



PORTOSRIO

ATA DE REUNIÃO

ATA DA 30ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO RIO DE JANEIRO

Aos onze dias do mês de agosto do ano de dois mil e vinte e cinco, às dez horas e quinze minutos, realizou-se por videoconferência pela plataforma Microsoft Teams, a Trigésima Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Rio de Janeiro, sob a presidência de Leonardo Cahuê Martins, representante do Ministério de Portos e Aeroportos, contando com a participação dos seguintes representantes: **Poder Público:** Leandro Rodrigo Alves Lima (suplente) – Autoridade Portuária, Ciro Augusto Castilho Silva (titular) - Receita Federal, Helder Tostes Coimbra (titular) - Vigiagro; Capitão de Fragata Pedro Leonardo Marcon (Autoridade Marítima), Sérgio Fernando de Amaral Chaves (suplente) – Governo do Estado; da **Classe Empresarial:** Carlos Eduardo Moreira Portella (titular) – AEB, Angelino Caputo e Oliveira (suplente) - ABTRA, Luiz Henrique de Vasconcellos Carneiro (titular) – Sindoperj; e dos **Trabalhadores Portuários:** Ernani Florencio Duarte (titular) – FNE, Joaquim Gomes da Souza Neto (Titular 2) - FNP, **Convidados:** Mario Luiz Meira – ABTP, Claudio Soares – CONSAD, Zahara Puga Araujo e Daniel Souza (PortosRio), Capitão Tenente Mauricio Tavares da Silva Sobrinho – Marinha do Brasil, Jonas Soares (ANTAQ), Carlos Cordovil – Abrabunker, Marcelo Bonilha – Firjan, Célia Regina Gomes - Sindaerj e Gabriela Campagna – SEENEMAR.

Item 1 – EXPEDIENTE:

Subitem 1.1 – Verificação do quórum e abertura da reunião. Após verificação do quórum, o presidente deu as boas-vindas aos participantes e declarou aberta a reunião.

Subitem 1.2 – Exame, aprovação e assinatura de atas de reuniões anteriores.

O Presidente informou que as atas da 28ª e 29ª Reuniões Ordinárias não pôde ser disponibilizada previamente devido à baixa qualidade do áudio, dificultando sua transcrição, o que inviabilizou o envio para análise dos conselheiros e aprovação nesta reunião. Informou-se, ainda, que a ata da 28ª Reunião Ordinária permanece pendente de aprovação em razão de questionamentos sobre a qualificação de alguns participantes. As atas da 28ª, 29ª e 30ª Reuniões Ordinárias serão submetidas à aprovação na 31ª Reunião Ordinária do CAP/RJ, a realizar-se em 12 de setembro de 2025.

Subitem 1.3 – Apresentação e eventual posse de conselheiros. Não houve posse de conselheiros.

Subitem 1.4 – Leitura e eventual distribuição de documentos recebidos/expedidos pelo Conselho. Não houve recebimento ou expedição de documentos pelo Conselho.

Subitem 1.5 – Informações gerais e/ou esclarecimentos preliminares. Não houve manifestações sobre o item.

2 – ORDEM DO DIA:

Subitem 2.1 - Apresentação relativa à movimentação, combinada com as informações de faturamento.

O Presidente do CAP saudou a Sra. Zahara Puga Araújo, nova Gerente de Planejamento de Negócios – GEPLAN da PortosRio, que, juntamente com o Sr. Daniel Neto, realizaria a apresentação dos dados de movimentação e faturamento.

A Sra. Zahara cumprimentou os presentes, registrando que completava, naquela data, uma semana à frente da GEPLAN/PortosRio, e passou a palavra ao Sr. Daniel Neto, responsável pela exposição técnica.

O Sr. Daniel apresentou inicialmente o panorama geral da movimentação portuária considerando o período de janeiro a maio de 2025, abrangendo todos os portos sob gestão da PortosRio, antes de tratar especificamente do Porto do Rio de Janeiro.

Informou que a PortosRio teve, no período de janeiro a maio de 2025, um faturamento de R\$ 30.496.000,00. Isso representa, em relação ao mesmo período anterior, uma movimentação de 975 mil toneladas, correspondendo a um aumento percentual de 3,3%.

Considerando todos os portos, quanto ao perfil geral de navegação observa-se que 91% da movimentação é de longo curso e 9% de cabotagem. No total de embarcados/desembarcados, 83% referem-se a embarcados e 17% a desembarcados.

Na comparação entre os portos administrados, o Porto do Rio representa aproximadamente 23% do total de movimentação, enquanto Itaguaí representa 76%. Em relação ao mesmo período de 2024, o Porto do Rio aumentou sua participação de 18% para 23%.

Passando ao panorama específico do Porto do Rio, registrou-se movimentação de 7 milhões de toneladas entre janeiro e maio de 2025, representando acréscimo de aproximadamente 1,5 milhão de toneladas frente ao mesmo período de 2024 (crescimento de 29%). No perfil por tipo de navegação, longo curso correspondeu a 68% e 32% à cabotagem. Por sentido de carga, total de embarcados e desembarcados em 2025, 47% embarcados e 53% desembarcados.

No que se refere ao perfil de carga, a carga containerizada respondeu por cerca de 70% do total movimentado, seguida pelo granel sólido, aproximadamente 15%, além de menores participações de granel líquido e carga geral.

Apresentou a evolução mensal da movimentação no período, destacando forte crescimento em janeiro e fevereiro, seguido de redução gradual a partir de março. Explicou que tal comportamento decorre, em parte, de questões no segmento offshore e na carga containerizada que afetaram outros portos, permitindo ao Porto do Rio absorver parte dessa movimentação. Previu tendência de estabilização a partir de maio e junho.

Quanto às principais mercadorias movimentadas no Porto do Rio no período, foram listadas:

Contêineres – 5 milhões de toneladas;

Ferro e aço – aproximadamente 789 mil toneladas;

Petróleo e derivados (exceto óleo bruto) – cerca de 300 mil toneladas;

Trigo – cerca de 200 mil toneladas;

Petróleo e derivados (incluindo óleo bruto) – cerca de 222 mil toneladas.

No comparativo percentual por tipo de carga, observou-se crescimento de 29% na movimentação total; 39% no granel sólido; 21% na carga containerizada; 60% no granel líquido; e 67% na carga geral.

Quanto ao longo curso, destacou:

Exportações – 2,3 milhões de toneladas, aumento de 25% frente ao mesmo período anterior;

Importações – 2,48 milhões de toneladas, crescimento de 29%.

Na cabotagem, destacou:

Embarcados – acréscimo de aproximadamente 300 mil toneladas (59%);

Desembarcados – acréscimo de aproximadamente 170 mil toneladas (16%).

Em relação aos principais destinos de exportação no longo curso, citou: Estados Unidos, Espanha, Argentina, Bélgica e México, sendo os Estados Unidos responsáveis por aproximadamente 950 mil toneladas exportadas.

Quanto às importações, o principal país de origem foi a China (cerca de 728 mil toneladas), seguida de Argentina, Estados Unidos, Itália e Índia.

Por fim, apresentou resumo do faturamento do Porto do Rio de Janeiro de janeiro a julho, ressaltando que, após crescimento expressivo de 2023 para 2024, os valores mantêm-se estáveis em 2025. Explicou que o faturamento não é composto exclusivamente pela movimentação portuária, abrangendo também receitas provenientes de taxas fixas, reembolsos de água e energia, MMC e outros itens que impactam o resultado.

Encerrando, colocou-se à disposição para esclarecimentos e eventuais questionamentos.

O Presidente Leonardo mencionou as informações de faturamento apresentadas, explicando que o pedido para inclusão desse dado partiu do Conselheiro Carlos Portella, representante da AEB e do Centro de Comércio de Café.

Esclareceu que a solicitação, feita ainda no ano anterior, buscava obter informações detalhadas sobre o recolhimento de tarifas e seu impacto no faturamento acumulado do Porto, possibilitando melhor análise comparativa.

O Conselheiro Carlos Portella (titular) – AEB complementou que, no Porto de Itaguaí, o faturamento é apresentado de forma discriminada, o que permite observar situações como queda na movimentação acompanhada de aumento da receita, por exemplo, em razão da elevação do preço do minério.

Ressaltou que a separação por tipo de tarifa é relevante e que, futuramente, também seria interessante disponibilizar a classificação de cargas (como café e outros produtos) para enriquecer a análise.

O Presidente reiterou o pedido para que, na próxima apresentação, sejam fornecidos dados mais detalhados sobre a arrecadação e faturamento, com separação das receitas por tipo de tarifa (Tarifa 1, Tarifa 2, etc.), de forma a possibilitar a correlação com os dados de movimentação.

O Sr. Daniel Neto e a Sra. Zahara Puga Araújo concordaram em verificar as informações disponíveis e avaliar a possibilidade de apresentar esses dados de forma detalhada na próxima reunião, agendada para o dia 12 de setembro.

O Conselheiro Luiz Henrique Carneiro (titular) – Sindoperj observou que, nos dados apresentados, há uma concentração significativa das exportações para os Estados Unidos, questionando qual seria o principal produto destinado a esse país. Ressaltou que não se trata de contêineres, considerando que esse modal não é expressivo nas exportações para os Estados Unidos. O Sr. Daniel afirmou que verificaria os dados e detalharia posteriormente.

O Conselheiro Leandro Lima (PortosRio) esclareceu que a maior parte das exportações para os Estados Unidos é composta por ferro-gusa, havendo também pequenas participações de cargas containerizadas, café e alguns produtos a granel. Explicou que o ferro-gusa produzido no Rio de Janeiro tem forte presença no mercado norte-americano e lembrou que, à época da alteração tarifária envolvendo produtos excludentes, a inclusão do ferro-gusa trouxe alívio às preocupações de arrendatários e operadores que atuam nesse segmento.

Ainda sobre o tema, conselheiros e convidados discutiram os impactos do “tarifaço” imposto pelo governo dos Estados Unidos sobre produtos exportados pelo Porto do Rio, com destaque para o ferro-gusa e o café. Foram abordadas questões como a dependência de cargas específicas, a importância da diversificação de produtos e mercados, possíveis efeitos das medidas protecionistas, alternativas logísticas e comerciais, e a necessidade de acompanhamento contínuo. Também foram mencionadas ações já em curso, como o grupo de trabalho criado pelo Governo do Estado para monitorar a situação e o levantamento preliminar de informações junto aos setores afetados, com previsão de atualização e compartilhamento dos dados nas próximas reuniões do Conselho.

Subitem 2.2– Marcação de reunião com a nova Superintendência de Portos e Logística Portuária da CEDEMAR (Plano Estratégico de Desenvolvimento do Mar do Estado do Rio de Janeiro)

O Presidente propôs verificar a possibilidade de agendar uma reunião, no mês de setembro, com a SEENEMAR, com o objetivo de discutir as iniciativas em andamento, e avaliar de que forma os integrantes do CAP/RJ, tanto conselheiros quanto convidados permanentes, podem contribuir com os trabalhos desenvolvidos pela CEDEMAR.

A Sra. Gabriela Campagna, da Secretaria de Energia e Economia do Mar (SEENEMAR), apresentou a estrutura da Secretaria, destacando os grupos de trabalho de portos e terminais e de indústria naval, além de outros grupos setoriais. Explicou que a CEDEMAR é uma comissão estadual subordinada à SEENEMAR,

com grupo de logística e infraestrutura coordenado pela Logística Brasil, e que ela atua como ponto focal para assuntos portuários na Secretaria.

Informou que a Secretaria realiza reuniões setoriais de portos e terminais periodicamente, e que poderia abrir espaço para receber os conselheiros do CAP/RJ em uma reunião, mediante definição de data e horário. Propôs, inicialmente, o dia 11 de setembro, quinta-feira, à tarde, como possível data, sujeita à confirmação das agendas do subsecretário e do secretário da SEENEMAR.

O Almirante Sergio Chaves Jr. confirmou a disponibilidade da Secretaria para receber a reunião na data proposta, ressaltando que o órgão está sempre aberto para encontros com o setor, a fim de discutir temas operacionais e estratégicos de interesse do setor portuário.

Subitem 2.3– Renegociação de contratos – PortosRio

O Conselheiro Leandro Lima apresentou atualização sobre contratos no âmbito do Porto do Rio de Janeiro, abordando renegociações e ajustes necessários em função de situações excepcionais, como impactos da pandemia e mudanças operacionais. Destacou a renegociação de contratos da área do Pier Mauá, incluindo ajustes relacionados ao Armazém Utopia e ao anexo 56, bem como a adequação de áreas para fins de reequilíbrio contratual.

O Sr. Leandro explicou a negociação da permuta de áreas entre os armazéns 7 e 10, visando solucionar pendências históricas de infraestrutura e adequar investimentos futuros. Comentou sobre solicitações de renegociação de outros contratos, incluindo interrupções temporárias em decorrência de obras de cais e impactos sobre contratos de transição de terminais, com previsão de licitação para novas concessões ainda neste ano.

Também abordou casos específicos, como ajustes da MultiRio e Rio Brasil Terminal, relacionados a questões judiciais e metas contratuais de movimentação mínima, além de contratos de passagem terrestre, como o do Moinho Cruzeiro do Sul. Finalizou destacando que os ajustes são coordenados para evitar impactos cruzados entre terminais limítrofes, e que a expectativa é de que os desequilíbrios contratuais sejam resolvidos a médio prazo.

O Conselheiro colocou-se à disposição para esclarecimentos, não havendo questionamentos por parte dos demais participantes.

Subitem 2.4- Informes do CONSAD

O Sr. Cláudio Soares, representante dos empregados no CONSAD/PortosRio, informou que, na última reunião do conselho, não houve nenhum tratamento específico para o Porto do Rio. O principal tema abordado foi o Porto de Itaguaí, com destaque para a dragagem do Canal Derivativo, que tem gerado dificuldades operacionais e prejuízos aos operadores. Ele explicou que está sendo avaliada a possibilidade de uma ação emergencial, utilizando recursos públicos e aproveitando um contrato de dragagem em andamento, especialmente da Porto Sudeste, como medida rápida, com posterior ajuste das tarifas. Além disso, está sendo considerado um processo de licitação emergencial para dar continuidade às dragagens de manutenção. O Sr. Cláudio ressaltou que o CAP tem conduzido bem suas atividades e destacou a importância de futuras ações deliberativas, caso o PL 733 permita, para alinhar o CAP ao modelo de classe internacional.

3 - ASSUNTOS GERAIS (Informes, por conselheiros e convidados, para tratar de diversos temas)

O Presidente apresentou à reunião o Sr. Marcelo Bonilha, indicado pelo Sr. Márcio Fortes (Firjan), como representante da empresa EBSE Engenharia de Soluções e participante do conselho da Firjan. Informou que, a pedido do Sr. Márcio Fortes, foi verificada a possibilidade de admiti-lo como convidado permanente nas reuniões do Conselho, conforme previsto no regimento, permitindo que interessados da comunidade portuária acompanhem e contribuam com os trabalhos do Conselho.

O Sr. Marcelo Bonilha saudou os presentes, manifestando satisfação em integrar o grupo, e contextualizou sua atuação profissional, destacando a tradição da empresa, com 112 anos de existência, sua participação no conselho de Óleo e Gás da Firjan e o recente arrendamento de área no Porto de Itaguaí para construção

de módulos de grande porte para plataformas de óleo e gás.

Não havendo oposição, o Sr. Marcelo foi admitido como convidado permanente. Seu nome será incluído na lista de e-mails da Secretaria do CAP, que divulgará as pautas com antecedência de uma semana, em conformidade com o regimento do Conselho, incluindo o convite para a próxima reunião híbrida, marcada para 12 de setembro, no Porto do Rio.

O Presidente propôs agendar, ainda no mês de setembro, uma reunião com a nova diretoria da PortosRio, em razão da recente troca do Diretor-Presidente, com o objetivo de apresentar os membros do CAP/RJ à nova gestão. A sugestão é que o encontro ocorra na véspera da próxima reunião do Conselho, no dia 11, permitindo que todos os conselheiros e convidados participem. O Sr. **Leandro Rodrigo Alves Lima** comprometeu-se a verificar a disponibilidade de agenda e intermediar o contato com a Secretaria da nova direção, ressaltando a importância de agilizar o encontro para fortalecer o relacionamento e apresentar o papel do CAP/RJ.

O Presidente informou que manteve contato com o Sr. Daniel, do Escritório de Planejamento da Prefeitura, para viabilizar a participação deste na próxima reunião do CAP/RJ. Na ocasião, será apresentada uma exposição sobre os projetos conduzidos pelo Escritório de Planejamento relacionados ao Porto, considerando que, na reunião anterior, em julho, o Sr. Daniel não pôde comparecer devido a compromissos previamente agendados pelo prefeito.

Foi discutida a participação do INEA no CAP/RJ, considerando as mudanças recentes na sua diretoria. Carlos Cordovil e Leandro Rodrigo destacaram a importância da presença do INEA, dada a sua atuação na Baía de Guanabara e a relevância para temas como dragagens, normativos e monitoramento ambiental. Ressaltou-se que a participação do INEA, assim como a de outros órgãos anuentes, contribui para o entendimento técnico e operacional das questões portuárias, sem interferir nas cadeiras formais do conselho. Mario Luiz Meira complementou informando que os processos técnicos em andamento, especialmente relativos à sedimentação e dragagens, estão sendo conduzidos regularmente e que os relatórios serão encaminhados ao INEA, permitindo acompanhamento constante. Ficou definido que, diante das alterações na diretoria do INEA, o convite formal para participação no CAP, como convidado permanente, será avaliado posteriormente, garantindo que a interlocução seja feita com os representantes adequados, sem prejudicar o andamento técnico dos processos em curso.

O Conselheiro Leandro Rodrigo Alves Lima, representando a PortosRio, sugeriu que os participantes da comunidade portuária compartilhem propostas, demandas ou sugestões estratégicas que considerem relevantes para o desenvolvimento do Porto e para o trabalho da autoridade portuária. Ele destacou que essas contribuições podem abranger desde políticas tarifárias até melhorias de infraestrutura e logística, e que o objetivo é promover trocas de informações que favoreçam novos negócios e o planejamento operacional. O Sr. Leandro colocou à disposição os contatos da área de planejamento e operacional da PortosRio para envio de sugestões e solicitações, reforçando que a participação ativa da comunidade portuária é fundamental para aprimorar a gestão e o desenvolvimento do Porto do Rio de Janeiro.

A Sra. Zahara Puga Araújo confirmou o apoio à iniciativa.

O Presidente agradeceu a disposição do Sr. Leandro em desempenhar seu papel de representante da autoridade portuária no CAP/RJ e de facilitar o diálogo com a comunidade portuária.

Registrou-se que a próxima reunião do CAP/RJ será realizada no dia 12 de setembro, mencionando também a possibilidade de reunião com o Governo do Estado no dia 11 de setembro. Agradeceu ao Almirante e à Sra. Gabriela pelo apoio e recepção.

4 - Encerramento dos Trabalhos. Não havendo outros assuntos a serem tratados, o Presidente agradeceu a participação dos conselheiros e convidados, declarando encerrada a reunião às onze horas e trinta e seis minutos e solicitou a lavratura da presente ata.

(assinado eletronicamente)

Leonardo Cahuê Martins
Presidente do CAP/RJ

(assinado eletronicamente)
Juliana Rodrigues Fonseca
Assistente Sênior de Órgãos Colegiados
Substituta

Poder Público:

(assinado eletronicamente)
Leandro Rodrigo Alves Lima
Membro suplente – Autoridade Portuária

(assinado eletronicamente)
Sérgio Fernando de Amaral Chaves
Membro suplente - Estado

(assinado eletronicamente)
Capitão de Fragata Pedro Leonardo Marcon
Membro suplente - Autoridade Marítima

(assinado eletronicamente)
Ciro Augusto Castilho Silva
Membro titular - Receita Federal

(assinado eletronicamente)
Helder Tostes Coimbra
Membro titular – Vigiagro

Classe Empresarial:

(assinado eletronicamente)
Carlos Eduardo Moreira Portella
Membro titular – AEB

(assinado eletronicamente)
Angelino Caputo e Oliveira
Membro suplente - ABTRA

(assinado eletronicamente)
Luiz Henrique de Vasconcellos Carneiro
Membro titular – Sindoperj

Trabalhadores Portuários:

(assinado eletronicamente)
Ernani Florencio Duarte
Membro titular – FNE

(assinado eletronicamente)
Joaquim Gomes de Souza Neto
Membro titular 2 - FNP



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Henrique de Vasconcellos Carneiro**, **Usuário Externo**, em 07/01/2026, às 15:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **ANGELINO CAPUTO E OLIVEIRA**, **Usuário Externo**, em 07/01/2026, às 15:55, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **CIRO AUGUSTO CASTILHO SILVA**, **Usuário Externo**, em 07/01/2026, às 19:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Eduardo Collares Moreira Portella**, **Usuário Externo**, em 07/01/2026, às 20:03, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Leonardo Cahuê Martins**, **Presidente do CAP/RJ**, em 15/01/2026, às 09:46, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Leandro Rodrigo Alves Lima**, **Superintendente**, em 02/02/2026, às 11:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Juliana Rodrigues Fonseca**, **Assistente Sênior de Órgãos Colegiados Substituto(a)**, em 04/02/2026, às 10:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **10459143** e o código CRC **628BEF65**.



Referência: Processo nº 50905.002930/2021-15



SEI nº 10459143

Rua Dom Gerardo 35, 10º andar - Edifício Sede - Bairro Centro
Rio de Janeiro/RJ, CEP 20090-905
Telefone: 2122198600 - www.portosrio.gov.br