

1 **ATA DA 5ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA**  
2 **DO PORTO DE ITAGUAÍ, REALIZADA EM 24 DE MAIO DE 2019.**

3  
4 Aos vinte e quatro dias do mês de maio do ano de dois mil e dezenove, no prédio da  
5 Administração do Porto de Itaguaí, realizou-se a Quinta Reunião Ordinária do Conselho de  
6 Autoridade Portuária do Porto de Itaguaí, sob a presidência do representante do Ministério da  
7 Infraestrutura, Felipe Ozório Monteiro da Gama, contando com a presença dos conselheiros do  
8 **Poder Público:** Julia Crisóstomo (Titular) – CDRJ e José Alex Nóbrega de Oliveira (Titular) –  
9 Receita Federal; da **Classe Empresarial:** Marcos Oberlaender Cunha (Titular) – ABTP, Carlos  
10 Alberto Auffinger (Titular) – ABTRA, Wilson Rodrigues de Sousa (Titular) – Aciapi, Luis  
11 Guilherme Caiado Sodré (Titular) e Tassia Sabino Ribeiro (Suplente) – Sindopita e da **Classe**  
12 **dos Trabalhadores:** Marcos Antonio dos Santos (Suplente) – Fenccovib, Itamar dos Anjos  
13 (Titular) e Ricardo da Silva Brandão (Suplente) – FNP. Como convidados compareceram:  
14 Alexandre Florambel – ANTAQ, Márcio Fortes – Firjan, Rildo F. R. Soares – CSN, Carlos  
15 Portella – CONSAD/CDRJ, Eduardo Miguez – GERPLA/CDRJ, Cintia Castro –  
16 GERFIT/CDRJ, Eder Braz Velludo – GERAIT/CDRJ, Larissa de Azevedo Rego Peres e  
17 Vanessa Melo do Amaral – ANVISA. **Expediente. Item I.** Após a coleta das assinaturas dos  
18 conselheiros e convidados na lista de presença, às 10h30min (dez horas e trinta minutos),  
19 havendo, em segunda chamada, quórum presente para iniciar a reunião, o Sr. Felipe Gama,  
20 Presidente do Conselho abriu a sessão. **Item II.** O Presidente submeteu à aprovação do Conselho  
21 a Ata da 4ª Reunião Ordinária, realizada em 26/04/2019, sendo, por unanimidade, integralmente  
22 aprovado o texto da referida Ata. **Item III.** Não houve posse de conselheiros. **Item IV.** Não  
23 houve documentos recebidos pelo Conselho. **Item V.** O Presidente registrou com satisfação que,  
24 contando com esta reunião, foram realizadas 40 (quarenta) reuniões desde sua posse neste  
25 Conselho. **ORDEM DO DIA. Item VI. Apresentação dos resultados parciais do estudo de**  
26 **viabilidade de novas cargas.** No sentido de explicar sobre o tema, o Presidente passou a  
27 palavra ao Gerente de Planejamento e Desenvolvimento Portuário da CDRJ, Sr. Miguez, que  
28 inicialmente fez um relato sobre a empresa vencedora no processo licitatório, Mind Estudos e  
29 Projetos de Engenharia Ltda, com objetivo de realizar estudo de viabilidade técnica, econômica e  
30 ambiental (EVTEA) para o Porto de Itaguaí. Em seguida, o Sr. Miguez apresentou as áreas  
31 arrendáveis do Porto, com exceção da área multiuso 2 (Vilar dos Coqueiros). Destacou diversos  
32 tipos de carga na forma de matriz swot, demonstrando forças e fraquezas, oportunidades e  
33 ameaças para cada tipo de carga. O Sr. Miguez expôs as principais cargas que, após estudo, a  
34 referida empresa entende como potenciais para o Porto de Itaguaí. Apresentou o cenário  
35 pessimista, tendencial e otimista (em forma de gráfico), bem como o resumo da projeção de  
36 demanda no horizonte de contrato de arrendamento para cada tipo de carga. Ressaltou que a  
37 empresa contratada apontou o granel líquido para iniciar o primeiro EVTEA. Posteriormente, o  
38 Sr. Miguez informou que a CDRJ firmou um termo aditivo com a empresa Mind para  
39 complementação dos estudos e elaboração de outros EVTEA em outras áreas arrendáveis do  
40 Porto e que o relatório econômico-financeiro está em análise pela fiscalização do contrato.  
41 Finalizando, registrou que, quando os EVTEAs forem concluídos e entregues, serão  
42 encaminhados à Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviário (SNPTA) para inclusão  
43 nos projetos a serem arrendados e que a Secretaria irá encaminhar para análise da EPL (Empresa

44 de Planejamento Logístico), para posterior aprovação. Após questionamento do conselheiro  
45 Marcos, o Sr. Miguez esclareceu que a primeira entrega desse estudo foi feita, entretanto não  
46 poderá ser disponibilizada, considerando que vai compor a licitação. Após diversas  
47 manifestações dos conselheiros, o Presidente agradeceu ao Sr. Miguez pela apresentação. **Item**  
48 **VII. Acesso aquaviário do Porto de Itaguaí-RJ: a) Afloramento rochoso/“by-pass”:** A  
49 conselheira Julia informou que o projeto de derrocagem está em andamento. Em relação ao  
50 projeto dos 97 (noventa e sete) furos de sondagem, a conselheira registrou que foi encaminhado  
51 ao Superintendente de Engenharia da CDRJ para verificar a possibilidade de contratação. **b)**  
52 **Dragagem (TRI – Vale/CSN):** Em relação ao projeto de balizamento, a conselheira Julia  
53 informou que já foi aprovado pela Marinha e está em fase final. **c) Calado dinâmico:** Quanto às  
54 ações relativas à implementação da sistemática de Calado Dinâmico para ampliação do Calado  
55 Máximo Recomendado (CMR) em caráter de teste e experimental, a conselheira Julia informou  
56 que, no dia 30/05/2019, haverá uma reunião entre a Marinha, Praticagem e CDRJ para  
57 homologação. **Item VIII. Novas instalações aos trabalhadores do Ogmo de Itaguaí/RJ.** O  
58 conselheiro Marcos informou que a obra está em curso e que o cronograma apresentado está  
59 mantido. **Item IX. Reuniões do CONSAD.** O Sr. Carlos Portella comunicou que haverá  
60 alteração na composição do Conselho de Administração da CDRJ e que a Companhia está em  
61 tratativas acerca do desalfandegamento do Porto. **Item X. Manutenção da infraestrutura**  
62 **terrestre, elétrica e aquaviária do Porto de Itaguaí.** A conselheira Julia apresentou a planilha  
63 de aquisições e serviços contratados e a planilha de aquisições e serviços em contratação e  
64 finalizados. **Item XI. Relatório mensal.** Dando continuidade, a conselheira Julia expôs os  
65 gráficos comparativos referentes aos acumulados de 2015 até abril/2019, apresentando:  
66 movimentação dos terminais do Porto; movimentação de cargas – TECON: produto siderúrgico  
67 (ton.), carga geral (ton.), contêineres (TEUs). Quanto à movimentação de cargas pelo TECON,  
68 foi inserido o granel. Em seguida, apresentou a movimentação de cargas – TECAR: carvão,  
69 coque e coque de petróleo, barrilha e minério de ferro (ton.); movimentação de cargas – TEMIN:  
70 minério de ferro (ton). Relativamente ao número total de navios apresentado, a conselheira Julia  
71 ressaltou que não constam os dados do TIG. Por fim, informou a evolução do faturamento em  
72 R\$. **ASSUNTOS GERAIS.** Concluída a Ordem do Dia, o Presidente do CAP franqueou a  
73 palavra a todos para abordagem de outros assuntos: **a)** Inicialmente, o Presidente fez um  
74 histórico sobre a participação ativa da ANVISA neste Conselho, registrando sua satisfação com a  
75 proatividade e a colaboração da Agência no CAP. Ademais, elogiou o trabalho desempenhado  
76 pela ANVISA no Porto de Itaguaí e desejou sucesso na gestão da Sra. Larissa; **b)** A  
77 Coordenadora da ANVISA, Sra. Larissa relatou as recentes mudanças ocorridas na Agência,  
78 destacando a responsabilidade adquirida pela Coordenação da ANVISA no Estado do Rio de  
79 Janeiro ao se tornar uma das 7 regionais e que haverá supressão de postos portuários da Agência.  
80 Comunicou que não há previsão de concurso público. Noticiou sobre a probabilidade da extinção  
81 do posto portuário em Itaguaí, que, possivelmente será absorvido pelo Porto do Rio de Janeiro  
82 por questões técnicas e administrativas, entretanto, informou que as atividades não serão  
83 suprimidas. Informou, também, que a janela de inspeção em Itaguaí é de 2ª a 6ª feira, no horário  
84 comercial, contudo, havendo necessidade de realizar uma inspeção física no final de semana no  
85 Porto de Itaguaí, será efetuada pela equipe do Porto do Rio de Janeiro, tendo em vista que a  
86 mesma possui plantão de 24 horas, 7 dias na semana. Destacou que o único Porto no Brasil que

87 possui esse plantão é do Rio de Janeiro, por possuir característica de ser um Porto Offshore.  
88 Ademais, a Sra. Larissa ressaltou que, caso não haja necessidade de inspeção física, a anuência é  
89 ocorrida no Porto Sem Papel. Por fim, noticiou que o modelo adotado pela ANVISA para  
90 anuência remota praticamente nivelou todos os pontos de entrada do país e que a Agência vai  
91 regionalizar o Porto Sem Papel; **c)** O Presidente solicitou que as portarias de indicações pela  
92 ANVISA para compor o Conselho fossem regularizadas, sendo esclarecido pela Sra. Larissa que  
93 as indicações já foram encaminhadas ao Ministério, contudo verificará o andamento do  
94 documento; **d)** Os conselheiros parabenizaram o Sr. Felipe Gama, Presidente do CAP, pelo  
95 excelente trabalho realizado neste Conselho. Elogio, também, ratificado pelo Sr. Marcio Fortes.  
96 **Encerramento.** Não havendo outro assunto a ser tratado, o Presidente do CAP deu por  
97 encerrada a 5ª Reunião Ordinária do ano de 2019, solicitando a lavratura da presente Ata.

98  
99

100 **Felipe Ozório Monteiro da Gama**  
101 Presidente

**Danielle L. G. Oliveira**  
Assistente Sênior do CAP

102  
103

104 **Julia Crisóstomo (Titular)**  
105 Poder Público – CDRJ

**José Alex N. de Oliveira (Titular)**  
Poder Público – Receita Federal

106  
107

108 **Marcos Oberlaender Cunha (Titular)**  
109 Classe Empresarial – ABTP

**Carlos Alberto Auffinger (Titular)**  
Classe Empresarial – ABTRA

110  
111

112 **Wilson Rodrigues de Sousa (Titular)**  
113 Classe Empresarial – Aciapi

**Tassia Sabino Ribeiro (Suplente)**  
Classe Empresarial – Sindopita

114  
115

116 **Luis Guilherme C. Sodré (Titular)**  
117 Classe Empresarial – Sindopita

**Marcos Antonio dos Santos (Suplente)**  
Classe dos Trabalhadores – Fenccovib

118  
119

120 **Itamar dos Anjos (Titular)**  
121 Classe dos Trabalhadores – FNP

**Ricardo da Silva Brandão (Suplente)**  
Classe dos Trabalhadores – FNP