



PORTOSRIO

ATA DE REUNIÃO

ATA DA 36ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO RIO DE JANEIRO

Aos vinte dias do mês de fevereiro do ano de dois mil e vinte e seis, às nove horas, realizou-se a Trigésima Sexta Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Rio de Janeiro em formato híbrido (por videoconferência pela plataforma Microsoft Teams e presencial no Porto do Rio de Janeiro – Av. Rodrigues Alves, 20 – 1º andar – Sala CCCSP – Centro – Rio de Janeiro – RJ), sob a presidência de Leonardo Cahuê Martins, representante do Ministério de Portos e Aeroportos, contando com a participação dos seguintes representantes:

Poder Público: Helder Tostes Coimbra (titular) - VIGIAGRO, Ciro Augusto Castilho Silva (suplente) - Receita Federal, Gabriela Campagna (suplente) – Estado;

Classe Empresarial: Carlos Eduardo Moreira Portella (titular) – AEB, Angelino Caputo e Olveira (suplente) - ABTRA, Luiz Henrique de Vasconcellos Carneiro (titular) – Sindoperj, Rodrigo Salles (suplente) - ABTP;

Trabalhadores Portuários: Sergio Magalhães Giannetto e Joaquim Gomes da Silva Neto (titulares) e Oswaldo Paulo Filho e Ange Biniou (suplentes) - FNP.

Convidados: Jorge da Silva Dantas (Superintendente da Guarda Portuária), Victor Gomes Paulo Smith (Gerente de Planejamento de Negócios) – PortosRio, Mario Meira – Triunfo Logística, Márcio Fortes – FIRJAN, Andre de Seixas - Logística Brasil, Célia Regina Gomes e Rita Fernandes – SINDAERJ e Carlos Cordovil – Abrabunker.

Ausências justificadas: Patrícia Seabra Hudson Leite (titular) - Estado e Ernani Florencio Duarte (titular) - FNE.

O Presidente cumprimentou os presentes, declarou aberta a reunião e deu início à apreciação dos seguintes itens da pauta:

Item 1 – EXPEDIENTE:

Subitem 1.1 - Exame, aprovação e assinatura de Atas de Reuniões anteriores. O Colegiado aprovou, por unanimidade, a Ata da 35ª Reunião Ordinária, realizada em 16/01/2026, e autorizou sua publicação no site da PortosRio.

Subitem 1.2 - Apresentação e eventual posse de conselheiros, a ser consignada em ata. Foi formalizada a posse dos representantes abaixo relacionados, para mandato de 2 (dois) anos. Os respectivos Termos de Posse serão encaminhados por correio eletrônico aos empossados, para assinatura e posterior devolução, a fim de integrarem o arquivo deste Colegiado.

- **Representante do Estado: Gabriela Adriana Pinell Campagna (suplente)**, conforme Portaria nº 16, publicada no Diário Oficial da União em 29/01/2026.

- **Representantes da Federação Nacional dos Portuários: Sergio Magalhães Giannetto e Joaquim Gomes da Silva Neto (titulares) e Oswaldo Paulo Filho (suplente)**, conforme Portaria nº 176, publicada no Diário Oficial da União em 04/04/2025.

Subitem 1.3 – Leitura e eventual distribuição de documentos recebidos/expedidos pelo CAP/RJ. Registrou-se que não houve documentos recebidos/expedidos pelo Colegiado.

Subitem 1.4 – Informações gerais e/ou esclarecimentos preliminares. Registrou-se que não houve manifestações neste item.

Item 2 – ORDEM DO DIA:

Subitem 2.1 – Atualização dos desdobramentos decorrentes da Deliberação nº 1.214 - CONPORTOS a respeito da cassação da Declaração de Cumprimento e do não atendimento do ISPS Code – PortosRio.

O superintendente Dantas informou que o Estudo de Avaliação de Riscos (EAR) foi protocolado na CESPOTOS, já com relator designado e em fase de análise, havendo expectativa de parecer favorável em março para posterior encaminhamento à CONPORTOS. Registrou, ainda, que o Plano de Segurança está praticamente finalizado, dependendo da aprovação do EAR, podendo sofrer ajustes caso sejam apontadas inconsistências.

No tocante à estrutura física do Porto, registrou-se o fechamento das áreas gradeadas próximas aos Portões 8 e 9, conforme apontamentos da CESPOTOS e da CONPORTOS. Informou-se, ainda, que foram iniciadas obras para instalação de fibra óptica e leitores ópticos nos Portões 6, 18, 24, 32 e Caju, com o objetivo de aprimorar o controle de entrada e saída no Porto.

Destacou-se a aquisição de uma lancha, em parceria com o Ministério da Agricultura, para reforço do patrulhamento marítimo, com previsão de entrada em operação na Baía de Guanabara no mês de março, em atendimento às exigências da CONPORTOS.

Registrou-se que, a partir da próxima semana, serão iniciadas operações integradas no Porto do Rio envolvendo a Receita Federal, a Polícia Federal, a Guarda Portuária e a ANTAQ. As ações incluirão vistorias mais frequentes nos portões e utilização de cães K9, visando reforçar a segurança e a fiscalização do Porto.

Subitem 2.2 – Questões relativas ao prazo para acesso ao Porto – PortosRio.

O superintendente Dantas informou a formação de uma comissão da PortosRio, com o objetivo de atualizar o normativo de acesso e consolidar uma norma unificada para todos os portos administrados pela Companhia, envolvendo representantes de empresas e entidades, como Logística Brasil e Sindoperj, que poderão apresentar contribuições e sugestões à normativa de acesso portuário.

O Sr. Andre Seixas registrou que o SGAD permite consultar diretamente os bancos de dados do governo para verificar a regularidade de veículos, motoristas e empresas, eliminando a necessidade de análise manual de documentos em papel ou PDF. Destacou a importância de integrar o sistema com bases governamentais, como via SERPRO, para agilizar cadastros e validações, aumentando a eficiência e reduzindo burocracia. Por fim, sugeriu retomar reuniões periódicas com a equipe do SGAD para aprimorar essas funcionalidades e ampliar a automação do processo.

O superintendente Dantas concordou com o registro do Sr. Andre e ressaltou a necessidade de aprimorar o processo de cadastramento, reduzindo a análise manual de documentos, considerada demorada e ineficiente. Ressaltou que o SGAD funciona bem atualmente, mas a evolução futura deve incluir a integração com portais e bancos de dados do governo federal e estadual, permitindo validações automáticas e agilizando a verificação de regularidade de pessoas e veículos.

Na sequência, o conselheiro Carneiro salientou a importância de vigilância rigorosa, evitando falsos positivos, e de medidas enérgicas contra embarcações não autorizadas em áreas portuárias, incluindo apreensão temporária e advertência, com o objetivo de garantir a segurança e o cumprimento das normas alfandegárias.

O Sr. Andre sugeriu envolver o setor jurídico da PortosRio na elaboração de normativos integrados, que possibilite à autoridade portuária atuar de forma coordenada contra embarcações não autorizadas, assegurando segurança jurídica e a aplicação das penas de perdimento previstas.

O Presidente sugeriu que os representantes da ABTRA, Logística Brasil, Sindoperj e ABTP elaborem um documento conjunto, mencionando a Receita Federal, a Autoridade Portuária e a Capitania dos Portos, a ser encaminhado à consultoria jurídica da PortosRio. O objetivo é estabelecer entendimento uniforme entre as autoridades, definindo regras sobre acesso, canais de navegação e manobrabilidade das embarcações, de modo a prevenir incidentes envolvendo pescadores, embarcações de grande ou pequeno porte e eventuais ilícitos no Porto. Os representantes citados concordaram com a sugestão.

Subitem 2.3 – Apresentação relativa à movimentação, combinada com as informações de faturamento – PortosRio.

O Gerente de Planejamento de Negócios, Victor Smith, apresentou inicialmente a movimentação de cargas consolidadas de 2025, com base nos dados da ANTAQ. Em seguida, apresentou um painel resumido sobre as exportações pelo Porto do Rio de Janeiro, utilizando informações do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC). Destacou que, em 2025, a movimentação de cargas nos portos nacionais atingiu 1,4 bilhão de toneladas, um recorde histórico, com crescimento de 6% (mais de 80 milhões de toneladas) em relação a 2024, representando o segundo maior aumento da série histórica. Em relação ao desempenho do Porto do Rio, destacou que o volume total superou a marca de 16,9 milhões de toneladas. Registrou que, em 2025, a carga geral registrou crescimento de aproximadamente 340 mil toneladas (40%) em relação a 2024, influenciado pela contabilização estatística da carga offshore a partir do último trimestre de 2024. O granel líquido apresentou saldo positivo próximo a 170 mil toneladas, apesar de uma queda acentuada no último trimestre devido à interrupção das operações da Refit a partir de setembro. No granel sólido, o ferro-gusa teve expansão de quase 1 milhão de toneladas, indicando recuperação de volume, enquanto o trigo atingiu cerca de 585 mil toneladas, o maior valor dos últimos cinco anos, impulsionado pela safra recorde e pelos custos de produção na Argentina.

Em seguida, apresentou, conforme solicitado na reunião anterior, as cinco principais cargas de movimentação containerizadas e seus respectivos destinos.

Subitem 2.4 – Atualização do calado dinâmico e da dragagem de Barra Grande – PortosRio. Registrou-se que o assunto será tratado na próxima reunião.

Subitem 2.5 - Informes do CONSAD.

O Presidente informou a renúncia do representante dos trabalhadores no Conselho de Administração (CONSAD) e comunicou que a Companhia está adotando as providências cabíveis para o encaminhamento da substituição.

O conselheiro Gianneto levantou uma preocupação sobre a incoerência na aplicação da Lei nº 12.815 (Artigo 21) em relação à indicação de conselheiros trabalhadores versus patronais. Defendeu a necessidade de uniformização de entendimento junto à Secretaria de Portos, a fim de evitar prejuízos à representação dos trabalhadores no Conselho de Administração e garantir maior segurança jurídica no processo de escolha e investidura dos conselheiros.

O Presidente propôs articular agenda com a Secretaria para discutir possíveis ajustes na regulamentação infralegal, com o objetivo de harmonizar os dispositivos vigentes e assegurar tratamento isonômico nos processos de indicação dos representantes dos trabalhadores no Conselho.

Item 3 - ASSUNTOS GERAIS: O conselheiro Caputo registrou que, na reunião anterior, foi destacada a implementação da DUIMP e seus impactos nos processos de importação, ressaltando-se que nem todos os agentes ainda estão plenamente alinhados às mudanças. Informou a realização de evento no Rio de Janeiro, promovido pelo Sindaserj no Sebrae, no dia 25, com a participação de representantes do MDIC e da Receita Federal envolvidos na condução do processo.

ENCERRAMENTO DOS TRABALHOS. Não havendo outros assuntos a serem tratados, o Presidente agradeceu a presença dos conselheiros e convidados, declarou encerrada a reunião às onze horas e doze minutos e solicitou a lavratura da presente ata.

(assinado eletronicamente)

Leonardo Cahuê Martins

Presidente do CAP/RJ

(assinado eletronicamente)

Danielle Lima Guimarães Oliveira

Assistente Sênior de Órgãos Colegiados



Documento assinado eletronicamente por **Leonardo Cahuê Martins, Presidente do CAP/RJ**, em 27/04/2026, às 13:41, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Danielle Lima Guimarães Oliveira, Assistente Sênior dos Órgãos Colegiados**, em 27/04/2026, às 15:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11034219** e o código CRC **9BEF1CC7**.



Referência: Processo nº 50905.002930/2021-15



SEI nº 11034219

Rua Dom Gerardo 35, 10º andar - Edifício Sede - Bairro Centro
Rio de Janeiro/RJ, CEP 20090-905
Telefone: 2122198600 - www.portosrio.gov.br