



POROSRIO

## ATA DE REUNIÃO

### ATA DA 25<sup>a</sup> REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DE ITAGUAÍ

Aos oito dias do mês de agosto de dois mil e vinte e cinco, às dez horas, foi realizada, em formato híbrido (por videoconferência pela plataforma Microsoft Teams e presencial no Porto de Itaguaí - Est. Humberto Pedro Francisco, S/Nº, Ilha da Madeira, Itaguaí - RJ), a Vigésima Quinta Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária de Itaguaí (CAP), sob a presidência de Vitor Brasil Paixão da Costa, representante do Ministério de Portos e Aeroportos, contando com a participação dos seguintes representantes: **Poder Público:** Cintia de Carvalho Castro (suplente) – Autoridade Portuária; da **Classe Empresarial:** Leonardo Madeira (suplente) - AEB, Roberto Alexandre Tadashi Tani (suplente) – ACIAPI; e dos **Trabalhadores Portuários:** Lara Cristiane Caroba do Nascimento (titular 1) FNP, Ernani Florencio Duarte (titular) – FNE. **Convidados:** Cláudio Soares (CONSAD/PortosRio), Diogo Mendes (Porto de Itaguaí), Comandante Baltoré – Marinha, Jorge Dantas – Guarda Portuária, Márcio Fortes (Firjan), Carlos Portella (AEB), Gabriela Campagna – SEENEMAR e representando o Estado, Jonas Santos (ANTAQ) e Carlos Auffinger (Cedro). Foi registrada a ausência justificada do conselheiro José Antonio da Veiga Calado Filho (titular), representante da Receita Federal.

O Presidente declarou aberta a reunião do Conselho de Autoridade Portuária (CAP) esclarecendo que a pauta corresponde à reunião ordinária de julho. Deu as boas-vindas a todos os presentes, e passou para o item 1 – Expediente.

#### ITEM 1 – EXPEDIENTE:

**Subitem 1.1** – Aprovação da Ata da 24<sup>a</sup> Reunião Ordinária, de 27/06/2025. Ata aprovada.

**Subitem 1.2** – Aprovação da Ata da reunião Extraordinária, de 02/07/2025. Ata aprovada.

**Subitem 1.3** – Posse de conselheiros (se houver). Não houve posse de conselheiros.

#### 2 – ORDEM DO DIA:

##### **Subitem 2.1 – Atualização sobre os contratos de arrendamentos e Relatório mensal de movimentação portuária (junho/2025)**

A Conselheira Cíntia de Carvalho Castro (suplente) – Autoridade Portuária apresentou as informações referentes aos contratos de arrendamento, tema que havia sido incluído em reuniões anteriores em razão das dificuldades enfrentadas quanto à renovação e celebração de termos aditivos dentro dos prazos adequados. Destacou que tais problemas foram superados e que, atualmente, todos os contratos de arrendamento e de manutenção encontram-se vigentes. Ressaltou ainda que, no mês em curso, não houve celebração de termos aditivos.

A Conselheira Cíntia, na sequência, apresentou os resultados da movimentação portuária relativos ao mês de junho de 2025. Iniciando pelo Terminal TECON, foi informado que o produto siderúrgico registrou queda de aproximadamente 41% em relação ao mesmo período do ano anterior. Ressaltou que a variação decorre de questões conjunturais de mercado, sem relação direta com a gestão do terminal.

Informou que sobre a movimentação de cargas TECON, no mês de junho, foi realizada a cobrança do MMC referente ao produto siderúrgico, no valor aproximado de R\$ 2 milhões, referente a 34 navios. Essa cobrança ocorre duas vezes ao ano, nos meses janeiro e junho. A movimentação de carga geral no TECON

registrou acréscimo de 15%, impulsionada principalmente pelos transformadores, que tiveram grande volume nesse período.

Contêineres apresentaram aumento de 57,3%, embora ainda não tenham alcançado o MMC. Até junho, considerando a movimentação livre de cobrança de 300.000 contêineres, foram movimentados aproximadamente 160.000 contêineres, excluindo contêineres vazios e de transbordo, conforme contrato.

No segmento de granel, o TECON registrou queda de 46%.

Na movimentação de cargas – TECAR, a carga principal do Berço 101 apresentou queda de 35,57%. No TECAR, o minério de ferro do Berço 102 apresentou acréscimo de 5,18%. O terminal atingiu o mínimo de movimentação contratual (MMC) do ano. O MMC considera o período de agosto/2024 a julho/2025, totalizando 38,4 milhões de toneladas, superando o desempenho dos anos anteriores. Historicamente, desde 2020, o MMC não vinha sendo atingido; no ano passado, ficou muito próximo, mas ainda com parcela faltante. A CSN foi responsável por alcançar e ultrapassar o MMC neste período.

Na movimentação de cargas CPBS, o minério de ferro apresentou queda de aproximadamente 15% no volume movimentado.

Navios movimentados no Porto de Itaguaí no mês de junho, por terminais: TECON (24); TECAR (22), CPBS (9), nos terminais (TUP's): Porto Sudeste (17), TIG (12) e Ternium (11).

**Faturamento e Movimentação – Porto de Itaguaí (junho/2025).**

No período analisado, o Porto de Itaguaí apresentou queda pequena de aproximadamente 3% no volume movimentado, em comparação com 2024, mas mantendo valores superiores aos de 2021.

O faturamento total registrou queda de 11%, impactado pela redução no preço da tonelagem de minério de ferro: Média do minério de ferro de janeiro a junho de 2024: US\$ 118/tonelada. Período equivalente em 2025: queda de aproximadamente 15%. Considera-se tanto o valor do dólar quanto o valor da tonelagem de minério nos terminais TECAR e CPBS. Apesar da queda, o faturamento do mês de junho foi o maior do ano até o momento, aproximadamente R\$ 59 milhões no Porto de Itaguaí. Contribuição do TECAR: R\$ 38 milhões. Aumento na tarifa portuária e maior número de navios também impactaram positivamente o resultado.

No comparativo com outros portos da Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ): Porto de Itaguaí representou 56% do acumulado de todos os portos. O Porto de Itaguaí respondeu por 61% do faturamento total em junho de 2025.

Na movimentação geral do porto, foi registrada uma queda moderada de aproximadamente 1,5% em comparação ao mesmo período do ano anterior. No entanto, o faturamento apresentou uma redução mais acentuada, da ordem de 18%, atribuída à queda no valor médio do minério de ferro em 2025, que se encontra inferior à média registrada no mesmo período de 2024.

## **Subitem 2.2 - Situação do abastecimento de água no porto.**

A Conselheira Cintia, atualizou o CAP sobre a situação do abastecimento de água:

Informa que dia 14 de julho foi realizada reunião com representantes da Rio+, CIPA, Terminais, CPBS e Porto Sudeste, com o objetivo de tratar da questão do abastecimento de água.

Na ocasião, a Rio+ informou que vem implementando melhorias no sistema, incluindo a instalação de hidrômetros, ampliação e qualificação dos pontos de monitoramento e implantação de novos pontos de controle de qualidade da água. Desde essa data, não foram registrados novos problemas relevantes, embora a situação permaneça em acompanhamento constante, considerando a recorrência de falhas em momentos anteriores.

Destacou que, quando há fornecimento de água em condições inadequadas, ocorre a contaminação das caixas d'água, o que gera custos adicionais aos usuários, que precisam realizar a lavagem e o descarte da água armazenada. Embora a Rio+ disponibilize caminhões-pipa em situações emergenciais, persiste a dificuldade quanto ao resarcimento ou cobertura dos custos de higienização das caixas d'água, tema que já foi objeto de solicitação por parte dos usuários, sem retorno positivo.

Verificou-se que a comunicação com a Rio+ melhorou, permitindo contato direto com seus representantes, o que não ocorria anteriormente. Ressalta-se, entretanto, que a situação exige vigilância permanente, pois

eventuais falhas no fornecimento afetam não apenas as instalações internas, mas também unidades que recebem água diretamente da rede da Rio+, como a Guarda Portuária, sem passar pela caixa d'água principal.

Informou sobre a reunião com representantes da Rio+, CIPA, Terminais, CPBS e Porto Sudeste para tratar do abastecimento de água. A Rio+ informou que implementou melhorias no sistema, incluindo instalação de hidrômetros, ampliação dos pontos de monitoramento e controle de qualidade da água. Desde a reunião, não foram registrados novos problemas, embora o acompanhamento continue.

Ressaltou-se que falhas no fornecimento podem contaminar as caixas d'água, gerando custos de higienização e descarte da água. A Rio+ disponibiliza caminhões-pipa em situações emergenciais, mas não cobre os custos de lavagem das caixas. A comunicação com a empresa melhorou, permitindo contato direto com seus representantes.

O Conselheiro Tadashi (suplente) ACIAPI expressou satisfação e parabenizou a atuação do Conselho de autoridade portuária. Destacou que os problemas de abastecimento de água não afetam apenas as empresas portuárias e seus trabalhadores, mas também os moradores, os funcionários da cidade de Itaguaí, o comércio e a indústria em geral.

Ressaltou que os problemas persistem, observando que a água fornecida pela CEDAE sai com qualidade adequada, mas chega às instalações portuárias em condições inadequadas. Reiterou a disposição em colaborar e emitir as notas necessárias para corrigir tais problemas.

### **Subitem 2.3 – Atualização sobre as restrições no Canal de acesso do Porto de Itaguaí.**

A Conselheira Cíntia informou que ainda não há definição sobre a forma como será realizada a dragagem do canal. Destacou que, em paralelo à reunião do CAP, está sendo realizada outra reunião específica sobre o tema, que não pode ser agendada anteriormente com o novo Presidente da PortosRio. Participam desse encontro alguns responsáveis pelos terminais, discutindo a possibilidade de colaboração dos terminais no estudo e na execução da dragagem, ou, alternativamente, a realização de uma obra emergencial pela PortosRio para remover a restrição existente no canal. Foi ressaltado que uma atualização mais detalhada poderá ser apresentada na próxima reunião, incluindo os encaminhamentos dessa discussão, para acompanhamento pelo CAP. Registrou-se, ainda, que ao término da reunião em curso, representantes do CAP participarão da reunião paralela e poderão trazer um relato na próxima sessão.

### **Subitem 2.4 – Regimento Interno do Porto de Itaguaí.**

O Presidente do CAP iniciou a discussão sobre o Regimento Interno do Porto de Itaguaí, esclarecendo que, ao assumir a presidência há dois anos, recebeu um documento que considerava aprovado. Entretanto, após questionamento da Sra. Júlia Crisóstomo (Porto Itaguaí) e verificação das atas, constatou-se que o regimento havia sido debatido, mas não chegou a ser formalmente aprovado, permanecendo o colegiado sem um regimento válido.

O Presidente informou que fará uma revisão completa do documento e o encaminhará, juntamente com as atas, com a devida antecedência, para apreciação na próxima reunião. Assinalou que será elaborado um resumo executivo com os principais pontos e propostas de alteração, a fim de subsidiar a análise e as contribuições dos conselheiros.

## **3 - ASSUNTOS GERAIS** (Informes, por conselheiros e convidados, para tratar de diversos temas)

O Conselheiro Tadashi (ACIAPI) solicitou informação sobre a participação da Prefeitura Municipal de Itaguaí nas atividades do CAP, considerando a importância de representantes do município nos conselhos municipais, abrangendo áreas como alimentação escolar, segurança pública e outros assuntos de interesse local.

Foi informado que, atualmente, o CAP permanece sem representantes da Prefeitura, devido a sucessivas trocas de prefeitos e secretários de Portos. Em junho, foi realizada visita institucional com o objetivo de estreitar a relação com a administração municipal, ocasião em que foram recebidos por Roberto Ronaldo, então secretário de Portos, que já havia participado de reunião anterior do CAP. Apesar das novas mudanças na

gestão, a posição permanece sem representantes.

Destacou-se que a Secretaria de Portos se manteve na estrutura administrativa da Prefeitura e que há expectativa de nova nomeação. A equipe do CAP continuará buscando aproximação, incluindo contato direto com a Secretaria de Governo e demais canais, a fim de garantir participação efetiva da Prefeitura em reuniões futuras. Registrhou-se, enquanto a reunião estava em andamento, que um membro do CAP se disponibilizou para entrar em contato direto com o secretário de Governo para verificar possibilidades de participação e apoio, reforçando o compromisso de manter diálogo constante e estreitar a cooperação com a administração municipal.

O Presidente registrou a participação, como convidado, do Sr. Carlos da CEDRO, que se apresentou aos participantes da reunião, destacando que já possui experiência prévia de mais de 11 anos de parceria com o CAP e amplo conhecimento do funcionamento do conselho. Informou que, no momento, retorna ao CAP de Itaguaí como representante institucional da CEDRO – Porto do Meio – e acompanhará as reuniões do CAP como convidado. O Sr. Carlos manifestou interesse futuro em obter representação formal como conselheiro e afirmou estar à disposição para colaborar nas atividades do conselho, cumprimentando os presentes e destacando sua satisfação em reencontrar membros conhecidos do CAP.

Foi registrado a presença na reunião do Sr. Cláudio Soares, representante dos trabalhadores no Conselho de Administração, que teve a oportunidade de se manifestar. O representante destacou a preocupação do Conselho em relação ao canal de acesso ao Porto de Itaguaí, mencionando problemas de assoreamento e navegabilidade. Informou que foi solicitado um programa de monitoramento emergencial e preventivo das condições de navegabilidade, bem como a avaliação da possibilidade de realização de dragagem expedita, com participação dos terminais do entorno, visando manter a segurança das operações e prevenir situações semelhantes às atuais. Ressaltou a necessidade de manter informações atualizadas sobre a condição dos canais e acompanhamento constante por parte do Conselho de Administração, garantindo a prevenção de riscos à navegação e às operações portuárias.

O Presidente informou que a próxima reunião estava inicialmente marcada para o dia 29 do mês de agosto, porém, devido à participação em evento do Ministério, propôs a realização da reunião no dia 2 de setembro, terça-feira, garantindo maior participação dos conselheiros e evitando conflitos de agenda. Foi acordado que, após esta alteração, as reuniões retornarão ao padrão das sextas-feiras. Destacou-se que a reunião de 2 de setembro terá como pauta prioritária o acompanhamento da dragagem do canal e das ações decorrentes da reunião em andamento, além de outras questões pendentes, incluindo atualizações sobre obras do Centro e informações sobre o sítio do governo.

Foi informada, também, sobre premiação recebida pela CPBS no Brasil, destacando que a escolha é relevante e que mais detalhes poderão ser apresentados na próxima reunião.

## ENCERRAMENTO DOS TRABALHOS

Encerrando, agradeceu a presença de todos e confirmou que a próxima reunião do CAP ocorrerá no dia 2 de setembro, mantendo o compromisso de apresentar resumos e relatórios sobre assuntos prioritários, como a dragagem do canal.

*(assinado eletronicamente)*

**Vitor Brasil Paixão da Costa**

Presidente

Conselho de Autoridade Portuária de Itaguaí

*(assinado eletronicamente)*

**Juliana Rodrigues Fonseca**

Assistente Sênior de Órgãos Colegiados

Substituta



Documento assinado eletronicamente por **Vitor Brasil Paixão Costa, Presidente do CAP/ITAGUAÍ**, em 02/10/2025, às 17:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Juliana Rodrigues Fonseca, Assistente Sênior de Órgãos Colegiados Substituto(a)**, em 02/10/2025, às 17:29, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site  
[https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?  
acao=documento\\_conferir&acao\\_origem=documento\\_conferir&lang=pt\\_BR&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0),  
informando o código verificador **10342194** e o código CRC **7FBC377D**.



Referência: Processo nº 50905.001594/2021-93



SEI nº 10342194

Rua Dom Gerardo 35, 10º andar - Edifício Sede - Bairro Centro  
Rio de Janeiro/RJ, CEP 20090-905  
Telefone: 2122198600 - [www.portosrio.gov.br](http://www.portosrio.gov.br)