



PORTOSRIO

ATA DE REUNIÃO

ATA DA 41ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO RIO DE JANEIRO

Aos dez dias do mês de julho do ano de dois mil e vinte e seis, às nove horas, realizou-se a Quadragésima Primeira Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Rio de Janeiro em formato híbrido (por videoconferência pela plataforma Microsoft Teams e presencial no Porto do Rio de Janeiro – Av. Rodrigues Alves, 20 – 1º andar – Sala CCCSP – Centro – Rio de Janeiro – RJ), sob a presidência de Leonardo Cahuê Martins, representante do Ministério de Portos e Aeroportos, contando com a participação dos seguintes representantes:

Poder Público: Leandro Lima (titular) - Autoridade Portuária, Gabriela Campagna (suplente) – Estado, Helder Tostes Coimbra (titular) - VIGIAGRO e Igor Ticchetti Kishi - ANVISA;

Classe Empresarial: Carlos Eduardo Moreira Portella (titular) – Associação de Comércio Exterior do Brasil (AEB), Luiz Henrique de Vasconcellos Carneiro (titular) e Mario Meira (suplente) – Sindicato dos Operadores Portuários do Estado do Rio de Janeiro (Sindoperj), Filipe da Costa Coelho (suplente) - Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (ABTRA);

Trabalhadores Portuários: Ange Biniou (suplente) - Federação Nacional dos Portuários (FNP) e Ernani Florencio Duarte - Federação Nacional da Estiva (FNE);

Convidados: Jorge da Silva Dantas (Superintendente da Guarda Portuária) e Victor Smith (Gerente de Planejamento de Negócios) – PortosRio, Carlos Cordovil – Abrabunker, Ciro Silva - Receita Federal, Rita Fernandes - Sindicato dos Despachantes Aduaneiros do Estado do Rio de Janeiro (SINDAERJ) e Marcio Fortes - FIRJAN.

Ausências justificadas: Sergio Giannetto e Joaquim Neto - FNP.

Item 1 – EXPEDIENTE:

Subitem 1.1 - Verificação do quórum e abertura da reunião. Verificado o quórum, o Presidente declarou aberta a reunião, iniciando os trabalhos.

Subitem 1.2 - Exame, aprovação e assinatura de Atas de Reuniões anteriores. O Colegiado aprovou, por unanimidade, a Ata da 40ª Reunião Ordinária, realizada em 03/06/2026, e autorizou sua publicação no site da PortosRio.

Subitem 1.3 - Apresentação e eventual posse de conselheiros, a ser consignada em ata. Foi formalizada a posse dos representantes abaixo relacionados, para mandato de 2 (dois) anos. Os respectivos Termos de Posse serão encaminhados aos empossados por correio eletrônico, para assinatura e posterior devolução, a fim de integrarem o arquivo deste Colegiado.

- **Representante da Autoridade Portuária:** Leandro Rodrigo Alves Lima (titular), conforme estabelecido na Portaria nº 280, publicada no Diário Oficial da União em 07/07/2026.

- **Representante da Agência Nacional de Vigilância Sanitária - Anvisa:** Igor Ticchetti Kishi (titular),

conforme estabelecido na Portaria nº 111, publicada no Diário Oficial da União em 19/03/2026.

- Representantes do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado do Rio de Janeiro - Sindoperj: Luiz Henrique de Vasconcellos Carneiro (titular) e Mario Luiz Meira (suplente), conforme estabelecido na Portaria nº 228, publicada no Diário Oficial da União em 16/06/2026.

- Representante da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados - ABTRA: Filipe da Costa Coelho (suplente), conforme estabelecido na Portaria nº 283, publicada no Diário Oficial da União em 07/07/2026.

Subitem 1.4 – Leitura e eventual distribuição de documentos recebidos/expedidos pelo CAP/RJ. Registrou-se que não houve documentos recebidos/expedidos pelo Colegiado.

Subitem 1.5 – Informações gerais e/ou esclarecimentos preliminares. Registrou-se que não houve matérias ou informações a serem tratadas neste item.

Item 2 – ORDEM DO DIA:

Subitem 2.1 – Apresentação relativa à movimentação, combinada com as informações de faturamento – PortosRio.

O Gerente Victor apresentou os dados de movimentação de cargas extraídos do SILOG referentes ao período de janeiro a junho de 2026, destacando que a carga geral foi a única natureza de carga a apresentar evolução, com crescimento aproximado de 20% em relação ao mesmo período de 2025, impulsionada principalmente pelas operações offshore. Em relação à movimentação de cargas containerizadas (TEUs), ressaltou o crescimento de 4% em comparação ao ano de 2025. Quanto às exportações de ferro gusa, informou que o volume movimentado atingiu recorde superior a 900 mil toneladas, considerando a comparação do 1º semestre da série histórica 2022-2026, tendo os Estados Unidos como principal destino. Ressaltou, contudo, os riscos relacionados à possível adoção de novas tarifas e ao aumento da concorrência com outros portos.

Ao se tratar das exportações de rochas ornamentais, a Sra. Rita registrou preocupação quanto ao aumento da alíquota de importação de chapas provenientes da China, de 8% para 25%, medida que poderá impactar significativamente a importação desses produtos e, consequentemente, a movimentação de cargas. Informou, ainda, que entidades representativas do setor estão articulando a elaboração de documento junto aos órgãos competentes, visando avaliar os impactos da medida e buscar alternativas. Na sequência, o Conselheiro Filipe informou que está tratando do tema junto à Receita Federal, destacando como avanço a proposta de nacionalização do manual de valoração de cargas utilizado no Rio de Janeiro, visando à uniformização dos critérios aplicados entre as regiões fiscais. Acrescentou que a Receita Federal está estruturando uma equipe nacional de gerenciamento de risco para padronização dos procedimentos, comprometendo-se a apresentar informações adicionais na próxima reunião.

Dando continuidade à apresentação, o Gerente Victor destacou o desempenho positivo das exportações de café no primeiro semestre de 2026, com crescimento expressivo para destinos como Colômbia, Turquia e México, compensando parcialmente a redução das exportações destinadas aos Estados Unidos. Por outro lado, registrou queda significativa nas importações de trigo e de produtos provenientes da China, com indícios de migração de cargas para outros portos, a exemplo de Vitória, especialmente nos segmentos automotivo e têxtil. Por fim, propôs a inclusão, na pauta da próxima reunião, da revisão das tarifas portuárias do Porto do Rio de Janeiro.

Subitem 2.2 – Atualização dos desdobramentos decorrentes da Deliberação nº 1.214 - CONPORTOS e relativa aos prazos para acesso ao Porto – SUPGUA PortosRio.

O Superintendente Jorge informou que foram concluídas as substituições dos portões do Caju e do Arará, bem como realizadas manutenções no portão 24. Acrescentou que permanecem previstas as implantações dos portões de redundância no portão 32 e no acesso de carretas do portão 24, em atendimento às

exigências de segurança. Na sequência, comunicou que foram instalados leitores de QR Code para controle de saída nos portões 6, 24, 32 e Caju. Esclareceu que o Sistema de Gestão de Acesso (SGAD) foi atualizado para emissão do QR Code de saída, sendo necessário o apoio das operadoras para implementação do novo procedimento de controle de cargas. Informou, ainda, que o sistema também foi atualizado para o acesso dos trabalhadores do OGMO pelo portão 18, passando a realizar automaticamente a validação do período autorizado de trabalho. Prosseguindo, destacou que as cores dos crachás foram atualizadas em conformidade com a Resolução da CONPORTOS, sendo necessária a adequação dos acessos pelas operadoras de acordo com os níveis de autorização previstos no Plano de Segurança Portuária. Acrescentou que, a partir de agosto, será iniciada a utilização de detectores de metais nos acessos ao porto, com o objetivo de reforçar o controle de acesso. Em relação ao Estudo de Análise de Risco (EAR), registrou que o documento encontra-se em análise pela CESPORTOS. Ressaltou que o estudo foi integralmente revisado para atender às exigências dos órgãos competentes. Por fim, informou que foi elaborado o cronograma de implementação da Norma de Acesso de Pessoas e Veículos (NAPV) e que a proposta será apresentada ao CAP na próxima reunião, antes de sua publicação, para conhecimento e recebimento de eventuais contribuições dos membros do Conselho.

Em resposta ao questionamento do Conselheiro Filipe, o Superintendente Jorge destacou que a transição do sistema SGAD para o SILOG será conduzida de forma gradual, com a realização de discussões, ajustes e validações junto às áreas envolvidas. Ressaltou que a implementação ocorrerá somente após a conclusão dos testes e avaliações necessárias, visando assegurar a aderência do novo sistema às necessidades operacionais. Informou, ainda, que está sendo avaliada a apresentação do cronograma de transição ao Conselho na reunião prevista para setembro.

Subitem 2.3 – Atualização do status dos projetos a serem desenvolvidos no Porto do Rio de Janeiro - PortosRio.

O Conselheiro Leandro apresentou um compilado dos principais projetos em andamento, priorizando aqueles em estágio mais avançado e relacionados às áreas de infraestrutura, engenharia e desenvolvimento comercial.

- **Batimetria Perene:** informou que o projeto encontra-se em fase de estruturação do Termo de Referência para contratação, tendo a Engenharia da PortosRio solicitado apoio técnico por meio do convênio firmado com a Universidade Federal do Rio de Janeiro. Destacou que a iniciativa tem como objetivo aprimorar o monitoramento do assoreamento na Baía de Guanabara, especialmente em pontos críticos, contribuindo para o planejamento e a eficiência das intervenções necessárias.
- **Dragagem da Barra Grande e do Cais da Gamboa:** informou que o projeto foi priorizado para o trecho do Cais da Gamboa, em razão das tratativas relacionadas ao licenciamento ambiental, cuja autorização foi obtida para execução da intervenção. Ressaltou que a dragagem permitirá a ampliação da capacidade operacional do cais, com melhores condições de atendimento às embarcações e atração de novas cargas. Informou que estão em andamento as providências para formalização de termo aditivo contratual com a empresa contratada, com previsão de início dos serviços nos próximos meses e conclusão estimada para fevereiro ou março de 2027.
- **Repavimentação do Cais da Gamboa:** informou que o projeto encontra-se em estágio avançado, tendo a Diretoria Executiva aprovado a realização da licitação, com edital elaborado e encaminhamento ao Conselho de Administração para validação.
- **Reforço Estrutural do Cais da Gamboa:** informou que a Diretoria Executiva da PortosRio aprovou a realização da concorrência, com a matéria encaminhada ao Conselho de Administração para aprovação.

Prosseguindo, o Conselheiro apresentou a atualização de projetos relacionados à área comercial e de arrendamentos portuários:

- **Permuta da área da Triunfo:** informou que a proposta prevê a transferência das operações para a região da Gamboa, considerando as limitações atuais de acesso ao cais, berço e canal para movimentação da principal carga do terminal. Informou, ainda, que o Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) da permuta foi elaborado e encontra-se em análise pela ANTAQ

para validação.

- **RDJ 06-A:** informou que o projeto se refere ao terminal da Ultracargo, localizado na região do Caju, e encontra-se em fase de modelagem como arrendamento ordinário, conforme orientação do TCU. Registrou, ainda, que a matéria está em análise pela ANTAQ.
- **RDJ 10:** informou que o projeto contempla a área localizada entre o Terminal de Trigo e o Armazém 15, destinada à implantação de um terminal de carga geral e granéis sólidos. Esclareceu que, após orientação do TCU, o projeto passou a ser modelado como arrendamento ordinário, em razão dos investimentos previstos e do maior potencial de atratividade ao mercado. Informou, ainda, que a modelagem encontra-se em fase final, para posterior encaminhamento aos órgãos competentes.
- **RDJ 07:** informou que o projeto, destinado às operações offshore da Petrobrás, encontra-se em fase de implantação. Destacou que estão em andamento tratativas para desocupação da área e definição do cronograma de transição, com o objetivo de garantir a continuidade das operações durante a execução das obras. Informou, ainda, que a Secretaria de Portos aprovou o Plano Básico de Implantação (PBI) sem consulta prévia à PortosRio. Na oportunidade, o Presidente Leonardo registrou que verificará o andamento do processo do PBI junto à Secretaria de Portos.

Item 3 - ASSUNTOS GERAIS:

3.1 - Horas extras da Guarda Portuária. O Conselheiro Biniou solicitou esclarecimentos ao Superintendente Dantas sobre a suspensão do pagamento de horas extras da Guarda Portuária e seus impactos no Plano de Segurança Portuária e na continuidade dos serviços. Em resposta, o Superintendente Jorge informou que o efetivo mínimo exigido pelas normas da CONPORTOS permanece sendo atendido e que as horas extras tinham caráter temporário, adotadas até a realização de concurso público para recomposição do efetivo. Por fim, ressaltou que as medidas implementadas garantem, até o momento, o atendimento das exigências do Plano de Segurança Portuária e a manutenção da Declaração de Cumprimento (DC).

3.2 - Ações institucionais e iniciativas para fortalecimento da competitividade do Porto do Rio de Janeiro. O Conselheiro Filipe destacou a atuação do CAP e das entidades representativas na defesa da infraestrutura e da competitividade do Porto do Rio, ressaltando a necessidade de fortalecer sua imagem junto à sociedade e aos órgãos governamentais. Informou que estão sendo conduzidas tratativas com o Governo do Estado sobre a isonomia fiscal do ICMS, incluindo a regulamentação do programa Rio Comex. Ressaltou a importância da comemoração do Dia do Porto do Rio, em 20 de julho, ocasião em que serão recebidos no Porto os Secretários Estaduais de Fazenda e de Transportes, com apresentação dos dados e da relevância econômica da atividade portuária. Destacou, ainda, a necessidade de continuidade das ações para recuperação de cargas, acompanhamento do Plano Estadual de Logística de Cargas (PELC) e fortalecimento da região portuária e retroportuária. Informou, também, sobre iniciativas como o Rio Park, projeto voltado à criação de área de apoio e estacionamento seguro para veículos de carga, contribuindo para a melhoria do acesso ao Porto e das condições oferecidas aos transportadores. Por fim, reforçou a importância da atualização do PELC e da atuação conjunta entre os setores público e privado para o desenvolvimento logístico do Estado.

ENCERRAMENTO DOS TRABALHOS. Não havendo outros assuntos a serem tratados, o Presidente agradeceu a presença dos conselheiros e convidados, declarou encerrada a reunião às dez horas e cinquenta minutos e solicitou a lavratura da presente ata.

(assinado eletronicamente)

Leonardo Cahuê Martins

Presidente do CAP/RJ

(assinado eletronicamente)

Danielle Lima Guimarães Oliveira

Assistente Sênior de Órgãos Colegiados



Documento assinado eletronicamente por **Leonardo Cahuê Martins, Presidente do CAP/RJ**, em 17/08/2026, às 12:52, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Danielle Lima Guimarães Oliveira, Assistente Sênior dos Órgãos Colegiados**, em 17/08/2026, às 13:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site

https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?

[acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0](https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **11666518** e o código CRC **1ED1229C**.



Referência: Processo nº 50905.002930/2021-15



SEI nº 11666518

Rua Dom Gerardo 35, 10º andar - Edifício Sede - Bairro Centro
Rio de Janeiro/RJ, CEP 20090-905
Telefone: 2122198600 - www.portosrio.gov.br