



PORTOSRIO

ATA DE REUNIÃO

ATA DA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DE ITAGUAÍ

Aos dezessete dias do mês de outubro de dois mil e vinte e cinco, às onze horas, realizou-se, no Porto Sudeste, e por videoconferência via Microsoft Teams, a Reunião Extraordinária do Conselho de Autoridade Portuária de Itaguaí (CAP), sob a presidência de Vitor Brasil Paixão da Costa, representante do Ministério de Portos e Aeroportos, contando com a participação dos seguintes representantes: Cintia de Carvalho Castro (suplente) – Autoridade Portuária; Pedro de Franco (titular) e Roberto Oliveira Pinto de Almeida (suplente) – ABTRA, Leonardo Rocha da Silva (suplente) – ABTP, Ulisses de Oliveira Jorge (suplente) – SINDOPITA, Leonardo Madeira (titular) – AEB, Roberto Alexandre Tadashi Tani (suplente) – ACIAPI; Ernani Florencio Duarte (titular) – FNE. **Convidados:** Flávio Vieira da Silva – Diretor-Presidente/PortosRio; Cláudio de Jesus Marques Soares – CONSAD/PortosRio; Júlia Crisóstomo – Autoridade Portuária/Itaguaí; Jonas Soares – ANTAQ; Gabriela Campagna – SEENEMAR/ representando o Estado; Fellipe Santos, Marcelo Fonseca e Fernando Viana - representantes da Vale; Márcio Fortes - FIRJAN; Claudiane Costa – CSN; Leila Carvalho – Porto Sudeste; Wilson Souza – ACIAPI, e Marcos Cunha – SINDOPITA.

Item 1 – ABERTURA DA REUNIÃO

O Presidente Vitor Brasil Paixão da Costa declarou aberta a Reunião Extraordinária, agradecendo a presença do Diretor-Presidente da PortosRio, Flávio Vieira da Silva, e dos demais participantes. Destacou que o encontro foi convocado em razão da relevância do tema referente à manutenção do acesso aquaviário ao Porto de Itaguaí, questão acompanhada há anos pelo Conselho e de importância estratégica para o complexo portuário.

Em seguida, o Presidente ressaltou a satisfação do Conselho com a disponibilidade do Diretor-Presidente em participar da reunião, mesmo diante de agenda intensa, e reafirmou a importância de o tema ser tratado em conjunto com a PortosRio e os terminais, tendo em vista os impactos operacionais e econômicos decorrentes das restrições no canal de acesso.

Item 2 – MANIFESTAÇÕES INICIAIS

2.1 – Fala do Conselheiro Ulisses de Oliveira Jorge (SINDOPITA)

O Conselheiro Ulisses destacou a relevância da participação da comunidade portuária no CAP/Itaguaí, enfatizando o papel do Conselho como espaço de diálogo e solução de problemas do complexo portuário. Ressaltou que, em 5 de junho de 2025, ocorreu bloqueio inesperado no canal de acesso, impactando o calado operacional e gerando prejuízos significativos aos terminais portuários.

Salientou que a dragagem de manutenção já vinha sendo solicitada há anos e defendeu que sejam adotadas medidas estruturais e permanentes para evitar novas restrições.

2.2 – Fala do Sr. Marcos Oberlaender Cunha (SINDOPITA/CSN)

O Conselheiro Marcos agradeceu a presença do Diretor-Presidente da PortosRio e elogiou a nova gestão pela postura colaborativa e pelas medidas já adotadas em relação ao Porto de Itaguaí. Citou como exemplo a retomada das obras do estacionamento de carretas (Truck Center) e destacou que as restrições de calado vêm prejudicando diretamente o terminal de contêineres.

Reforçou a necessidade de divulgação de um cronograma oficial de dragagem, de modo a garantir previsibilidade e segurança operacional aos terminais.

Item 3 – EXPOSIÇÃO DO DIRETOR-PRESIDENTE DA PORTOSRIO

O Diretor-Presidente Flávio Vieira da Silva agradeceu o convite e ressaltou o compromisso da PortosRio com a solução das restrições no canal de acesso de Itaguaí. Reconheceu que o problema poderia ter sido evitado, mas explicou que, desde sua posse em julho de 2025, a nova gestão vem adotando medidas emergenciais para equacionar a situação.

Informou que será realizada dragagem emergencial ainda em 2025, com esforços coordenados entre a PortosRio e o Porto Sudeste. Esclareceu que o processo de cotação está em andamento e que o cronograma será divulgado após as reuniões técnicas com as empresas participantes, garantindo transparência e acompanhamento pelo Conselho.

Destacou também a intenção de implantar contrato de manutenção perene do canal de acesso, inspirado em modelos de gestão de dragagem contínua, como o do Porto do Açu, assegurando previsibilidade e segurança à navegação.

Item 4 – DEBATES, MANIFESTAÇÕES E ENCAMINHAMENTOS

Durante os debates, o Conselheiro Marcos Cunha enfatizou que a situação do canal é crítica e requer não apenas medidas emergenciais, mas também planejamento contínuo. Sugeriu a implementação de monitoramento periódico da infraestrutura aquaviária e de um plano de médio e longo prazo para campanhas regulares de dragagem.

O Sr. Cláudio de Jesus Marques Soares (CONSAD) destacou a importância do contrato de manutenção contínua, explicando que o modelo permitirá dragagens sob demanda, com base em monitoramentos técnicos.

O Conselheiro Tadashi Tani (ACIAPI) elogiou a realização da reunião e reforçou que as restrições no canal impactam diretamente empresas e empregos locais.

Os participantes ressaltaram que a adoção de dragagens planejadas simplificará o licenciamento ambiental, reduzirá custos e aumentará a previsibilidade operacional. Também destacaram que a transparência junto aos órgãos de controle e à sociedade é essencial para garantir legitimidade ao processo emergencial.

Em complemento, foi apontado que o assoreamento e a falta de manutenção regular comprometem a competitividade do Porto de Itaguaí e podem limitar o recebimento de embarcações de grande porte. Foi destacada a importância de ações conjuntas entre a PortosRio, terminais e órgãos públicos para consolidar o Porto como um dos mais eficientes do país.

O tema dos acessos rodoviários também foi mencionado, destacando-se as deficiências na ligação entre a Rio-Santos e o Arco Metropolitano e a necessidade de articulação com o DNIT e concessionárias para soluções estruturais que assegurem fluxo adequado de caminhões e segurança no entorno portuário.

Item 5 – ENCERRAMENTO DOS TRABALHOS

O Presidente Vitor Brasil Paixão da Costa agradeceu a presença do Diretor-Presidente da PortosRio, Flávio Vieira da Silva, e dos demais participantes, destacando que a reunião atendeu plenamente às expectativas do Conselho.

Reforçou a importância do diálogo permanente entre a PortosRio, os terminais e o CAP/Itaguaí, e reiterou o compromisso do Conselho em acompanhar os encaminhamentos propostos para a recuperação e manutenção do canal de acesso.

Nada mais havendo a tratar, o Presidente declarou encerrada a reunião às treze horas e quinze minutos,

solicitando a lavratura da presente ata.

(assinado eletronicamente)

Vitor Brasil Paixão da Costa

Presidente

Conselho de Autoridade Portuária de Itaguaí

(assinado eletronicamente)

Juliana Rodrigues Fonseca

Assistente Sênior de Órgãos Colegiados

Substituta



Documento assinado eletronicamente por **Vitor Brasil Paixão Costa, Presidente do CAP/ITAGUAÍ**, em 20/02/2026, às 17:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Juliana Rodrigues Fonseca, Assistente Sênior de Órgãos Colegiados Substituto(a)**, em 20/02/2026, às 18:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **10905815** e o código CRC **CBA957D3**.



Referência: Processo nº 50905.001594/2021-93



SEI nº 10905815

Rua Dom Gerardo 35, 10º andar - Edifício Sede - Bairro Centro
Rio de Janeiro/RJ, CEP 20090-905
Telefone: 2122198600 - www.portosrio.gov.br