



PORTOSRIO

ATA DE REUNIÃO

ATA DA 38ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO RIO DE JANEIRO

Aos dez dias do mês de abril do ano de dois mil e vinte e seis, às nove horas, realizou-se a Trigésima Oitava Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Rio de Janeiro em formato híbrido (por videoconferência pela plataforma Microsoft Teams e presencial no Porto do Rio de Janeiro – Av. Rodrigues Alves, 20 – 1º andar – Sala CCCSP – Centro – Rio de Janeiro – RJ), sob a presidência de Leonardo Cahuê Martins, representante do Ministério de Portos e Aeroportos, contando com a participação dos seguintes representantes:

Poder Público: Ciro Augusto Castilho Silva (suplente) - Receita Federal, Gabriela Campagna (suplente) – Estado, Helder Tostes Coimbra (titular) - VIGIAGRO, Eduardo Miguez (titular) - Autoridade Portuária e Pedro Marcon (suplente) - Autoridade Marítima;

Classe Empresarial: Carlos Eduardo Moreira Portella (titular) – Associação de Comércio Exterior do Brasil (AEB), Angelino Caputo e Oliveira (suplente) - Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (ABTRA), Rodrigo Salles (suplente) - Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP);

Trabalhadores Portuários: Joaquim Gomes da Silva Neto (titular) - Federação Nacional dos Portuários (FNP) e Ernani Florencio Duarte - Federação Nacional da Estiva (FNE); e

Convidados: Jorge da Silva Dantas (Superintendente da Guarda Portuária) e Victor Smith (Gerente de Planejamento de Negócios) – PortosRio, Jonas Santos – ANTAQ, Márcio Fortes – FIRJAN, Carlos Cordovil – Abrabunker, Celia Regina e Rita Fernandes - Sindicato dos Despachantes Aduaneiros do Estado do Rio de Janeiro (SINDAERJ).

Ausência justificada: Filipe Coelho (titular) - ABTRA e Sergio Giannetto (titular) - FNP.

Item 1 – EXPEDIENTE:

Subitem 1.1 - Verificação do quórum e abertura da reunião. Verificado o quórum, o Presidente declarou aberta a reunião, iniciando os trabalhos.

Subitem 1.2 - Exame, aprovação e assinatura de Atas de Reuniões anteriores. O Colegiado aprovou, por unanimidade, a Ata da 37ª Reunião Ordinária, realizada em 20/03/2026, e autorizou sua publicação no site da PortosRio.

Subitem 1.3 - Apresentação e eventual posse de conselheiros, a ser consignada em ata. Foi formalizada a posse do representante suplente da Federação Nacional dos Estivadores, Sr. **Ernani Florêncio Duarte**, conforme Portaria nº 157, publicada no Diário Oficial da União de 10/04/2026, para mandato de 2 (dois) anos. O Termo de Posse será encaminhado por correio eletrônico ao empossado para assinatura e posterior devolução, para fins de arquivamento junto a este Colegiado.

Subitem 1.4 – Leitura e eventual distribuição de documentos recebidos/expedidos pelo CAP/RJ. Registrou-se que não houve documentos recebidos/expedidos pelo Colegiado.

Subitem 1.4 – Informações gerais e/ou esclarecimentos preliminares. O Conselheiro Portella questionou o andamento da liberação dos navios 366, destacando que a questão da praticagem parece estar equacionada, restando como principal entrave a atualização da carta náutica pela Marinha. O Conselheiro Miguez informou não dispor dessa informação, comprometendo-se a verificar o tema junto às áreas competentes e apresentar retorno ao colegiado. O Conselheiro Pedro informou que foi solicitada à Praticagem a formalização de seu parecer sobre o tema, estando-se, no momento, no aguardo do retorno e ficou de dar um retorno ao colegiado.

Item 2 – ORDEM DO DIA:

Subitem 2.1 – Atualização dos desdobramentos decorrentes da Deliberação nº 1.214 - CONPORTOS a respeito da cassação da Declaração de Cumprimento e do não atendimento do ISPS Code – PortosRio.

O Superintendente Dantas informou avanços na segurança do porto, destacando a proximidade da conclusão do Estudo de Avaliação de Risco (EAR), que deverá ser aprovado pela CESPOTOS e encaminhado à CONPORTOS ainda em abril. Relatou, ainda, que o Plano de Segurança, desenvolvido em paralelo, encontra-se cerca de 90% concluído, com previsão de avaliação pela CONPORTOS entre maio e junho, após a aprovação do EAR.

Em relação ao controle de acesso, destacou que as inconsistências no sistema foram praticamente sanadas, estando em instalação leitores nas saídas dos portões para monitoramento das saídas do porto. Ressaltou, ainda, que o acesso de Trabalhadores Portuários Avulsos (TPAs) passou a exigir escalação efetiva dentro da respectiva janela de horário. Em atendimento à orientação da CONPORTOS, informou que serão implementados crachás, com cores distintas, para diferenciação dos níveis de acesso.

Informou, ainda, que está em andamento a instalação de portões de redundância nos portões 24, 32 e Caju, os quais permitirão o fechamento total do porto em situação de Nível 3 de segurança.

Quanto à patrulha marítima, informou que o início das atividades na Baía de Guanabara está previsto para o mês de maio.

Por fim, comunicou que foi encaminhada à Capitania dos Portos minuta de termo de cooperação técnica, com o objetivo de permitir que a Guarda Portuária possa notificar embarcações irregulares na área do porto, as quais deverão se apresentar à Capitania para fins de autuação.

Subitem 2.2 – Questões relativas ao prazo para acesso ao Porto do Rio de Janeiro - PortosRio.

O Superintendente Dantas informou que o tempo de emissão de permissões de acesso permanece na faixa de 20 a 30 horas, sem redução significativa. Ressaltou que foi criada uma comissão interna com a finalidade de unificar as normativas relativas ao acesso de veículos e pessoas. Por fim, informou que a comissão iniciará os trabalhos na próxima semana e, após elaborar a proposta, a minuta será submetida ao CAP para contribuições antes da versão final.

Subitem 2.3 – Portaria COANA nº 185/2026 (Credenciamento e autorização de pessoas para ingresso em recintos alfandegados e a exigência de curso básico de conhecimentos aduaneiros).

O Conselheiro Angelino informou que a portaria em epígrafe instituiu a obrigatoriedade de curso básico para acesso a áreas alfandegadas, o que gerou significativa preocupação e reações no setor portuário. Destacou, contudo, que a Receita Federal publicou nota esclarecendo que a norma da COANA terá aplicação inicial restrita ao setor aeroportuário, afastando, neste momento, impactos sobre portos e demais recintos. Acrescentou que a Receita Federal realizou live para detalhar a medida, esclarecendo que o treinamento será simples, gratuito e voltado ao controle de acesso em áreas aeroportuárias. Ressaltou,

ainda, que a norma confere autonomia às unidades regionais, já havendo casos de dispensa da exigência para públicos específicos. Por fim, avaliou que não há expectativa de impacto relevante nas operações portuárias no curto prazo, permanecendo o tema sob acompanhamento.

Subitem 2.4 - Apresentação relativa à movimentação, combinada com as informações de faturamento – PortosRio.

O Gerente Victor apresentou duas bases de dados, sendo a primeira o Sistema de Desempenho Portuário da ANTAQ, atualizado até janeiro de 2026. Destacou que, apesar da defasagem temporal, os dados são relevantes por permitirem a análise da carga containerizada e seus impactos no desempenho do Porto do Rio.

Informou que as cinco principais cargas apresentaram desempenho positivo na comparação entre janeiro de 2026 e janeiro de 2025. Em nível nacional, destacou o crescimento do petróleo bruto (aproximadamente 37%) e do minério de ferro (cerca de 5%).

No âmbito do Porto do Rio, apontou redução na carga containerizada, que passou de 1,5 milhão de toneladas em 2016 para 1,3 milhão atualmente, e expansão do granel sólido, impulsionada pela exportação de ferro-gusa, com crescimento de 114%, atingindo 117 mil toneladas. Ressaltou ainda a queda nas importações de trigo, tendência observada também em nível nacional.

Quanto à movimentação de contêineres, registrou queda nos cheios e aumento nos vazios, que passaram de cerca de 13.322 para mais de 23.300 TEU's. Em relação às exportações, destacou a redução nas vendas de café em âmbito nacional, com expectativa de recuperação no segundo semestre devido a uma safra mais robusta, e a queda nas exportações de rochas ornamentais, impactadas pelo aumento de tarifas e pelo endurecimento de medidas comerciais adotadas pelos Estados Unidos, que elevam o custo de entrada desses produtos no mercado americano, especialmente considerando que os EUA são o principal destino dessa carga exportada pelo porto do Rio de Janeiro.

Subitem 2.5 – Atualização do calado dinâmico e da dragagem de Barra Grande – PortosRio. O Conselheiro Miguez informou que não houve atualização sobre o tema.

3 - ASSUNTOS GERAIS:

3.1 - Relato da visita ao Centro de Hidrografia da Marinha (CHM). O Conselheiro Angelino registrou que a visita à Marinha foi bastante positiva, destacando a excelente recepção e a cordialidade da instituição. Informou que o convite partiu do Almirante Sílvio Luiz, Diretor-Geral de Navegação, por ocasião de sua presença na CNT para recebimento de uma medalha, tendo sido posteriormente estendido aos membros do CAP. Ressaltou que foram apresentados os trabalhos técnicos e científicos da instituição, com foco em meteorologia marítima, levantamentos hidrográficos e cartas náuticas, destacando sua relevância estratégica para o país. Diante do relato positivo, foi proposta a realização de uma nova visita para outros membros do Conselho, sugerindo-se a data de 7 de maio, véspera da próxima reunião do CAP. Na mesma oportunidade, foi solicitado verificar junto à Praticagem a questão dos navios de 366 metros. O Conselheiro Angelino ficou de verificar a viabilidade da proposta junto à Marinha.

3.2 - Evento Intermodal. O Conselheiro Miguez informou sobre a realização da Feira Intermodal, em São Paulo, destacando a disponibilização de código promocional para isenção da taxa de inscrição. Destacou que, no evento, será assinado um acordo de "portos irmãos" com o Porto de Miami e haverá reuniões com o órgão de fomento do governo da Flórida e que será apresentada a primeira versão do "Gêmeo Digital" do porto, um projeto desenvolvido sem custos para a PortosRio.

ENCERRAMENTO DOS TRABALHOS. Não havendo outros assuntos a serem tratados, o Presidente agradeceu a presença dos conselheiros e convidados, declarou encerrada a reunião às onze horas e doze minutos e solicitou a lavratura da presente ata.

(assinado eletronicamente)

Leonardo Cahuê Martins

Presidente do CAP/RJ

(assinado eletronicamente)

Danielle Lima Guimarães Oliveira

Assistente Sênior de Órgãos Colegiados



Documento assinado eletronicamente por **Leonardo Cahuê Martins, Presidente do CAP/RJ**, em 08/05/2026, às 15:29, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Danielle Lima Guimarães Oliveira, Assistente Sênior dos Órgãos Colegiados**, em 08/05/2026, às 15:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11234492** e o código CRC **A2686B05**.



Referência: Processo nº 50905.002930/2021-15



SEI nº 11234492

Rua Dom Gerardo 35, 10º andar - Edifício Sede - Bairro Centro
Rio de Janeiro/RJ, CEP 20090-905
Telefone: 2122198600 - www.portosrio.gov.br