



PORTOSRIO

## ATA DE REUNIÃO

### ATA DA 31ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DE ITAGUAÍ

Aos vinte e seis dias do mês de março de dois mil e vinte e seis, às dez horas, foi realizada, em formato híbrido (por videoconferência pela plataforma Microsoft Teams e presencial no Porto de Itaguaí - Est. Humberto Pedro Francisco, S/Nº, Ilha da Madeira, Itaguaí - RJ), a Trigesima Primeira Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária de Itaguaí, sob a presidência de Vitor Brasil Paixão da Costa, representante do Ministério de Portos e Aeroportos, contando com a participação dos seguintes representantes:

**Poder Público:** Cintia de Carvalho Castro (titular) e Julia Crisóstomo (suplente) – Autoridade Portuária, Gabriela Campagna (suplente) - Estado;

**Classe Empresarial:** Luis Guilherme Caiado (titular) e Ulisses de Oliveira Jorge (suplente) - Sindicato dos Operadores Portuários do Município de Itaguaí (SINDOPITA) e Pedro de Franco (titular) - Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (ABTRA);

**Trabalhadores Portuários:** Lara Cristiane Caroba do Nascimento (titular) - Federação Nacional dos Portuários (FNP); e

**Convidados:** Ernani Duarte – Federação Nacional dos Estivadores (FNE), Marcio Fortes – Firjan e Jonas Santos – ANTAQ.

#### Item 1 – EXPEDIENTE:

**Subitem 1.1 – Aprovação da Ata da 30ª Reunião Ordinária, de 27/02/2026.** O Colegiado aprovou, por unanimidade, a referida ata, autorizando sua publicação no site da PortosRio.

**Subitem 1.2 – Posse de conselheiros.** Foi formalizada a posse da representante suplente da Autoridade Portuária, **Julia Crisóstomo**, para o mandato de 2 (dois) anos, conforme Portaria nº 98, publicada no Diário Oficial da União em 19/03/2026. O Termo de Posse será encaminhado à empossada por correio eletrônico, para assinatura e posterior devolução, a fim de compor o arquivo deste Colegiado.

#### Item 2 – ORDEM DO DIA:

##### Subitem 2.1 – Apresentação do Projeto de Revisão e Atualização do Índice de Desempenho Ambiental (IDA) da ANTAQ.

O Gerente de Meio Ambiente e Sustentabilidade da ANTAQ, Uirá Oliveira, apresentou a equipe da Superintendência de ESG e Inovação da Agência, que, em parceria com a Universidade Federal Fluminense e a Universidade Federal do Maranhão, conduz projeto voltado à revisão e atualização do Índice de Desempenho Ambiental (IDA) da ANTAQ. Ressaltou que a iniciativa conta com respaldo técnico e científico das instituições envolvidas e tem promovido oficinas regionais, já realizadas em Belém e Salvador, estando prevista a próxima edição em Itajaí. Destacou que a iniciativa adota abordagem

colaborativa, envolvendo diversos atores do setor, visando ao equilíbrio entre diferentes interesses, e que contribui para o fortalecimento da cooperação entre as universidades participantes, aproximando instituições federais geograficamente distantes.

Por fim, foi aberto convite aos membros do CAP para participação na oficina a ser realizada no dia 27/03/26 na PortosRio, aberta inclusive a não inscritos, ressaltando-se o caráter colaborativo do processo de atualização do IDA e a importância da contribuição de todos os atores.

### **Subitem 2.2 – Relatório com os resultados de janeiro e fevereiro (porto de Itaguaí).**

A Conselheira Cintia informou que não houve alterações nos contratos, permanecendo todos vigentes, em especial os contratos de manutenção.

Na sequência, destacou que, na reunião anterior do CAP, foi apresentado o fechamento do exercício de 2025. Acrescentou que, na presente reunião, será exposto o desempenho acumulado, bem como o comparativo dos meses de janeiro e fevereiro, contemplando as estatísticas operacionais e o faturamento do Porto de Itaguaí.

A Conselheira destacou que o Porto de Itaguaí ficou em terceiro lugar entre os portos do Brasil com maior movimentação de carga, atrás de Santos e Paranaguá. Em 2024, o porto estava na segunda posição. Apresentou as principais cargas movimentadas em contêineres, conforme solicitação feita na reunião anterior.

Destacou que o faturamento acumulado até fevereiro apresentou aumento de 42%, correspondendo a 65% do faturamento total da PortosRio. Ressaltou, ainda, que o aumento significativo observado em janeiro decorre, principalmente, do pagamento de multa contratual e de valores em atraso pelo TECAR, referentes à manutenção de contratos, bem como do faturamento de duas parcelas acumuladas do TECOM.

### **Subitem 2.3 – Atualização sobre as obras do Truck Center e abastecimento de água no porto.**

A Conselheira Cintia informou que as obras do Truck Center seguem o cronograma ajustado, após a finalização da drenagem e a obtenção da licença ambiental.

Quanto ao abastecimento de água no porto, a Conselheira Cintia informou que a Rio Mais sugeriu a substituição da tubulação que se estende da área externa até a caixa d'água (booster), mas solicitou a formalização do pedido. Esclareceu que, atualmente, a situação do abastecimento não é considerada crítica, tendo sido resolvido um vazamento pontual.

O Presidente informou que o assunto será retirado da pauta até a apresentação de um novo relatório.

### **Subitem 2.4 - Dragagem emergencial do Porto de Itaguaí.**

O Presidente informou a impossibilidade de participação da equipe de Engenharia. Ainda assim, foi comunicado que o processo foi devidamente protocolado no INEA, com toda a documentação entregue, porém sem retorno até o momento.

Com a palavra, o Conselheiro Caiado registrou preocupação quanto às restrições operacionais no Porto de Itaguaí, decorrentes da ausência de dragagem de manutenção do canal de acesso. Destacou que a limitação de calado, atualmente em cerca de meio metro, já impacta a eficiência das operações, ocasionando atrasos na entrada e, sobretudo, na saída de navios, além de aumentar os custos operacionais. Ressaltou que, caso a restrição se agrave, há risco concreto de paralisação das atividades portuárias, em virtude do comprometimento da segurança da navegação. Salientou, ainda, que a situação é crítica e demanda a adoção de providências urgentes para a superação de entraves burocráticos e a execução da dragagem. Por fim, mencionou prejuízos financeiros relevantes aos terminais, especialmente aos TUPs, decorrentes de atrasos, redução da capacidade operacional, com potencial impacto negativo na movimentação anual do porto.

O Conselheiro Ulisses criticou a demora na solução do bloqueio do canal, destacando a ausência de contrato firmado para execução da dragagem e a pendência de parecer ambiental, apesar da existência da licença. Diante desse cenário, propôs a convocação do presidente da PortosRio para reunião, bem como o

envio de ofício ao Ministério de Portos e Aeroportos e à ANTAQ, considerando a gravidade e a insustentabilidade da situação. Por fim, alertou para os prejuízos financeiros, o agravamento das condições operacionais, os impactos à segurança e eventuais responsabilizações.

Os Conselheiros Pedro e Lara e o Sr. Ernani manifestaram preocupação e apoio às manifestações apresentadas.

Posteriormente, o Sr. Ernani ressaltou a importância da participação de um representante do CONSAD, destacando que sua atuação conjunta com o CAP contribuiria para o compartilhamento de informações relevantes.

Considerando a informação de que o representante dos empregados apresentou pedido de renúncia ao CONSAD e que as providências pertinentes estão sendo adotadas pela Companhia, o Presidente informou que aguardará a conclusão do processo. Acrescentou, ainda, que reforçará o convite à participação do representante dos empresários no CAP.

Por fim, o Presidente informou que convocará, com a maior brevidade possível, o presidente da PortosRio para reunião extraordinária. Comunicou, ainda, que será encaminhado ofício à ANTAQ e ao Ministério de Portos e Aeroportos, bem como ao CONSAD, conforme manifestação do Sr. Marcio Fortes.

**Item 3 - ASSUNTOS GERAIS:** O Sr. Marcio Fortes informou que, em reunião com o Secretário-Executivo do Ministério dos Transportes, o tema do acesso ao Porto de Itaguaí foi apresentado, destacando a necessidade de definição de responsabilidades entre as concessionárias. Relatou, ainda, que será promovida a convocação das concessionárias e demais órgãos competentes para a construção de solução definitiva.

**ENCERRAMENTO DOS TRABALHOS.** Não havendo outros assuntos a serem tratados, o Presidente agradeceu a presença dos conselheiros e convidados, declarou encerrada a reunião às onze horas e sete minutos e solicitou a lavratura da presente ata.

*(assinado eletronicamente)*

**Vitor Brasil Paixão da Costa**

Presidente

Conselho de Autoridade Portuária de Itaguaí

*(assinado eletronicamente)*

**Danielle Lima Guimarães Oliveira**

Assistente Sênior de Órgãos Colegiados



Documento assinado eletronicamente por **Vitor Brasil Paixão Costa**, **Presidente do CAP/ITAGUAÍ**, em 08/05/2026, às 11:36, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Danielle Lima Guimarães Oliveira**, **Assistente Sênior dos Órgãos Colegiados**, em 08/05/2026, às 11:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&acao\\_origem=documento\\_conferir&lang=pt\\_BR&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **11190709** e o código CRC **D3195133**.



**Referência:** Processo nº 50905.001594/2021-93



SEI nº 11190709

Rua Dom Gerardo 35, 10º andar - Edifício Sede - Bairro Centro  
Rio de Janeiro/RJ, CEP 20090-905  
Telefone: 2122198600 - [www.portosrio.gov.br](http://www.portosrio.gov.br)