



ATA DA 6ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE ITAGUAÍ, REALIZADA EM 11 DE DEZEMBRO DE 2020.

Aos onze dias do mês de dezembro do ano dois mil e vinte, às dez horas, foi realizada, por videoconferência, através da plataforma Microsoft Teams, a Sexta Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Itaguaí, sob a presidência da Sra. Fernanda de Souza Machado, representante da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA), contando com a presença dos representantes do **Poder Público**: Julia Crisostomo (Titular) – Autoridade Portuária, da **Classe Empresarial**: Roberto Oliveira Pinto de Almeida (Titular) e Carlos Alberto Auffinger (Suplente) – ABTRA, Tassia Sabino Ribeiro (Titular) e Marcos Oberlaender Cunha (Suplente) – ABTP, Leonardo Madeira (Titular) – AEB, Ulisses de Oliveira (Titular) e Luiz Guilherme Caiado (Suplente) – Sindopita, e dos **Trabalhadores Portuários**: Sergio Magalhães Giannetto (Titular) e Nildes Sampaio da Silva (Titular) – FNP. Como convidados compareceram: Francisco Antonio de Magalhães Laranjeira – Diretor-Presidente da CDRJ, Mário Povia – Diretor de Gestão Portuária da CDRJ, Alexandre Neves – SUPITA/CDRJ, Rafael de Farias – GP/CDRJ, Capitão de Corveta Lopes de Abreu – Marinha, Carlos Portella – CONSAD/CDRJ, Alexandre Florambel – ANTAQ, Larissa Rego – ANVISA, Marcio Fortes – FIRJAN, Pedro Lemelle – Prefeitura de Mangaratiba, Rildo Soares e Jose Alcides – CSN.

Item 1.0 – Expediente:

- **Subitem 1.1 – Aprovação de Ata.** Foi submetida à apreciação do Conselho a Ata da 5ª Reunião, realizada em 23/10/2020, que, por unanimidade, foi integralmente aprovada. Em função das medidas de contenção da pandemia do COVID-19, a reunião foi realizada por videoconferência, impossibilitando a assinatura da referida ata. Contudo, o Colegiado autorizou sua publicação no âmbito da CDRJ com a omissão das assinaturas, ficando registrado que a ata será devidamente assinada posteriormente.

- **Subitem 1.2 – Posse de conselheiros.** A Presidente deu posse aos seguintes membros, por um período de 2 (dois) anos, com posterior assinatura de seus respectivos termos de posse:

- Ulisses de Oliveira (Titular) e Jorge Luis Guilherme Caiado Sodré (Suplente), indicados pelo Sindicato dos Operadores Portuários do Município de Itaguaí, conforme Portaria SNPTA 2124, publicada no D.O.U de 27/10/2020; e

- Leonardo Madeira (Titular), indicado pela Associação do Comércio Exterior do Brasil, conforme Portaria SNPTA 2291, publicada no D.O.U de 20/11/2020

- **Subitem 1.3 – Leitura e distribuição de documentos recebidos.** Não houve documentos recebidos pelo Conselho.

- **Subitem 1.4 – Comunicações e avisos.** A Presidente comunicou que a SNPTA recebeu a documentação relativa à indicação da ANVISA para compor o Colegiado. A Sra. Larissa informou sobre a possibilidade da participação da atual chefe do posto portuário do Rio de Janeiro nas próximas



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE ITAGUAÍ

reuniões do Conselho. Quanto aos informes da ANVISA, a Sra. Larissa registrou que, até o momento, não possui dados novos, permanece com as medidas de mitigação e que ainda se encontra vigente a Nota técnica 130/2020/ANVISA, relativa ao setor portuário. Com relação a Portaria N° 518, de 12 de novembro de 2020, que dispõe sobre a restrição excepcional e temporária de entrada no País de estrangeiros, de qualquer nacionalidade, a Sra. Larissa acredita que não haverá mudança significativa, considerando o cenário epidemiológico do país, registrando que o Colegiado será comunicado após sua atualização.

O conselheiro Giannetto comunicou ao Colegiado que teve a confirmação pela SNPTA de que o Ministério da Infraestrutura está promovendo alterações na Portaria 350, de 01/10/2014, que regulamenta as ações previstas no art. 17, parágrafo 1º, inciso XV, da Lei nº 12.815, de 5 de junho de 2013, dispondo sobre organização e as ações de formação, aperfeiçoamento e capacitação específica e continuada da guarda portuária. O conselheiro demonstrou sua preocupação quanto às alterações na referida portaria, registrando ser um equívoco. Alertou que a segurança da atividade portuária é muito específica e que o profissional vigilante não possui competência para exercer a função de Guarda Portuário. Registrou ainda que o Sindicato está se organizando para emitir reivindicação oficial desta decisão. Por fim, destacou que essa questão é um programa de governo de privatização dos Portos.

Item 2.0 – Ordem do Dia:

- **Subitem 2.1 – Palavras do Almirante Francisco Laranjeira – Diretor-Presidente da Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ).** O Diretor-Presidente da CDRJ, Almirante Laranjeira agradeceu pelo convite, registrando sua satisfação em participar da reunião deste Conselho. O Almirante Laranjeira informou que a gestão da CDRJ continua envidando esforços no sentido de reduzir o passivo da Companhia, destacando que, em 2019, houve uma redução de R\$1 bilhão no passivo. Ressaltou que, em 2020, a Administração se empenhou nas recuperações de passivos nas áreas tributária, cível e trabalhista, e que o plano de negócios foi prejudicado, considerando a pandemia da COVID-19, contudo, salientou que, para o ano de 2021, o plano está bastante “ousado” e acredita no avanço da CDRJ. Por fim, o Almirante Laranjeira informou que está sempre aberto ao diálogo e sugestões, colocando-se à disposição do Colegiado e desejou a todos um feliz natal e um próspero ano novo. A Presidente parabenizou o Almirante pela premiação da CDRJ referente ao índice de gestão de autoridade portuária e agradeceu por mais uma participação na reunião do CAP.

Posteriormente, foi passada a palavra ao Diretor de Gestão Portuária, Mário Povia, que reiterou as palavras do Almirante Laranjeira quanto à recuperação de passivos da Companhia. Destacou que o cenário da CDRJ é promissor, considerando a gestão iniciada pelo Almirante, registrando, também, sua recente atuação na administração. Finalizando, Mário Povia frisou a importância da colaboração da comunidade portuária para a CDRJ e ressaltou que não medirá esforços a fim de que a Companhia seja premiada no próximo ano.

- **Subitem 2.2 – Apresentação da Superintendência de Meio Ambiente e Segurança do Trabalho da Companhia Docas do Rio de Janeiro – Gabriela Campagna.** A Superintendente,



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE ITAGUAÍ

Gabriela Campagna destacou as competências relacionadas à Superintendência de Meio Ambiente e Segurança do Trabalho, que envolve, também, a relação porto cidade nos 4 (quatro) portos da CDRJ. Em relação ao Porto de Itaguaí, registrou a falta de interlocução, principalmente na parte que envolve a área ambiental, entre a Superintendência, Prefeitura e Arrendatários. Informou os objetivos da Superintendência para o Porto de Itaguaí: atualizar o plano de gerenciamento de resíduos sólidos, elaborar o plano de ajuda mútua, criar determinados procedimentos de segurança para acidentes ambientais e outros tipos de eventos, como também, vai focar na parte de responsabilidade social da CDRJ. Por fim, colocou-se à disposição do Colegiado. O representante da CSN, Jose Alcides ressaltou a importância da integração dos terminais com a Superintendência e sugeriu a realização de reunião mensal, com vistas a dar celeridade às resoluções nas questões ambientais e de segurança, bem como outros assuntos, sendo acatada a sugestão pela Sra. Gabriela. O conselheiro Giannetto salientou que os trabalhadores, em especial os avulsos, precisam ser inseridos nas discussões sobre segurança do trabalho e proteção ao meio ambiente, considerando que, ocorrendo um acidente, o trabalhador é o principal atingido e registrou sua preocupação quanto à ausência de fiscalização pela autoridade portuária quanto às questões da segurança do trabalho no Porto. A Superintendente Gabriela informou que vem sendo realizada uma fiscalização integrada entre as Superintendências de Meio Ambiente e Segurança do Trabalho, Gestão Portuária do Rio de Janeiro e Niterói e Gestão Portuária de Itaguaí e Angra dos Reis, e trabalhadores. A conselheira Nildes manifestou sua preocupação quanto à forma de governo no sentido de transformar em “trabalho comum” a atividade portuária e solicitou à CDRJ apresentar uma política de preservação aos trabalhadores, arrendatárias, etc., no que se refere à Segurança do Trabalho, destacando a relevância de adoção de medidas prévias, imediatas e permanentes, bem como a sinalização das áreas de riscos do Porto a fim de evitar acidentes. A conselheira ressaltou a interpretação equivocada pela autoridade portuária quanto à retirada do técnico de segurança do trabalho da operação portuária e do ambiente de trabalho, tendo em vista a não ocorrência de acidentes. A Superintendente Gabriela informou que foi instituído um grupo de trabalho do Porto do Rio de Janeiro com o objetivo de realizar a revisão do Plano de Segurança de acordo com as normas de segurança, salientando que os trabalhos imediatos de prevenção estão sendo realizados e que, para o Porto de Itaguaí será instituído GT semelhante. Em resposta ao conselheiro Giannetto, a Superintendente Gabriela esclareceu que o GT instituído é um grupo interno da CDRJ, contudo, os atores externos envolvidos serão consultados formalmente pelo Grupo de Trabalho. O conselheiro Giannetto continuou enfatizando a necessidade da participação dos trabalhadores no referido GT e solicitou que essa questão seja discutida em uma próxima oportunidade, tendo a superintendente Gabriela se colocado à disposição. Após questionamentos feitos pelos conselheiros e convidados, a Presidente agradeceu à Superintendente Gabriela pelos esclarecimentos prestados nesta reunião.

- **Subitem 2.3 – Deliberação acerca da formação do Grupo de Trabalho – Truck Center.**

A conselheira Julia, em conjunto com o Superintendente Alexandre, sugeriu a criação de um Grupo de Trabalho com o objetivo de apresentar propostas de projetos à CDRJ para a área de estacionamento das carretas. O Superintendente do Porto, Alexandre ressaltou a importância de ser discutido o perfil



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE ITAGUAÍ

a ser atendido, qual tipo de serviços/atendimentos serão prestados, etc., a fim de que, com base nas manifestações apresentadas pelo GT, sejam analisadas pela CDRJ, de acordo com as necessidades do Porto de Itaguaí, para posterior elaboração de projeto a ser desenvolvido pela Companhia ou pela iniciativa privada. Complementando, o Diretor Mário informou que, após definição do perfil, a CDRJ adotará ações subsequentes e registrou seu empenho no sentido de apresentar condições de melhorias para o Porto, bem como para aqueles que prestam serviços para a autoridade portuária. Em seguida, foi constituído o Grupo de Trabalho formado pelos seguintes representantes: Julia Crisostomo e Alexandre Neves (CDRJ), Marcos Cunha (ABTP), Carlos Auffinger (ABTRA) e Wilson de Sousa (ACIAPI). Finalizando, a Presidente sugeriu que, após a primeira reunião realizada pelo GT, o tema seja considerado assunto fixo na pauta deste Colegiado, com vistas a ser apresentado o andamento dos trabalhos pelo Grupo de Trabalho.

- **Subitem 2.4 – Manutenção da infraestrutura terrestre, elétrica e aquaviária do Porto de Itaguaí.** A conselheira Julia apresentou os contratos em andamento e destacou que foram assinados os contratos referentes à recuperação da pavimentação asfáltica das vias de acesso de veículos do Porto de Itaguaí e prestação dos serviços de sondagens geológicas por Jet-Probe no canal derivativo do Porto de Itaguaí. Após questionamentos do conselheiro Marcos, o Superintendente Alexandre informou o status sobre a contenção da pedra na via 200, que está interditada e a conselheira Julia informou que foi assinado o contrato de capina, registrando que esses assuntos serão incluídos na próxima apresentação ao Colegiado.

- **Subitem 2.5 – Relatório mensal de movimentação.** Posteriormente, a conselheira Julia apresentou a movimentação dos terminais e faturamento do Porto de Itaguaí, comparando os acumulados de 2015 até novembro/2020, registrando que o resultado final de faturamento do Porto apresentou crescimento de 56,54% em relação ao ano anterior.

Subitem 2.6 – Relatório de principais assuntos debatidos no CONSAD/CDRJ. O representante da classe empresarial do Conselho de Administração da CDRJ, Carlos Portella informou que não recebeu demandas deste Conselho e que a próxima reunião do CONSAD ocorrerá no dia 14/12/2020, na ocasião, em que será realizada a posse de um novo membro indicado pelo Ministério da Infraestrutura. Quanto ao representante dos trabalhadores para o CONSAD, comunicou que dois candidatos foram analisados pelo Comitê de Elegibilidade e que participarão de uma eleição. Finalizando, colocou-se à disposição do Colegiado. Em seguida, o conselheiro Giannetto ressaltou que a indicação do representante dos trabalhadores no CONSAD deve ser realizada pelos respectivos representantes dos CAP's, de acordo com a Lei 12815/2013. Informou que a classe dos trabalhadores ratificará o eleito. Discordou quanto à impossibilidade de manifestação do representante do trabalhador do CONSAD nos assuntos relativos aos trabalhadores, destacando que, ao membro eleito, é assegurada a participação nas questões de interesses profissionais ou previdenciários que sejam objeto de discussão e deliberação, conforme disposto na Constituição Federal.

Item 3.0 – Assuntos Gerais. Finalizada a Ordem do Dia, a Presidente franqueou a palavra aos conselheiros e convidados para abordagem de outros assuntos:



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE ITAGUAÍ

1) Dragagem. O conselheiro Auffinger solicitou que, em 2021, sejam realizadas mais ações para o Porto de Itaguaí. Quanto ao Plano de Negócios – 2022, alertou quanto à necessidade de dragagem de manutenção da bacia de manobra a fim de evitar restrições no Porto.

2) Reuniões do CAP em 2021. Em virtude dos períodos festivos e de férias, a Presidente sugeriu que a próxima reunião seja realizada em fevereiro/2021, sendo acatado pelo Colegiado. Informou que o calendário de reuniões do CAP será elaborado, com as datas previstas para a última sexta-feira de cada mês.

3) Encontro dos CAP's. A conselheira Nildes solicitou que seja verificada a possibilidade de realizar um encontro dos CAP's, contando com a participação da diretoria da CDRJ. A Presidente informou que, recentemente, esse assunto foi tratado na SNPTA, tendo o Secretário se disponibilizado a participar desse encontro. Por fim, a Presidente registrou que essa questão está sendo analisada pela SNPTA no sentido de apresentar temas convergentes para todos os CAP's.

Item 4.0 – Encerramento dos Trabalhos. Não havendo outro assunto a ser tratado, a Presidente do Conselho de Autoridade Portuária desejou aos conselheiros e convidados um feliz natal e um próspero ano novo repleto de realizações, dando por encerrada a 6ª Reunião Ordinária, solicitando a lavratura da presente Ata.