



PORTOSRIO

## ATA DE REUNIÃO

### ATA DA 28ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO RIO DE JANEIRO

Aos treze dias do mês de junho do ano de dois mil e vinte e cinco, às dez horas e trinta minutos, realizou-se em formato híbrido (por videoconferência pela plataforma Microsoft Teams e presencial no Porto do Rio de Janeiro – Av. Rodrigues Alves, 20 – 1º andar – Sala CCCSP – Centro – Rio de Janeiro – RJ), a Vigésima Oitava Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Rio de Janeiro, sob a presidência de Leonardo Cahuê Martins, representante do Ministério de Portos e Aeroportos, contando com a participação dos seguintes representantes: **Poder Público:** Leandro Rodrigo Alves Lima (suplente) – Autoridade Portuária, Igor Kishi (titular) – ANVISA, Helder Tostes Coimbra (titular) – Vigiaagro; da **Classe Empresarial:** Carlos Eduardo Moreira Portella (titular) – AEB, Mario Luiz Meira (titular) – ABTP, Filipe da Costa Coelho (titular) e Angelino Caputo e Oliveira (suplente) – ABTRA, e Luiz Henrique de Vasconcellos Carneiro (titular) – SINDOPERJ; **Convidados:** Claudio de Jesus Marques Soares – CONSAD/PortosRio, Hélio Szmajser, Victor Gomes Paulo Smith, e Felipe Fonseca de Meneses Cavalcanti – PortosRio; Jonas Soares – ANTAQ, Capitão Tenente Mauricio Tavares da Silva Sobrinho e Capitão de Fragata Pedro Leonardo Marcon – Marinha do Brasil, Márcio Silva – Terminal de Trigo do Rio, Carlos Cordovil – Abrabunker, Marcio Fortes de Almeida – FIRJAN e Gabriela Campagna – SEENEMAR, que justificou a ausência do Conselheiro Sérgio Fernando de Amaral Chaves Junior (suplente) – Governo do Estado.

#### Item 1 – EXPEDIENTE:

**Subitem 1.1 – Verificação do quórum e abertura da reunião.** Após verificação do quórum, o presidente deu as boas-vindas aos participantes e declarou aberta a reunião.

**Subitem 1.2 – Exame, aprovação e assinatura de Atas de Reuniões anteriores.** O Conselho aprovou a ata da 27ª Reunião, de 09/05/2025, autorizando sua publicação no site da PortosRio.

**Subitem 1.3 – Apresentação e eventual posse de conselheiros.** Não houve posse de conselheiros nesta reunião.

**Subitem 1.4 – Leitura e eventual distribuição de documentos recebidos/expedidos pelo Conselho.** Nada foi tratado neste item.

**Subitem 1.5 – Informes gerais e/ou esclarecimentos preliminares.** Nada foi tratado neste item.

#### Item 2 – ORDEM DO DIA:

**Subitem 2.1 – Apresentação relativa à movimentação, combinada com as informações de faturamento**

O Sr. Victor Smith, da PortosRio, iniciou sua participação agradecendo o convite e explicando que havia declinado de convites anteriores devido a ajustes no Sistema de Logística Portuária (SILOG) e no módulo de estatísticas, que dificultavam a consolidação dos números.

Ressaltou que, após essas adequações, a Companhia passou a dispor de informações detalhadas e confiáveis sobre a movimentação de cargas.

Os dados apresentados referem-se ao primeiro trimestre de 2025 e estão alinhados com as informações oficiais enviadas à ANTAQ, garantindo conformidade com as estatísticas publicadas.

A nível nacional, os portos organizados e TUP's movimentaram aproximadamente 304 milhões de toneladas, representando queda de cerca de 6 milhões de toneladas (aproximadamente 2%) em relação ao mesmo período de 2024, ano que havia registrado desempenho recorde nos últimos cinco anos.

A PortosRio movimentou aproximadamente 17 milhões de toneladas, o maior volume registrado desde 2020, impulsionado principalmente pelo Porto de Itaguaí, responsável por cerca de 12,5 milhões de toneladas. Apesar de ter ocorrido leve recuo em relação a 2024, resultado da base de comparação excepcionalmente elevada, o desempenho manteve-se acima da média dos últimos cinco anos.

O Porto do Rio de Janeiro apresentou crescimento contínuo, passando de 2 milhões de toneladas em 2020 para 4,5 milhões de toneladas no primeiro trimestre de 2025, impulsionado principalmente pela carga containerizada. Esse desempenho foi favorecido pelo redirecionamento de cargas oriundas de Santa Catarina e Espírito Santo, bem como por restrições operacionais enfrentadas pelo Porto de Santos, especialmente no segmento de exportação de café. Entre 2020 e 2025, a taxa composta de crescimento do porto foi de aproximadamente 17%, superior à média nacional de 3,7%. Considerando apenas os anos de 2024 e 2025, o crescimento acumulado foi de 35,9%.

Quanto ao tipo de navegação, observou-se expansão da cabotagem, impulsionada por operações de *transshipment* e pela movimentação de cargas provenientes do Espírito Santo e de Santa Catarina. A distribuição entre embarques (44%) e desembarques (56%) evidenciou equilíbrio, demonstrando que o porto atua tanto na recepção quanto na redistribuição de cargas. O crescimento da cabotagem não prejudicou a navegação de longo curso, que também apresenta recuperação desde 2022, atingindo 600 mil toneladas em 2025, o maior volume desde 2020.

Em resposta a questionamentos sobre a natureza da cabotagem e se o Porto do Rio de Janeiro atua como *hub* ou *feeder*, o Sr. Victor explicou que, em 2025, a movimentação está praticamente equilibrada entre embarques e desembarques, com aumento nos embarques ligado, em parte, às exportações de café. No ano anterior, a safra recorde provocou estrangulamento no Porto de Santos, redirecionando parte da carga para o Rio de Janeiro como alternativa estratégica.

Foi destacado que esse redirecionamento do café deve ser considerado pontual, mas que a autoridade portuária acompanha tendências e apoia os arrendatários na captação de oportunidades de mercado, consolidando a posição estratégica do Porto do Rio de Janeiro.

O Sr. Victor também mencionou que, a médio e longo prazo, o terminal TECOM 10 em Santos, cujo modelo de leilão foi aprovado recentemente pela ANTAQ, poderá dobrar a capacidade de movimentação de contêineres, impactando a distribuição de cargas para o Porto do Rio de Janeiro.

Em termos de contêineres, aproximadamente 75% do volume movimentado pelo Porto do Rio de Janeiro corresponde a esse tipo de carga (em toneladas). Em TEUs, o porto movimentou 241.460 unidades no primeiro trimestre de 2025, número recorde para o período, com destaque para o crescimento na movimentação de contêineres vazios.

O Sr. Victor finalizou sua apresentação ressaltando a importância da PortosRio em capturar oportunidades de mercado, manter o equilíbrio entre cabotagem e longo curso, e garantir que o Porto do Rio de Janeiro permaneça competitivo e estratégico no contexto nacional.

Ao final, o Presidente agradeceu a apresentação e abriu para perguntas e sugestões dos conselheiros, não havendo outras manifestações sobre o tema.

## **2.2 - Assuntos a serem tratados pela equipe do Escritório de Planejamento da Prefeitura**

O Presidente informou que a apresentação prevista para ser realizada por representante do Escritório de Planejamento da Prefeitura não poderia ser realizada em razão de convocação urgente pelo Gabinete do Prefeito.

Na sequência, compartilhou os principais temas debatidos nas recentes visitas e reuniões com representantes da Prefeitura, voltadas à articulação Porto-Cidade, e passou o relato para o Conselheiro Leandro Lima (suplente) Autoridade Portuária:

O Conselheiro Leandro Lima (suplente) Autoridade Portuária detalhou as situações a seguir:

### **Acesso rodoviário à sede da PortosRio**

A sede, localizada ao lado da Praça Mauá, possuía duas entradas: a principal e outra voltada para a própria Praça Mauá, utilizada como acesso a estacionamento e apoio logístico.

Com a implantação do Polo Gastronômico e posterior reurbanização da área, o acesso secundário foi definitivamente bloqueado.

Além disso, barreiras físicas foram instaladas no entorno da Praça, restringindo ainda mais o tráfego de veículos.

Atualmente, o único trajeto possível para veículos de apoio ou de manutenção envolve passagem por cima dos trilhos do VLT, situação que apresenta risco à segurança, sobretudo em casos de emergência.

Estruturas de concreto também foram colocadas na rampa de acesso à sede, dificultando a entrada de veículos para transporte de materiais e equipamentos, impactando rotinas de manutenção.

### **Pavimentação da Av. Rodrigues Alves (Portão 6/7)**

Localizada junto à edificação denominada “Armazém Utopia”, essa área abriga um portão de acesso utilizado tanto por funcionários da Autoridade Portuária quanto para operações de carga.

O trecho possui cabeamento elétrico subterrâneo de importância crítica, interligando sistemas da PortosRio e da Prefeitura.

As obras de pavimentação foram iniciadas, mas paralisadas após constatação de que seria necessário interromper temporariamente o fornecimento de energia elétrica para sua execução segura.

A empresa responsável demonstrou disposição para retomar os trabalhos tão logo houvesse autorização técnica, mas essa liberação não ocorreu até o momento.

A situação expõe risco iminente à continuidade do fornecimento de energia e, conseqüentemente, ao funcionamento de atividades operacionais.

### **Remoção de guindastes obsoletos**

Sete guindastes localizados no Porto do Rio encontram-se inoperantes e fora de uso há anos.

O tema já foi discutido em reuniões com o IRPH e já teve decisão do Conselho Técnico, ficando estabelecida a manutenção de 5 guindastes e o destombamento de 2. Essa definição foi enviada ao gabinete do prefeito para assinatura do decreto de destombamento, antes das últimas eleições, mas até o momento não foi emitido o referido decreto.

A retirada desses equipamentos é defendida como medida de segurança, de liberação de espaço operacional e de melhoria da paisagem urbana.

### **Implantação de agulha exclusiva para acesso à Av. Brasil**

Trata-se de demanda antiga, defendida pelo setor portuário, pelos transportadores de carga e pelos representantes dos usuários do Porto, visando criar uma agulha exclusiva para acesso à Av. Brasil.

A medida permitiria uma maior facilidade de acesso para as carretas destinadas ou oriundas da zona portuária, evitando rotas internas e vias secundárias, reduzindo congestionamentos e aumentando a segurança viária.

Em evento recente no Rio de Janeiro, com a presença de representantes da Companhia Carioca de Parcerias e Investimentos (CCPar) e do setor de logística, foi assumido o compromisso verbal de buscar solução para a demanda.

### **Pontos de ônibus no entorno do porto**

Persistem problemas de localização inadequada de pontos de ônibus em áreas de risco, como faixas de desaceleração e aceleração com intenso tráfego de veículos pesados.

Tais pontos, instalados sem infraestrutura para travessia segura, colocam pedestres em risco e aumentam a probabilidade de acidentes.

Embora ações paliativas já tenham sido adotadas, o problema permanece e exige comunicação prévia e coordenação entre os órgãos municipais e a Autoridade Portuária para futuras intervenções.

### **Decreto Municipal nº 41.929/2016 – Comissão Permanente para Assuntos Portuários (CPAP-Rio)**

Foi retomada, por sugestão do Sr. André de Seixas, Presidente da Logística Brasil, a discussão sobre o Decreto Municipal nº 41.929, de 2016, que prevê a criação de Comissão Permanente para Assuntos Portuários da Prefeitura (CPAP-Rio) visando integrar as atividades econômicas do porto à nova infraestrutura de mobilidade do Rio, com o objetivo de melhorar a produtividade dos polos regionais e estreitar a relação da cidade com a atividade portuária. Além de buscar diálogo permanente entre os operadores do porto e a gestão municipal, a comissão tem como desafio formular políticas públicas que estimulem a produtividade do setor.

Elencou ainda que, embora o decreto continue válido, o colegiado previsto não foi reativado, o que representa uma perda institucional significativa. Há a possibilidade e a necessidade de retomar essa comissão, dada sua importância para o debate e planejamento portuário.

Mencionou-se que o tema foi amplamente discutido durante as visitas técnicas ao porto e na reunião com a equipe do Escritório de Planejamento da Prefeitura, evidenciando uma lacuna para a existência de um diálogo estruturado entre as partes.

Ao final, o Sr. Leandro ressaltou a necessidade de fortalecer a participação efetiva da Prefeitura no âmbito do CAP, superando uma atuação meramente protocolar, para garantir um envolvimento institucional mais qualificado e colaborativo nas decisões do Conselho.

O Presidente do CAP destacou como ponto mais relevante, entre os temas tratados na reunião com a Prefeitura, a discussão sobre o Decreto nº 41.929/2016, fazendo considerações acerca da importância desse instrumento para o setor portuário.

### **2.3 - Pontos de interesse para a reunião com a nova Superintendência de Portos e Logística Portuária da SEENEMAR (Plano estratégico de desenvolvimento da economia do mar do Estado do Rio de Janeiro)**

A palavra foi concedida à Sra. Gabriela Campagna, representante da Secretaria de Estado de Energia e Economia do Mar (SEENEMAR).

Antes de sua manifestação, o Presidente consultou os integrantes do Conselho sobre a existência de pautas que pudessem ser apresentadas à representante, considerando a possibilidade de articulação institucional para agendar uma reunião dedicada exclusivamente a assuntos de interesse comum. Ressaltou que já existe um canal de diálogo estabelecido com a SEENEMAR, o que facilitaria a coordenação e o acompanhamento de encaminhamentos.

A Sra. Gabriela informou que participava da reunião em substituição ao Almirante Sérgio Fernando de Amaral Chaves Júnior, Subsecretário de Economia do Mar e Energia, ausente por conflito de agenda. Destacou que o subsecretário acompanha regularmente as reuniões do CAP/RJ, participando da maioria delas, o que demonstra o comprometimento da pasta com a agenda portuária.

No que se refere à pauta Porto-Cidade, com enfoque no município do Rio de Janeiro, reiterou a plena disposição da SEENEMAR para colaborar, enfatizando o avanço dos trabalhos desenvolvidos no Grupo de Trabalho de Logística e Infraestrutura, vinculado à Comissão Estadual de Desenvolvimento da Economia do Mar (CEDEMAR). Informou que o GT tem como foco integrar ações logísticas e de infraestrutura voltadas ao fortalecimento do setor portuário, articulando-se com diferentes atores públicos e privados.

Quanto à sugestão de realização de uma reunião do CAP/RJ nas dependências da SEENEMAR, considerou a proposta viável, condicionando-a à compatibilidade de agendas.

Em relação ao Decreto Municipal nº 41.929/2016, de natureza municipal, reconheceu sua importância estratégica para a integração Porto-Cidade, defendendo a retomada de sua aplicação ou, se necessário, a reavaliação de seus dispositivos. Sugeriu que, após a conclusão dos levantamentos e diagnósticos atualmente em curso pela SEENEMAR e parceiros, seja considerada a elaboração de instrumentos analíticos em nível estadual para fortalecer as políticas públicas que promovam a integração entre territórios portuários e urbanos, criando sinergias entre iniciativas municipais e estaduais.

Por fim, destacou que o Governo do Estado do Rio de Janeiro vem implementando ações concretas para impulsionar a Economia do Mar, não apenas por meio da SEENEMAR, mas também em articulação com outras pastas e entidades parceiras, como a Companhia de Desenvolvimento Industrial do Estado do Rio de Janeiro (CODIN) e a Secretaria de Desenvolvimento Econômico, com foco na divulgação do potencial

logístico e portuário do Estado.

## **2.4 - Informes do CONSAD.** Não houve informes do CONSAD.

### **ASSUNTOS GERAIS** (Informes, por conselheiros e convidados, para tratar de diversos temas)

O Presidente parabenizou o Sr. Cláudio Soares por sua reeleição como representante dos empregados no Conselho de Administração (CONSAD) da PortosRio. O Sr. Cláudio agradeceu o registro, ressaltando que o processo eleitoral ocorreu de forma transparente e em elevado nível entre os candidatos. Na oportunidade, apresentou breve relato de matérias recentemente apreciadas pelo CONSAD, destacando os investimentos previstos para a modernização do Cais da Gamboa, cuja conclusão está estimada para o final de 2025, bem como das tratativas para execução da dragagem do canal de acesso do Porto de Itaguaí.

O Conselheiro Igor Kishi (ANVISA) pediu a palavra para informar que a Anvisa abriu uma interlocução com a Secretaria Municipal de Saúde para realização de campanhas de vacinação em áreas específicas e que o Porto do Rio seria um candidato para essa campanha. O foco é para vacinação contra a influenza, mas a Secretaria pode ser consultada sobre a disponibilização de outras vacinas importantes, como a antitetânica, por exemplo.

O Conselheiro Leandro Lima (Autoridade Portuária) se colocou à disposição como interlocutor pela PortosRio para tratar do planejamento para campanha de vacinação, com apoio da Anvisa e da Secretaria Municipal de Saúde.

**Encerramento dos Trabalhos.** Não havendo outros assuntos a serem tratados, o Presidente agradeceu a participação dos conselheiros e convidados, declarando encerrada a reunião às onze horas e trinta e três minutos e solicitou a lavratura da presente ata.

*(assinado eletronicamente)*

**Leonardo Cahuê Martins**

Presidente do CAP/RJ

*(assinado eletronicamente)*

**Juliana Rodrigues Fonseca**

Assistente Sênior de Órgãos Colegiados  
Substituta

### **Poder Público:**

*(assinado eletronicamente)*

**Leandro Rodrigo Alves Lima**

Membro suplente – Autoridade Portuária

*(assinado eletronicamente)*

**Igor Kishi**

Membro titular - ANVISA

*(assinado eletronicamente)*

**Helder Tostes Coimbra**

Membro titular - Vigiaagro

### **Classe Empresarial:**

*(assinado eletronicamente)*

**Carlos Eduardo Moreira Portella**

Membro titular – AEB

*(assinado eletronicamente)*

**Filipe da Costa Coelho**

Membro titular - ABTRA

*(assinado eletronicamente)*

**Angelino Caputo e Oliveira**

Membro suplente - ABTRA

*(assinado eletronicamente)*

**Mario Luiz Meira**

Membro titular – ABTP

*(assinado eletronicamente)*

**Luiz Henrique de Vasconcellos Carneiro**

Membro titular – Sindoperj



Documento assinado eletronicamente por **ANGELINO CAPUTO E OLIVEIRA**, **Usuário Externo**, em 11/11/2025, às 14:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Henrique de Vasconcellos Carneiro**, **Usuário Externo**, em 12/11/2025, às 10:35, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Eduardo Collares Moreira Portella**, **Usuário Externo**, em 07/01/2026, às 20:04, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Mario Luiz Meira**, **Usuário Externo**, em 09/01/2026, às 12:38, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Leonardo Cahuê Martins**, **Presidente do CAP/RJ**, em 15/01/2026, às 09:46, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Leandro Rodrigo Alves Lima**, **Superintendente**, em 02/02/2026, às 11:03, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Juliana Rodrigues Fonseca**, **Assistente Sênior de Órgãos Colegiados Substituto(a)**, em 04/02/2026, às 10:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&acao\\_origem=documento\\_conferir&lang=pt\\_BR&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **10458874** e o código CRC **90A2EEE1**.



**Referência:** Processo nº 50905.002930/2021-15



SEI nº 10458874

Rua Dom Gerardo 35, 10º andar - Edifício Sede - Bairro Centro  
Rio de Janeiro/RJ, CEP 20090-905  
Telefone: 2122198600 - [www.portosrio.gov.br](http://www.portosrio.gov.br)