

DOMENICO ACCETTA

▪ **Dados Pessoais:**

- Engenheiro Civil
- CREA: 52434-D

▪ **Especialização:**

- Engenheiro Hidráulico Portuário e Costeiro
- Hidrógrafo – CAHO – Curso de Aperfeiçoamento de Hidrografia para Oficiais, pela Diretoria de Hidrografia e Navegação do Comando da Marinha

▪ **Pós Graduação:**

- Administração de Transporte Marítimo - Diretoria de Portos e Costas do Comando da Marinha.

▪ **Títulos:**

- Grão-Mestre da Ordem do Mérito Naval – Grau Oficial: 11/06/2014.
- Amigo da Marinha – Comando do 1º Distrito Naval: 03/11/2005.

Principais Cargos:

- **Atual:**

- Coordenador Geral do Instituto Nacional de Pesquisas Hidroviárias – INPH/Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários / Ministério da Infraestrutura.
- Presidente do CAP de Niterói – RJ.
- Responsável Técnico de todas as Obras de Dragagem do Plano Nacional de Dragagem PND2 do Governo Federal

- **Exercidos:** Presidente do CAP de Angra dos Reis – RJ

Presidente do CAP de Suape – PE.

Presidente da Comissão Especial de Dragagem do Acesso Aquaviário ao Porto de Sepetiba - RJ.

Presidente do Conselho de Autoridade Portuário de Pelotas - RS

Presidente do Conselho de Administração do Terminal Portuário de São Francisco do Sul S/A - TERFRAN - SC

▪ **Estágios:**

- Estágio no Laboratório do Port and Harbour Research Institute - Japão – 1994.
- Estágio no Laboratório do Danish Hydraulic Institute - DHI - Dinamarca – 1998.

▪ **Trabalhos Apresentados em Congresso:**

- National Dredging Plan – NDP II – Conference – COPEDEC’ 2016 – Rio de Janeiro, Brasil.
- Conceptual Design of Shoreline Protection Scheme at Cabo Branco - NE Brazil - Accepted for Publication at COPEDEC’ 03.
- Boussinesq Wave Modelling of Storm Waves at Yatch Club do Rio de Janeiro, Brazil - 4th DHI Software Conference 2001, Helsingor – Denmark.
- Improvement of Port Accessibility - Port of Rio Grande, Brazil, Proceedings COPEDEC’ 99 - Cape Town, South Africa.
- Littoral Transport Under Complex Waves Fields at Pecém, NE Brazil, Proceedings ICCI 98 - Copenhagen, Denmark.
- The Probability of Exceedence of the Design Wave Height in Praia Mole - Brazil, Proceedings COPEDEC’ 95, Rio de Janeiro – Brasil.
- Environmental Monitoring of the Laguna Complex of the South Region of the Santa Catarina State on the International Conference on Hydro Technical Engineering for Port and Harbor Construction - HYDRO PORT’ 94 - Yokosuka, Japan.

▪ **Principais Estudos e Projetos Executados no período de 2002 a 2016, como Projetista e Responsável Técnico:**

- Aspectos de Engenharia Costeira para uma nova Usina Termoelétrica em Suape - PE
- Estudo de Modelagem Matemática e Esquema Conceitual de Proteção da Linha de Costa (Praia) de Cabo Branco - João Pessoa - PB
- Estudo de Modelagem Matemática das Condições Hidrodinâmicas no Porto de Descarga do Efluente Térmico da Usina de Angra dos Reis - RJ
- Projeto de Engenharia das Obras de Dragagens no Acesso Aquaviário ao Complexo Portuário de Sepetiba - RJ
- Projeto de Engenharia das Obras de Dragagens no Acesso Aquaviário ao Porto de Pelotas - RS
- Projeto de Engenharia das Obras Necessárias para Melhoria das Condições de Navegabilidade e Aprofundamento do Canal de Acesso ao Porto de Rio Grande - RS

- Estudos em Modelagem Matemática das Obras Necessárias para Melhoria das Condições de Navegabilidade e Aprofundamento do Canal de Acesso ao Porto do Rio Grande - RS
- Estudos em Modelo Físico de Agitação, Esforços nas Amarras, Modelos Bidimensional e Tridimensional para implantação do Quebra-mar do Porto do Pecém - Ceará - CE
- Estudos em Modelagem Matemática com vistas a Implantação do Terminal Portuário do Pecém - Ceará - CE
- Projeto de Engenharia de Restauração do Cabeço do Molhe Leste, em Rio Grande com a Utilização de Blocos Artificiais tipo “tetrápodes”, RS
- Projeto Executivo das Obras de Dragagem e Construção do Guia Corrente no Rio Potengi - Natal - RN
- Projeto Executivo para implantação do Aterro Hidráulico (Engordamento de Praia) e Enrocamento com vistas a Recuperação Artificial da Praia de Camburi - ES
- Projeto Executivo para Implantação de Aterro Hidráulico (Engordamento de Praia) com vistas a Recuperação da Praia de Camboriú - SC
- Projeto Executivo para Implantação de Aterro Hidráulico Hidráulico (Engordamento de Praia) e Enrocamento, tipo Quebra-mar, com vistas a Recuperação do Litoral do Município de Paulista - PE
- Projeto Básico e Executivo da Reconstrução do Deck da Barra da Tijuca – RJ
- Projeto Nacional de Dragagem – PND 2.
- Restauração da Praia de Marataízes – Espírito Santo.
- Estudo e projeto executivo de engordamento da Praia de Marataízes – ES.
- Estudo e projeto executivo de engordamento da Praia de Conceição da Barra – ES.