



TOS

Terminal Operating System

Agentes Marítimos

SUMÁRIO

1	HISTÓRICO DA REVISÃO.....	3
2	INTRODUÇÃO	4
2.1	SOBRE O MÓDULO.....	4
2.2	PRÉ-REQUISITOS	4
2.3	PRÉ-CADASTRO.....	4
3	CADASTRO BÁSICO	5
3.1	NAVIO(AGENTE)	5
4	OPERAÇÃO DE NAVIOS.....	6
4.1	ANÚNCIO DE NAVIO (2003).....	6
4.1.1	<i>Crêterios de Busca - Anúncio.....</i>	6
4.1.2	<i>Cadastrar Anúncio de Navio</i>	7
4.1.3	<i>Integração PSP.....</i>	11
4.1.4	<i>ANEXAR DOCUMENTOS.....</i>	11
4.1.5	<i>PREVISÃO DE OPERAÇÃO (ANÚNCIO).....</i>	12
4.1.6	<i>PROCESSO DE ACEITE (ANÚNCIO)</i>	15
4.1.7	<i>CENÁRIOS PARA VALIDAÇÃO DO RESPONSÁVEIS:.....</i>	18
4.1.8	<i>AVALIAR INCONSISTÊNCIAS DE ANÚNCIO.....</i>	20
4.1.9	<i>PEDIDO DE MANOBRA.....</i>	21
4.2	RELATÓRIO PRÉ-PAUTA (2024).....	26
5	CONTROLE ADUANEIRO	27
5.1	SISCOMEX-SISCARGA (3009).....	27
5.1.1	<i>Importar Arquivo.....</i>	27
5.1.2	<i>Aba: Cadastro de Manifesto.....</i>	28
5.1.3	<i>Aba: Cadastro de CE Mercante.....</i>	29
5.1.4	<i>Aba: Cadastro de Item de Carga.....</i>	30
5.1.5	<i>Aba: NCM.....</i>	30
5.1.6	<i>Log de Importação.....</i>	30
5.2	DOCUMENTO MARÍTIMO (3101)	31
6	RECEBIMENTO.....	34
6.1	PROG. DE RECEBIMENTO MARÍTIMA(4336).....	34
6.2	PREVISÃO DE ENVIO DE CARGA(4330)	37
7	FATURAMENTO.....	39
7.1	REQUISICÃO (6050).....	39
7.2	APROVAR PRÉ-FATURA (7116).....	43
8	FLUXO DE INFORMAÇÕES	49
8.1	FLUXO CADASTRO DE ANÚNCIO.....	49
8.2	FLUXO BÁSICO RECEBIMENTO.....	50
8.3	FLUXO DE ANUNCIO SIMPLIFICADO.....	51
8.4	FLUXO VERIFICAR INCONSISTÊNCIA.....	52
8.5	FLUXO DE ACEITE	53
8.6	FLUXO ANTECIPAÇÃO	54

1 HISTÓRICO DA REVISÃO

Data	Versão	Descrição	Autor
07/06/2023	1.0	Versão Original	Jussara Nóbrega
01/06/2024	2.0	Versão Revisão	Jussara Nóbrega
08/10/2024	2.1	Explicação sobre procedimento para importação do arquivo Siscarga	Jussara Nóbrega

2 INTRODUÇÃO

2.1 Sobre o Módulo

Este módulo fornece uma estrutura de vários cadastros que englobam:

- **Operação Portuária**
 - **Cadastro Básico**
 - 1012 - Navio
 - **Operação de Navios**
 - 2003 - Anúncio de Navio
 - **Controle Aduaneiro**
 - 3009 - Siscomex-Siscarga
 - 3101 - Documento Marítimo
 - **Recebimento**
 - 4330 - Previsão de Envio de Carga
 - 4336 - Recebimento Marítimo
 - **Operacional**
 - 7116 - Aprovar Pré-Fatura
 - **Serviços**
 - 6050 - Requisição

2.2 Pré-Requisitos

Para facilitar a utilização e um melhor aproveitamento das funcionalidades do sistema TOS, e deste módulo é recomendado que o(s) usuário(s) tenha(m) conhecimento **do módulo de navegação no sistema e Cadastro Básicos**.

2.3 Pré-Cadastro

- Cadastro de Navio (Agente)

3 CADASTRO BÁSICO

3.1 NAVIO(AGENTE)

O quê?	Cadastro de Navio
Onde?	Menu → Cadastro Básicos → Embarcações → 1012 – Navio (Agente)
Quem?	Agentes Marítimos e Autoridade Portuária
Por quê?	Inclusão das características dos Navios.
Detalhes	Não se aplica

Na tela "Critérios de Busca", há um botão chamado "**FILTRAR**". Para utilizá-lo, siga os passos abaixo:

- Digite o texto desejado no campo obrigatório.
- Clique no botão "FILTRAR".



Figura 1 - Tela de pesquisa cadastro de navio

Para inclusão de novo registro. Para utilizá-lo, siga os passos abaixo:

1. Clique no botão "**NOVO**".
2. Preencha os campos com as informações desejadas.
3. Para gravar o cadastro clique no botão "**GRAVAR**".

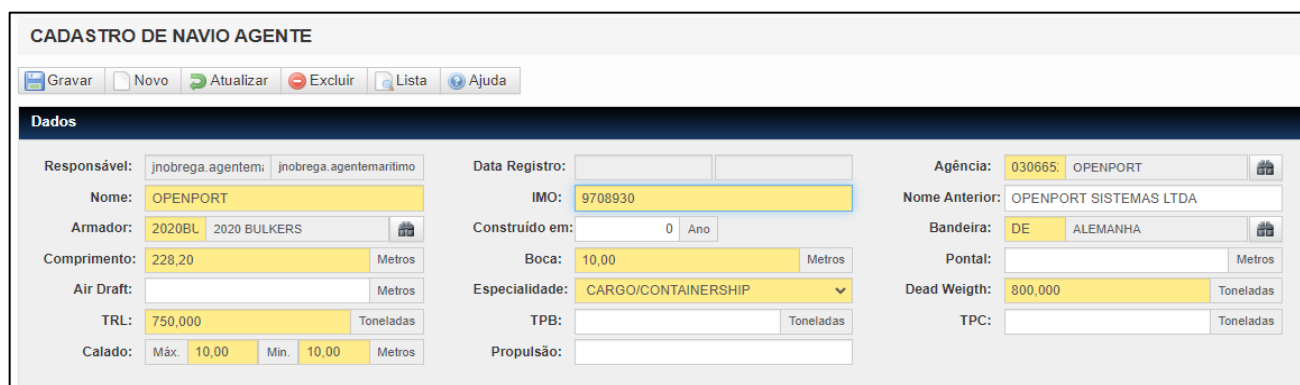


Figura 2 - Tela de inclusão de cadastro de navio

4 OPERAÇÃO DE NAVIOS

4.1 ANÚNCIO DE NAVIO (2003)

O quê?	É o cadastro onde o agente informa ao porto a chegada de um navio, partida ou movimentação de uma embarcação específica no porto. O anúncio só será validado com o aceite dos responsáveis.
Onde?	Menu → Operação de Navios → Planejamento → 2003 – Anúncio de Navio
Quem?	Agentes Marítimos
Por quê?	O sistema permite anunciar ao porto os navios e as operações poderão ser realizados integrando-se com o PSP.
Detalhes	Previsão de Operação, Histórico, Inconsistências, Anexo, Pré-Faturas, Agentes Protetores, Serviços e Pedido de Manobra

O anúncio de um navio na área portuária é uma comunicação oficial que informa sobre a chegada, partida ou movimentação de uma embarcação específica no porto. Esse anúncio é fundamental para a coordenação das operações portuárias e envolve várias partes interessadas, incluindo autoridades portuárias, operadores de terminais, agentes marítimos, empresas de logística, e outros stakeholders relevantes.

Neste cenário, será permitido ao Agente Marítimo incluir uma ou mais *Previsões de Operação, dentro de um Anúncio de Navio, e enviá-las para o aceite dos *responsáveis.

***Responsáveis: Terminal/Arrendatário, Operador/Prestador e PortosRio**

4.1.1 Critérios de Busca - Anúncio

Ao abrir a tela de Anúncio de Navio, o agente marítimo ou operador portuário terá acesso a uma interface de pesquisa e gerenciamento dos anúncios de navios. Essa interface é projetada para ser intuitiva e eficiente, permitindo que os usuários pesquisem e filtrem anúncios já incluídos utilizando diversos campos.

Na tela "Critérios", há um botão chamado "**FILTRAR**". Para utilizá-lo, siga os passos abaixo:

- Digite o texto desejado no campo apropriado.
- Clique no botão "FILTRAR".

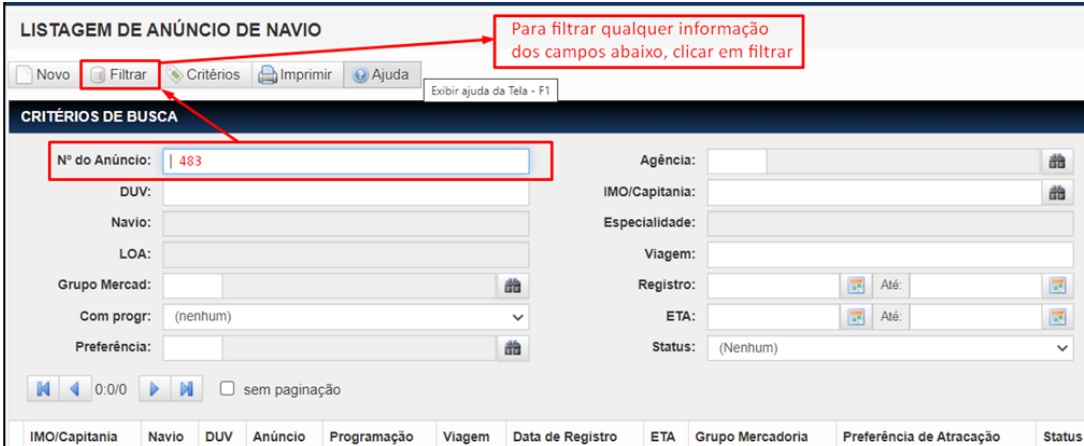
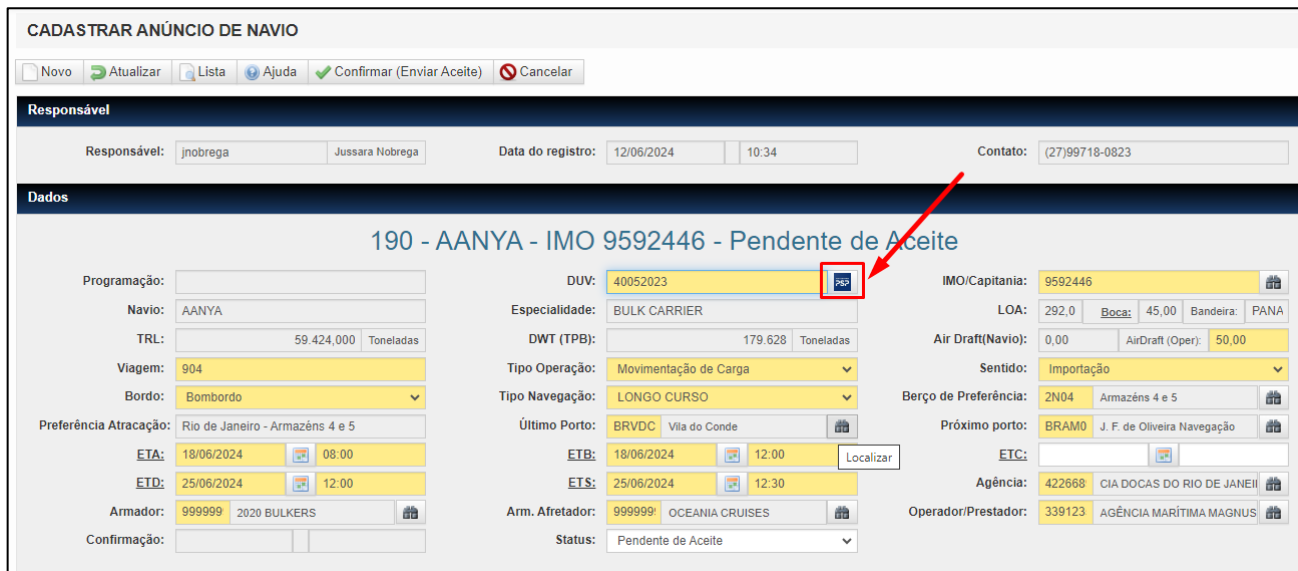


Figura 3 - Tela de pesquisa de anúncio de navio

4.1.2 Cadastrar Anúncio de Navio

O Agente iniciará o Cadastro e/ou Alteração de um Anúncio através da tela “2003 – Anúncio de Navio”. Para iniciar o cadastro, o agente poderá integrar através da importação da **DUV no PSP** ou incluir manualmente, clicando no botão **NOVO**. ([3.1 Fluxo Cadastro de Anúncio](#)).



CADASTRAR ANÚNCIO DE NAVIO

Novo Atualizar Lista Ajuda Confirmar (Enviar Aceite) Cancelar

Responsável

Responsável: jnobrega Jussara Nobrega Data do registro: 12/06/2024 10:34 Contato: (27)99718-0823

Dados

190 - AANYA - IMO 9592446 - Pendente de Aceite

Programação: []

Navio: AANYA

TRL: 59.424,000 Toneladas

Viagem: 904

Bordo: Bombordo

Preferência Atracação: Rio de Janeiro - Armazéns 4 e 5

ETA: 18/06/2024 08:00

ETD: 25/06/2024 12:00

Armador: 999999 2020 BULKERS

Confirmação: [] []

DUV: 40052023 **PSP**

Especialidade: BULK CARRIER

DWT (TPB): 179.628 Toneladas

Tipo Operação: Movimentação de Carga

Tipo Navegação: LONGO CURSO

Último Porto: BRVDC Vila do Conde

ETB: 18/06/2024 12:00 Localizar

ETS: 25/06/2024 12:30

Arm. Afretador: 999999 OCEANIA CRUISES

Status: Pendente de Aceite

IMO/Capitania: 9592446

LOA: 292,0 Boca: 45,00 Bandeira: PANA

Air Draft(Navio): 0,00 AirDraft (Oper): 50,00

Sentido: Importação

Berço de Preferência: 2N04 Armazéns 4 e 5

Próximo porto: BRAM0 J. F. de Oliveira Navegação

ETC: []

Agência: 422668 CIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO

Operador/Prestador: 339123 AGÊNCIA MARÍTIMA MAGNUS

Figura 4 - Tela de cadastro de anúncio de navio – Botão PSP

O Agente Marítimo deverá preencher, no mínimo, todos os campos obrigatórios (campos em amarelo), após o preenchimento dos dados, deverá verificar inconsistências no botão “Verificar Inconsistência” ([3.4 Fluxo de Verificar Inconsistência](#)).

Nesta tela, estará disponível o campo “ETD” para preenchimento pelo próprio agente. O campo pode ser alterado quantas vezes necessário, enquanto o anúncio não seja submetido para o **Aceite**. ([3.5 Fluxo de Aceite](#))

Caso encontre alguma divergência, o sistema irá apresentar uma mensagem alertando ao usuário.

Para garantir a integridade dos dados e a consistência temporal nas operações portuárias, foi implementada validações nas datas do anúncio de navio.

As validações garantirão que a data de partida estimada (ETD) seja logicamente consistente em relação às outras, sendo esta obrigatoriamente maior que ETA, ETB, ETC e menor que o ETS.

Passos para incluir um anúncio:

1. Clicar no botão **NOVO**.
2. Preencher os campos
3. Clicar em **GRAVAR**

CADASTRAR ANÚNCIO DE NAVIO

Gravar Novo Atualizar Excluir Lista Ajuda Cancelar Verificar Inconsistências

Responsável

Responsável: rmarcarini RODRIGO MARCARINI Data do registro: 17/05/2024 14:53 Contato: _____

Dados

48 - AAL GUNSAN - IMO 9393589 - Em Elaboração

Programação:	DUV: 4001000010	IMO/Capitania: 9393589
Navio: AAL GUNSAN	Especialidade: GENERAL CARGO	LOA: 15 Boca: 27 Bandeira: CF
TRL: 9.736,000 Toneladas	DWT (TPB): 25.747 Toneladas	Air Draft(Navio): 50,00 AirDraft (Oper): 50,00
Viagem: 001	Tipo Operação: Movimentação de Carga	Sentido: Importação
Bordo: Bombordo	Tipo Navegação: LONGO CURSO	Berço de Preferênc: 2N04 Armazéns 4 e 5
Preferência Atraca: Rio de Janeiro - Armazéns 4 e 5	Último Porto: DEAAH Aachen	Próximo porto: BRSSZ Santos
ETA: 18/05/2024 12:00	ETB: 18/05/2024 14:00	ETC: 20/05/2024 20:00
ETD: 23/05/2024 12:00	ETS: 23/05/2024 12:30	Agência: 315040 AGENCIA MARÍTIMA
Armador: 035031 ACCIONA INFRAEST	Arm. Afretador: 546528 GESTION MARITIME	Operador/Prestado: 050141 ADG DE JESUS TRA
Confirmação:	Status: Em Elaboração	

Faturamento - (Empresas)

Terminal: _____ Infraterra: _____ Inframar: _____ Acostagem: _____

Calado(s)

Calado de Chegada: Proa 9,00 Popa 9,00 m Máximo Navio: 9,00 metros Máximo Berço: 9,50 metros

Calado de Saída: Proa 6,00 Popa 6,00 m Máximo Navio: 6,00 metros

Mercadoria(s)

Carga Predomin: 3101 Adubos (fertilizantes) Grupo Mercad: Adubos (fertilizantes). Natureza: GRANEL SÓLIDO

Embalagem: _____ Total Previsto: _____ Unidades _____ Kg.

Observação

Previsão de Operação: Histórico Inconsistências Anexo Pré-Faturas Agentes Protetores Serviços Pedido de Manobra

Data Entrada Data Saída Local Atracação Situação

Figura 5 - Tela de cadastro de anúncio de navio

RESPONSÁVEL

Responsável: Usuário do sistema que criou o anúncio. Esse campo não será alterado, mesmo que outros usuários gravem informações adicionais.

Data do registro: Data de criação do anúncio. Esse campo não será alterado, mesmo que outros usuários gravem informações adicionais.

Contato: Número do celular do responsável

DADOS

Programação:	Após a confirmação do anúncio, é criada uma programação de navio. Esse campo fará referência ao código da programação criada
DUV	Quando o agente informar a DUV, o sistema permitirá consultar os dados do psp via integração e preencher no SILOG para agilizar o cadastro.
PSP	<i>O Porto Sem Papel (PSP) é um sistema estruturador criado para facilitar a análise e a liberação de mercadorias nos portos brasileiros. Com ele, diversos formulários em papel são convertidos em um único documento eletrônico, o documento único virtual (DUV).</i>
Data do anúncio:	É preenchido com o momento em que o agente clica no botão confirmar do anúncio.
IMO, NAVIO, ESPECIALIDADE, LOA, BOCA, BANDEIRA, TRL, DWT:	Dados do navio anunciado preenchido automaticamente pela tela cadastro de navio (tela 1010)
AIRDRAFT(NAVIO):	É a distância entre a linha d'água e o ponto mais alto de uma embarcação.
AIRDRAFT(OPER):	É a distância entre a linha d'água e o ponto mais alto de uma embarcação com equipamentos.
Viagem:	Informar o código da viagem
Tipo navegação	<ul style="list-style-type: none"> • (Nenhum), • Apoio marítimo, • Apoio portuário, • Cabotagem, • Longo curso, • Mercosul, • Navegação interior.
Tipo de operação	<ul style="list-style-type: none"> • Abastecimento • Apoio • Certificado anvisa • Estadia • Inspeção marinha • Marinha misto • Movimentação de carga • Passageiro • Reparo/manutenção • Retirada de resíduos • Troca de tripulação • Uso do canal
ETA:	Data e hora estimada de chegada do navio no porto.
ETB:	Data/hora estimada para atracação do navio no berço.
ETC:	Data/hora estimada do carregamento ou descarregamento dos bens que serão finalizados.
Último porto	Porto do qual o navio está vindo.
Próximo porto:	Porto para o qual o navio seguirá após zarpar.
Armador	Pessoa jurídica responsável por toda operação do navio
Armador afretador:	Pessoa jurídica responsável pelas condições de navegabilidade do navio
Afretador:	Pessoa jurídica que está afretando (alugando) o navio
Berço de preferência:	Berço onde preferencialmente o navio irá atracar.

Preferência de atracação:	Posição de atracação do navio no porto. Para mais informações, vide tela 1429. A posição de atracação está amarrado ao berço
Sentido:	Importação, exportação ou ambos
Operador:	Operador portuário da embarcação
Confirmação:	Data em que o anúncio foi confirmado e gerou a programação do navio.
Status	<input type="radio"/> Em elaboração <input type="radio"/> Inconsistente <input type="radio"/> Elaborado <input type="radio"/> Confirmado <input type="radio"/> Cancelado <input type="radio"/> Pendente de aceite

Faturamento – (empresas)

TERMINAL	Ponto inicial ou final para embarque e/ou desembarque de cargas e passageiros.
INFRACAIS	Pauta de preços pela qual a administração do porto cobre os serviços prestados aos usuários.
INFRAMAR	Pauta de preços pela qual a administração do porto cobre os serviços prestados aos usuários.

Calado

Calado de chegada proa:	Medida do calado da proa do navio no momento da chegada no porto
Calado de chegada popa:	Medida do calado da popa do navio no momento da chegada no porto.
Máximo Calado de chegada:	Maior medida entre os calados de chegada de popa e proa do navio.
Calado de saída proa:	Medida do calado da proa do navio no momento da saída do porto.
Calado de saída popa:	Medida do calado da popa do navio no momento da saída do porto.
Máximo Calado saída:	Maior medida entre os calados de chegada de popa e proa do navio.
Porto de procedência:	Porto do qual o navio está vindo.

Mercadorias

Carga predominante:	Carga predominante que está sendo transportada
Grupo de mercadorias:	Grupo de mercadorias prevista que o navio transportará. Para mais informações, vide tela 1310 - grupos de mercadoria.
Natureza:	<ul style="list-style-type: none"> • Carga geral • Carga viva • Contêiner • Granel líquido • Granel sólido • Offshore • Rebocagem • Roll-on-roll-off
Embalagem:	Indicar a embalagem da mercadoria
Total Previsto: Unidade (UM)	Indicar quantidade em unidades
Total Previsto: Unidades (KG)	Tonelagem estimada que o navio transportará

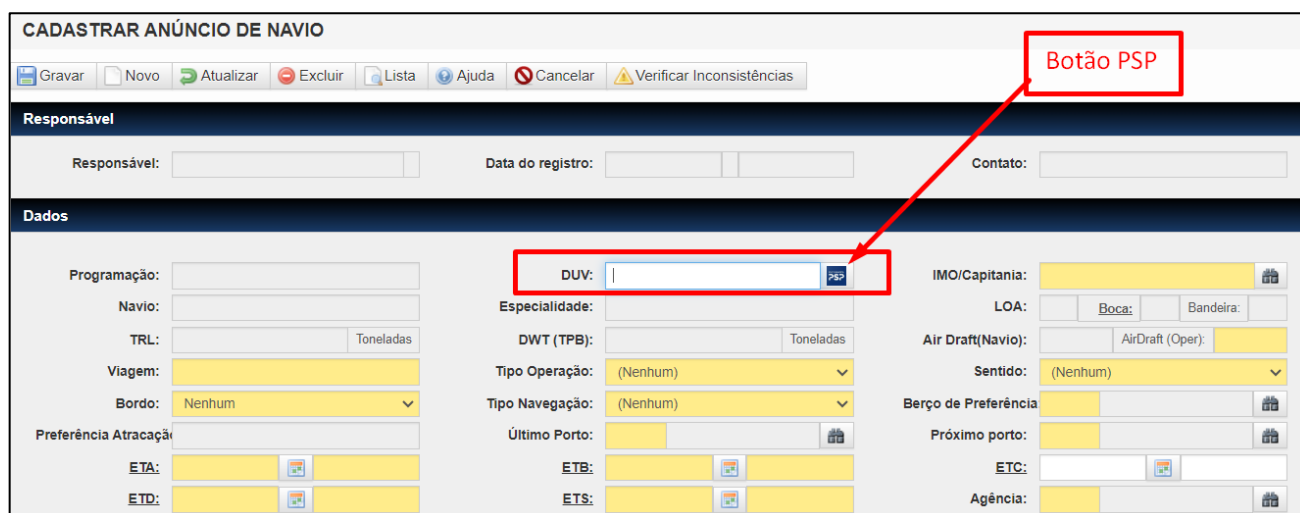
OBSERVAÇÃO

Campo MEMO: Campo destinado a descrição livre. O armador ou seu preposto, poderá acessar o anúncio criado pelo agente e editar ou adicionar novas informações no campo observação.

4.1.3 Integração PSP

O anúncio de navio é a intenção de uma operação de navio formalizada pelo agente marítimo dentro das instalações do porto. Nesse fluxo o anúncio será cadastrado através do processo de importação da DUV no PSP. Para executar esta rotina, seguir as etapas abaixo:

1. Acessar a tela **2003** – Anúncio de Navio e iniciar o cadastro de um novo Anúncio.
2. Preencher o campo “**DUV**” e clicar no botão **PSP**
3. Não encontrando a DUV informada no PSP, um alerta será exibido para o usuário:
 - a. “Não foi possível obter dados do Porto Sem Papel. Verifique o número da DUV”.
 - b. Quando a DUV for encontrada no PSP, os dados retornados serão utilizados para preenchimento de alguns dados do Anúncio de Navio.
 - c. Se o navio não estiver cadastrado, o agente deverá cadastrar na tela 1012 com as informações pertinentes ao navio,



CADASTRAR ANÚNCIO DE NAVIO

Gravar Novo Atualizar Excluir Lista Ajuda Cancelar Verificar Inconsistências

Responsável

Responsável: Data do registro: Contato:

Dados

Programação:
Navio:
TRL: Toneladas
Viagem:
Bordo: Nenhum
Preferência Atracação:
ETA:
ETD:

DUV: **PSP**

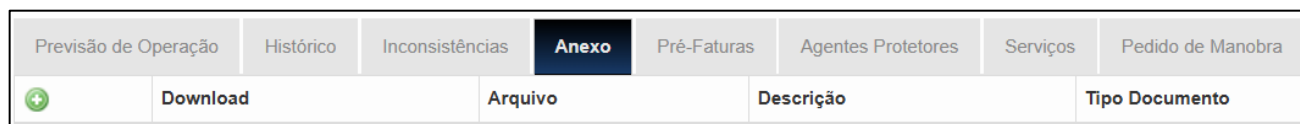
Especialidade:
DWT (TPB): Toneladas
Tipo Operação: (Nenhum)
Tipo Navegação: (Nenhum)
Último Porto:

IMO/Capitania:
LOA: Boca: Bandeira:
Air Draft(Navio): AirDraft (Oper):
Sentido: (Nenhum)
Berço de Preferência:
Próximo porto:
ETC:
Agência:

Figura 6 - Tela de cadastro de anúncio de navio

4.1.4 ANEXAR DOCUMENTOS

Acessando a tela de Anúncio de Navio, na aba **ANEXO**, poderá realizar o carregamento dos arquivos desejados. O carregamento de anexos será limitado a 10 MB por arquivo, independente da extensão.



Previsão de Operação Histórico Inconsistências **Anexo** Pré-Faturas Agentes Protetores Serviços Pedido de Manobra

+	Download	Arquivo	Descrição	Tipo Documento
---	----------	---------	-----------	----------------

Figura 7 – Tela de Anúncio – aba Anexo

CADASTRO DE ANEXO

Gravar Novo Atualizar Excluir Sair Ajuda

Dados

Arquivo: Escolher arquivo Nenhum arquivo escolhido Tipo Documento: []

Descrição: [] Baixar Anexo: []

Upload em: [] Responsável: []

Figura 8 – Tela de Anúncio – Cadastro de Anexo

O arquivo anexo poderá ser baixado diretamente da listagem clicando no ícone download.

Previsão de Operação	Histórico	Inconsistências	Anexo	Pré-Faturas	Agentes Protetores	Serviços	Pedido de Manobra
+	Download	Arquivo	Descrição	Tipo Documento	Data	Responsável	
+	📄	tela 6060.png	ANUENCIA	Ships Particular	23/07/2024 11:12:59	Jussara Nobrega	

Figura 9 – Aba Anexo

4.1.5 PREVISÃO DE OPERAÇÃO (ANÚNCIO)

Cadastrado o anúncio de navio, através da aba PREVISÃO DE OPERAÇÃO, serão informados aos Terminais, Operadores e a Autoridade Portuária todos os movimentos já previstos para a embarcação, como por exemplo: FUNDEIO, ATRACAÇÃO NO BERÇO, ABASTECIMENTO, PREVISÃO DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGA, CARGA PERIGOSA etc.

Ao preencher o detalhe da Previsão de Operação, os campos **“Tipo Cobrança”**, **“Terminal”**, **“Contrato Arrend.”** e **“Condição Contrato”** serão exibidos para os seguintes tipos de operação:

- Abastecimento;
- Apoio;
- Certificação Anvisa;
- Estadia;
- Inspeção Marinha
- Marinha;
- Reparo/Manutenção;
- Retirada De Resíduos;
- Troca De Tripulação.

O Agente Marítimo deverá incluir, no mínimo, 1 (uma) *previsão para que possa iniciar o processo de aceite.

Para incluir uma Previsão de Operação, o agente marítimo deverá:

- Acessar a **aba de “Previsão de Operação”** na tela de Anúncio de navio, e clicar no ícone **[+]**. O Sistema abrirá a tela de previsão de operação onde deverá ser preenchido as informações com os dados do Calado Popa e Proa, Data/hora da entrada, Local de atracação, Data/Hora de Saída.
- Após o preenchimento clicar no botão **“Gravar”**.

Se não houver inconsistências para serem corrigidas, e ao menos uma previsão for cadastrada, o anúncio estará apto para ser enviado para aceite.

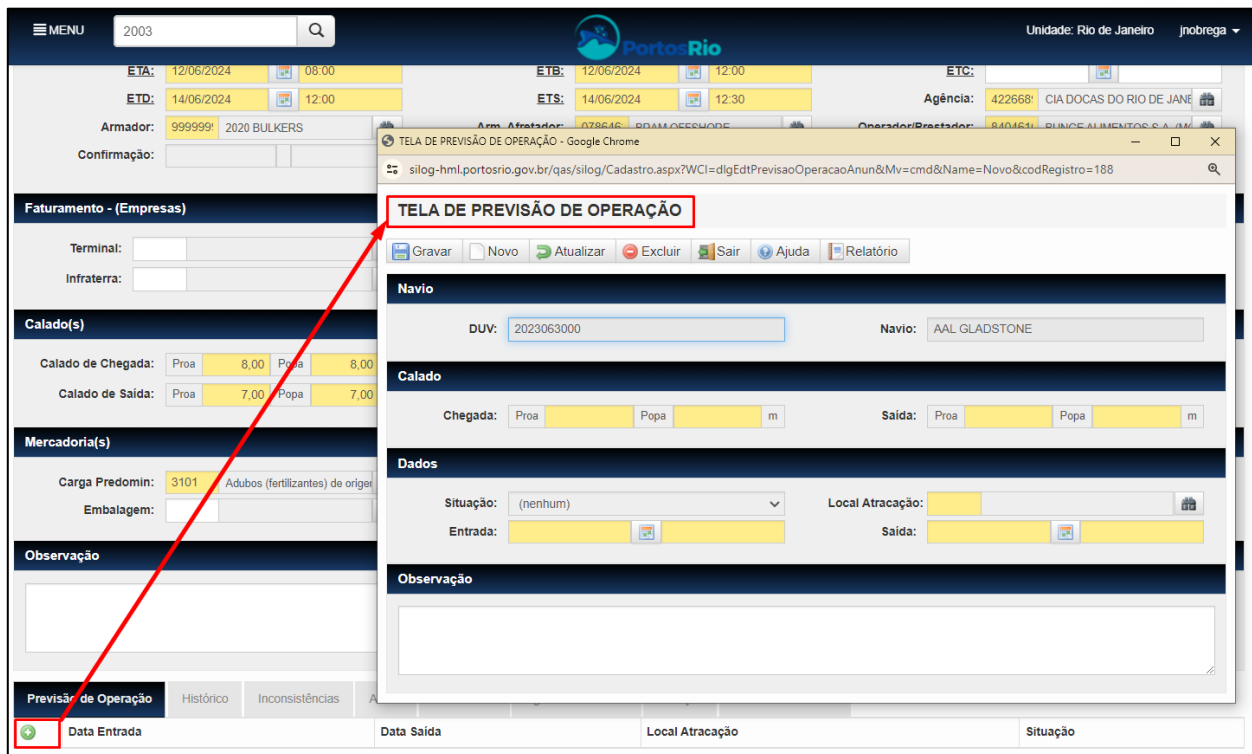


Figura 10 - Tela de cadastro de Previsão de Operação

4.1.5.1 Tipo de Operação

Logo após preenchimento da Previsão de Operação, o sistema abre acesso para inclusão do Tipo de Previsão de Operação - Detalhe, clicando no **botão [+]**, conforme imagem abaixo.

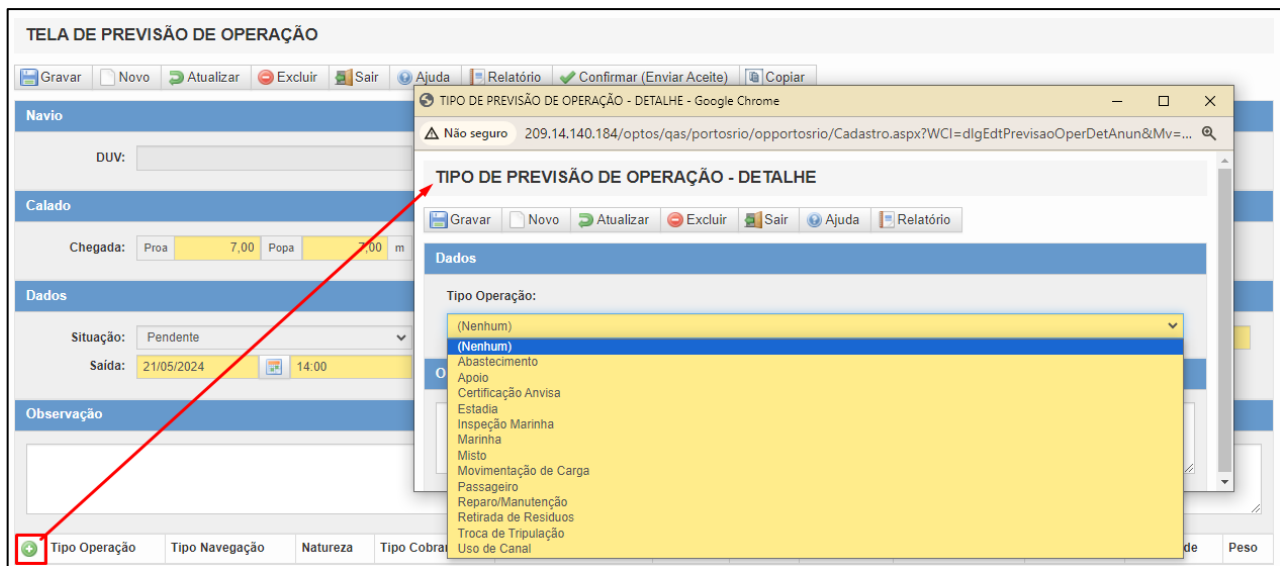


Figura 11 - Tela de cadastro de Tipo de Operação

Os dados abaixo serão exigidos, mediante regra, ocorra o fluxo de aceite do terminal/arrendatário, quando for aplicável. Se não houver **inconsistências** (Verificar Inconsistência) para serem corrigidas, e ao menos uma previsão for cadastrada, o anúncio estará apto para ser enviado para aceite.

DADOS TERMINAL			
Tipo cobrança	Determinar o tipo de cobrança da previsão de operação	Obrigatório	Campo do tipo seleção com os valores: <ul style="list-style-type: none"> Tarifa pública; Contrato arrendamento.
Terminal	Informe do arrendatário	Obrigatório parametrizado	Obrigatório para “tipo cobrança” igual a contrato arrendamento. Preenchido automaticamente se no cadastro do berço o campo terminal estiver preenchido. O agente marítimo poderá, no entanto, trocar a informação se desejar.
Contrato de arrendamento	Exibe o contrato de arrendamento	Somente leitura	Será exibido o contrato de arrendamento vigente para o período informado do terminal
Condição de contrato	Informe da condição previamente cadastrada	Obrigatório parametrizado	Obrigatório para “tipo cobrança” igual a contrato arrendamento.

Quando o berço (campo **Local Atracação**) for **TUP** ou **Estaleiro**, os campos destacados na figura abaixo ficarão bloqueados para edição, sendo o campo “**Dispensa Operador**” marcado como **SIM**, o campo “**Tipo Cobrança**” marcado como “**Tarifa Pública**”.



Figura 12 - Tela de cadastro de Previsão de Operação – Detalhe – Seção Operação

Operações em TUP ou Estaleiro não tem fluxo de aceite do terminal ou operador/prestador.

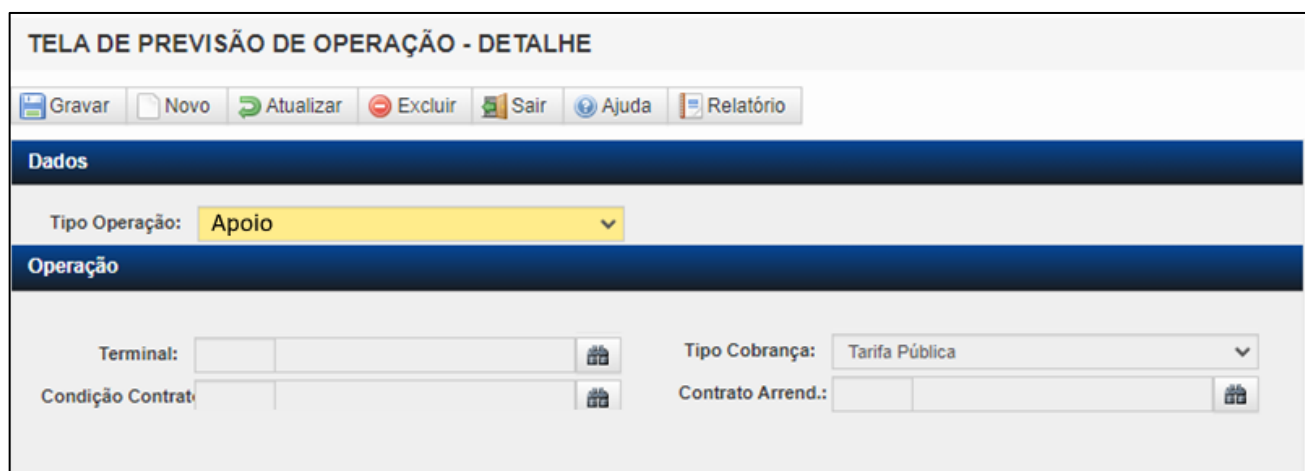


Figura 13 - Tela de cadastro de Previsão de Operação – Detalhe

O **tipo de operação “Uso de Canal”** não exibirá os dados do terminal. Caso um detalhe de previsão conste um **terminal ou operador/prestador diferente dos itens já cadastros da mesma previsão**, o

o sistema emitirá um **alerta de erro informando não ser possível gravá-lo**. Isso é necessário porque terminais ou operadores/prestadores distintos demandam fluxo de aceite também distinto. **Caso mude o terminal ou operador/prestador, uma nova previsão deverá ser cadastrada ao invés de um novo Detalhe** (figura 15).

4.1.6 PROCESSO DE ACEITE (ANÚCIO)

O objetivo desse fluxo de aceite (**8.5 Fluxo de Aceite**) é permitir que todos os ***responsáveis envolvidos** no processo de previsão de operação, tenham ciência das solicitações efetuadas pelo agente marítimo e sejam condicionados a **Aceitar ou Recusar** tais previsões.

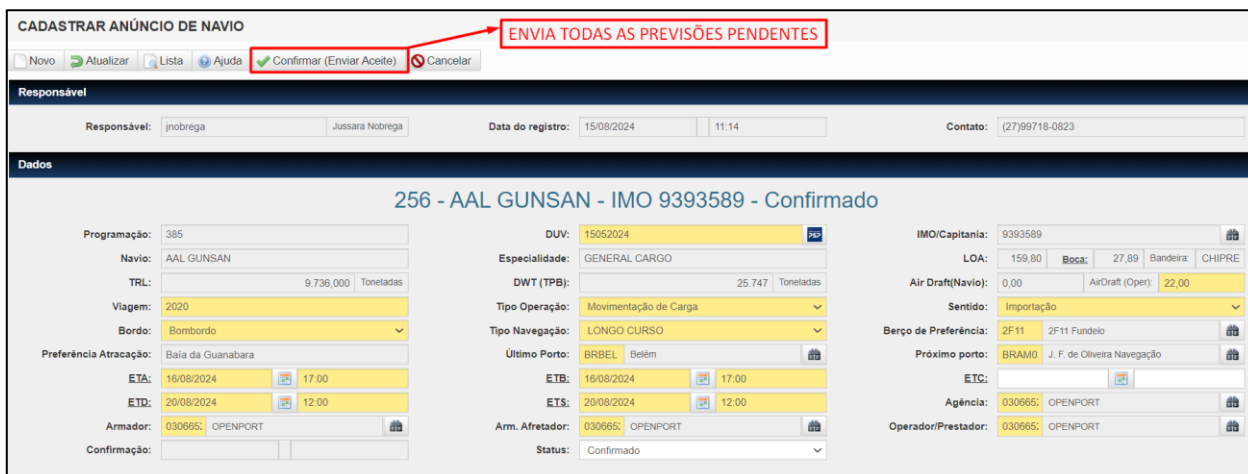
Se não houver inconsistências para serem corrigidas, e ao menos uma previsão for cadastrada, o anúncio estará apto para ser enviado para aceite.

O envio para Aceite poderá ser feito de duas formas:

1. Através do botão “Confirmar (Enviar Aceite)” na tela **Anúncio de Navio**

Dessa forma, ao enviar o Anúncio para “**Aceite**” o sistema irá validar todas as previsões de operação que foram inseridas e realizar as críticas necessárias. Todas as previsões com status “**Pendente**” **serão submetidas ao processo de aceite**, cada uma com a sua particularidade, e o Anúncio mudará de status para “**Pendente de Aceite**”. Nesse momento o Anúncio de Navio não poderá mais ser alterado.

Nos casos que o Agente Marítimo clicar em “**Confirmar (Enviar Aceite)**” e não houver ao menos 1 (uma) previsão de operação cadastrada, um alerta será exibido informando que o usuário deverá adicionar ao menos uma previsão para continuar com a confirmação do anúncio.



CADASTRAR ANÚNCIO DE NAVIO

Novo Atualizar Lista Ajuda **Confirmar (Enviar Aceite)** Cancelar

RESPONSÁVEL

Responsável: jnobrega Jussara Nobrega Data do registro: 15/08/2024 11:14 Contato: (27)99718-0823

DADOS

256 - AAL GUNSAN - IMO 9393589 - Confirmado

Programação: 385 DUV: 15052024 IMO/Capitania: 9393589

Navio: AAL GUNSAN Especialidade: GENERAL CARGO LOA: 159,80 Boca: 27,89 Bandeira: CHIPRE

TRL: 9.736,000 Toneladas DWT (TPB): 25.747 Toneladas Air Draft(Navio): 0,00 AirDraft (Oper): 22,00

Viagem: 2020 Tipo Operação: Movimentação de Carga Sentido: Importação

Bordo: Bombordo Tipo Navegação: LONGO CURSO Berço de Preferência: 2F11 2F11 Fundado

Preferência Atracação: Baía da Guanabara Último Porto: BRBEL Belém Próximo porto: BRAMO J. F. de Oliveira Navegação

ETA: 16/08/2024 17:00 E.TB: 16/08/2024 17:00 ETC:

ETD: 20/08/2024 12:00 E.TS: 20/08/2024 12:00 Agência: 030665: OPENPORT

Armador: 030665: OPENPORT Arm. Afretador: 030665: OPENPORT Operador/Prestador: 030665: OPENPORT

Confirmação: Status: Confirmado

2. Através do botão “Confirmar (Enviar Aceite)” na tela **Previsão de Operação**

Ao enviar a previsão para “**Aceite**” o sistema irá validar os dados e realizar as críticas necessárias. A previsão será submetida ao processo de aceite e o anúncio mudará de **status para “Pendente de Aceite”**. Nesse momento o Anúncio de Navio não poderá mais ser alterado.

Se houver mais previsões “Pendentes” o agente marítimo deverá acessar uma de cada vez e enviar para aceite. Após mudança de status do anúncio para “**Pendente de Aceite**” o botão de “**Confirmar (Enviar Aceite)**” do anúncio de navio ficará desabilitado.

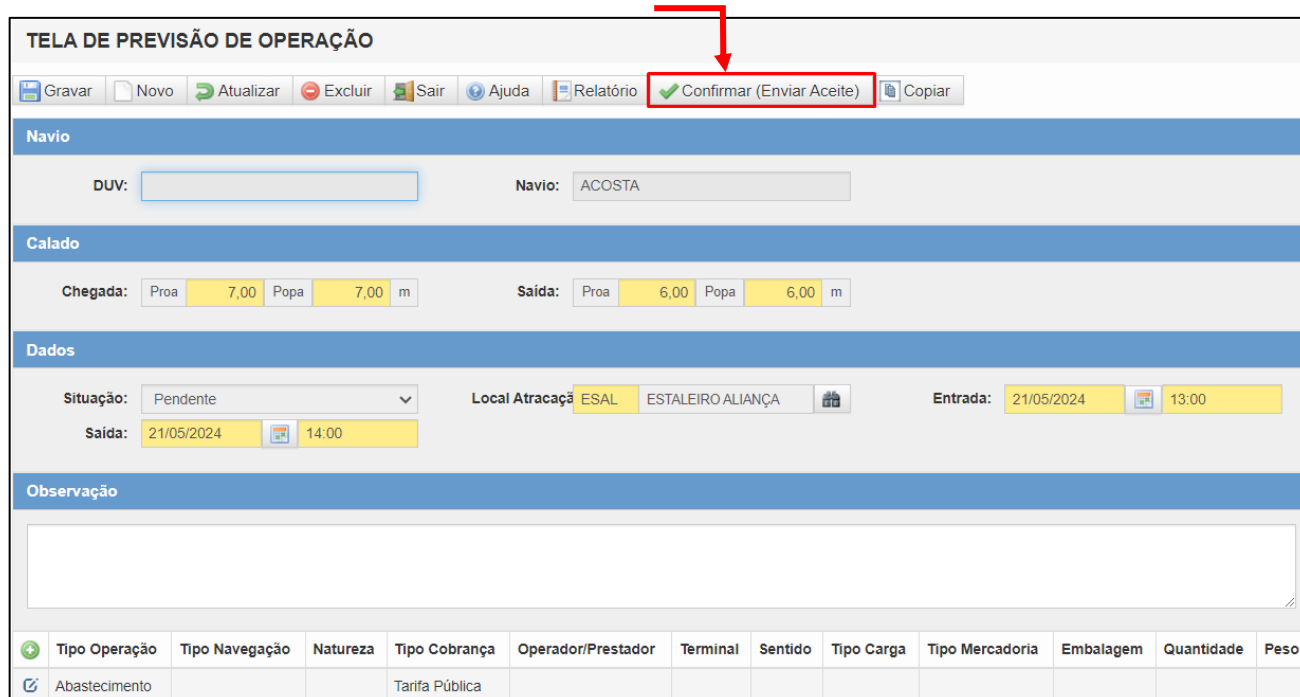
Nos casos que o Agente Marítimo clicar em “**Confirmar (Enviar Aceite)**” e não houver ao menos 1 (uma) previsão de operação cadastrada, um alerta será exibido informando que o usuário deverá adicionar ao menos uma previsão para continuar com a confirmação do anúncio.



Após o aceite de todos os *responsáveis, de pelo menos 1 (uma) das previsões inseridas no anúncio de navio, será criada a programação de navio.

Após a criação da programação de navio, **todos os campos do anúncio de navio ficaram bloqueados para alteração.** Somente a aba “Previsão de Operação” estará disponível para que o agente marítimo solicite novas operações. **Toda previsão de operação inserida pelo agente marítimo passará pelo fluxo de aceite.**

***Responsáveis: Terminal/Arrendatário -> Operador/Prestador -> PortosRio.**



+	Tipo Operação	Tipo Navegação	Natureza	Tipo Cobrança	Operador/Prestador	Terminal	Sentido	Tipo Carga	Tipo Mercadoria	Embalagem	Quantidade	Peso
☑	Abastecimento			Tarifa Pública								

Figura 14 - Tela de cadastro de Previsão de Operação – Confirmar Aceite

De acordo com o **8.5 Fluxo de Aceite**, o ACEITE ou RECUSA será efetuado por cada responsável, e seguirá uma ordem de execução. Ou seja, **o próximo responsável só poderá efetuar o ACEITE ou RECUSA, após o responsável anterior ter dado aceite.** Se um dos responsáveis recusar, a previsão de operação retornar para o agente marítimo que poderá realizar as alterações devidas e submeter novamente para o aceite, ou cancelar a mesma.

Para editar uma Previsão de Operação:

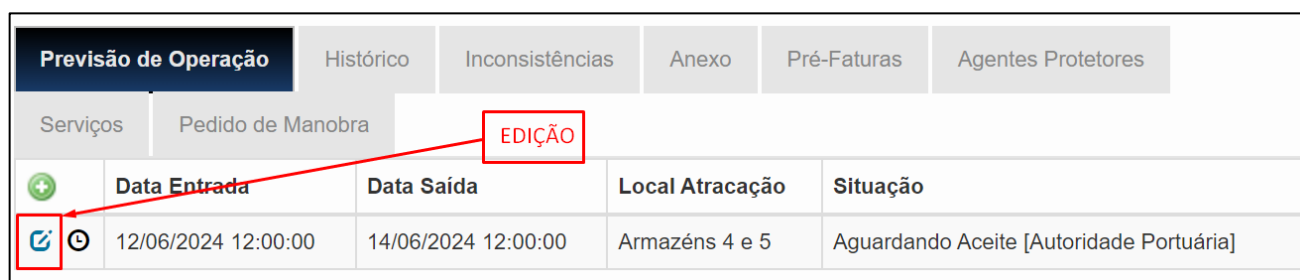
1. Acessar a tela de Anúncio (2003)
2. Clicar na aba “Previsão de Operação”
3. Clicar no ícone de edição da previsão desejada. (figura 15)
4. Editar os dados necessários e enviar para aceite.

Uma previsão com status de aprovada, por um ou todos os responsáveis, não poderá ser editada pelo agente marítimo.

Somente será possível excluir uma previsão de operação caso ela não tenha sido enviada para **“Aceite (Pendente)”**.

Depois que a previsão for enviada para aceite, o Agente Marítimo só poderá retornar o status da mesma para **“Pendente”**, caso nenhum dos responsáveis tenha dado **“Aceite”**.

Depois que a previsão for aprovada por um ou mais responsáveis, somente a PortosRio poderá cancelar. Esse controle de solicitação de cancelamento, pela PortosRio, será feito fora do sistema pelo Agente Marítimo para a PortosRio, e a PortosRio realizará o cancelamento no Sistema, **justificando esse cancelamento**.




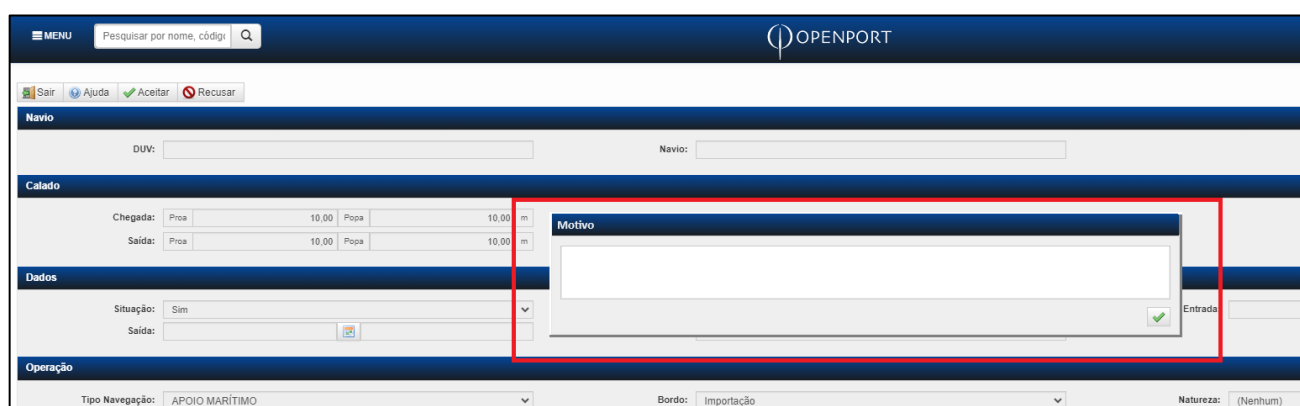
Previsão de Operação						Histórico	Inconsistências	Anexo	Pré-Faturas	Agentes Protetores	
Serviços		Pedido de Manobra				EDIÇÃO					
	Data Entrada	Data Saída	Local Atracação	Situação							
	12/06/2024 12:00:00	14/06/2024 12:00:00	Armazéns 4 e 5	Aguardando Aceite [Autoridade Portuária]							

Figura 15 - Botão Edição

JUSTIFICAR O CANCELAMENTO



The screenshot shows the 'Tela Previsão de Operação' interface. A 'Motivo' dialog box is open, allowing the user to enter a reason for refusal. The dialog box has a text area and a 'Entrada' button with a green checkmark. The background interface shows various fields for 'Navio', 'Calado', 'Dados', and 'Operação'.

Figura 16 – Tela Previsão de Operação - Motivo da Recusa – Acesso apenas a PortosRio

4.1.6.1 Status das Previsões de

4.1.6.2 Operação

STATUS	DESCRIÇÃO
PENDENTE	Quando criada ou editada (depois de recusada), e não enviada para aceite.
AGUARDANDO ACEITE TERMINAL/ARRENDATÁRIO	Quando houver aprovação do terminal.
AGUARDANDO ACEITE OPERADOR/PRESTADOR	Quando houver aprovação do operador/prestador.
AGUARDANDO ACEITE PORTOSRIO	Quando estiver pendente de aceite da PortosRio.

RECUSADA	Recusada por um dos responsáveis. Nesse status o agente marítimo poderá editar a previsão e o status retorna para “pendente” para que possa ser submetida para aceite novamente.
APROVADA	Com o aceite de todos os responsáveis.
CANCELADO	Caso a previsão seja cancelada.

Os responsáveis pelo aceite, de cada previsão, serão definidos de acordo com 2 (dois) campos existentes na tela de previsão de operação:

CAMPO	DESCRIÇÃO	TIPO DE CAMPO
TIPO COBRANÇA	IDENTIFICAR O TIPO DE COBRANÇA QUE SERÁ APLICADO.	COMBO VALORES: CONTRATO DE ARRENDAMENTO OU TARIFA PÚBLICA.
OPERADOR/PREST.	INFORMAR SE A PREVISÃO PASSARÁ PELO ACEITE DO OPERADOR/PRESTADOR.	SELEÇÃO DE EMPRESAS CADASTRADAS NO SISTEMA.

4.1.7 CENÁRIOS PARA VALIDAÇÃO DO RESPONSÁVEIS:

4.1.7.1 Tipo de Cobrança: Contrato de Arrendamento e Operador/Prestador está PREENCHIDO

Ao selecionar tipo cobrança “Contrato Arrendamento”, o sistema exigirá o preenchimento do campo “**Terminal**” para que a operação seja submetida para o Aceite do Terminal/Arrendatário.

Ao preencher o campo Operador/Prestador, o sistema exigirá o aceite do mesmo.

Nesta combinação de opções o sistema seguirá a seguinte ordem de Aceite:

1. Terminal/Arrendatário
2. Operador/Prestador
3. PortosRio.

Se um dos responsáveis recusar, a previsão de operação retornará para o Agente Marítimo que poderá realizar alterações e submeter novamente para o Aceite, ou cancelar a mesma.

4.1.7.2 Tipo de cobrança: Contrato de Arrendamento e Operador/Pres. Preenchido” NÃO PREENCHIDO.

Ao selecionar tipo cobrança “Contrato de Arrendamento”, o sistema exigirá o preenchimento do campo “**Terminal**” para que a operação seja submetida para o Aceite do Terminal/Arrendatário.

Caso não seja preenchido o campo **Operador/Prestador**, o sistema **NÃO** exigirá o aceite dele.

Nesta combinação de opções o sistema seguirá a seguinte ordem de Aceite:

- 1- Terminal/Arrendatário
- 2- PortosRio.

Se um dos responsáveis recusar, a previsão de operação retornará para o Agente Marítimo que poderá realizar alterações e submeter novamente para o Aceite, ou cancelar a mesma.

4.1.7.3 Tipo de cobrança: Tarifa Pública e Operador/Pres. PREENCHIDO.

Ao selecionar tipo cobrança “**Tarifa Pública**”, o sistema não exigirá o preenchimento do campo “**Terminal**” e **não obrigará** o aceite dele.

Ao preencher o campo Operador/Prestador, o sistema exigirá o aceite dele.

Nesta combinação de opções o sistema seguirá a seguinte ordem de Aceite:

- 1- Operador/Prestador
- 2- PortosRio.

*** Se um dos responsáveis RECUSAR, a previsão de operação retornará para o Agente Marítimo que poderá realizar alterações e submeter novamente para o Aceite, ou cancelar a mesma.

4.1.7.4 Tipo de cobrança: Tarifa Pública e Operador/Pres. NÃO PREENCHIDO.

Ao selecionar tipo cobrança “**Tarifa Pública**”, o sistema não exigirá o preenchimento do campo “**Terminal**” e não obrigará o aceite dele.

Caso não seja preenchido o campo Operador/Prestador, o sistema **não** exigirá o aceite dele.

Nesta combinação de opções o sistema seguirá a seguinte ordem de Aceite:

- 1 - PortosRio.

Se um dos responsáveis recusar, a previsão de operação retornará para o Agente Marítimo que poderá realizar alterações e submeter novamente para o Aceite, ou cancelar a mesma.

4.1.7.5 Envios de e-mail.

Cada etapa do Fluxo de Aceite irá disparar um e-mail para o responsável.

Para que o responsável, pelo aceite, seja notificado, seu e-mail deverá ser cadastrado através da tela **Cadastro de Contato da Empresa** e a opção “**Anúncio Navio**” deverá ser marcada, conforme mostra imagem abaixo.

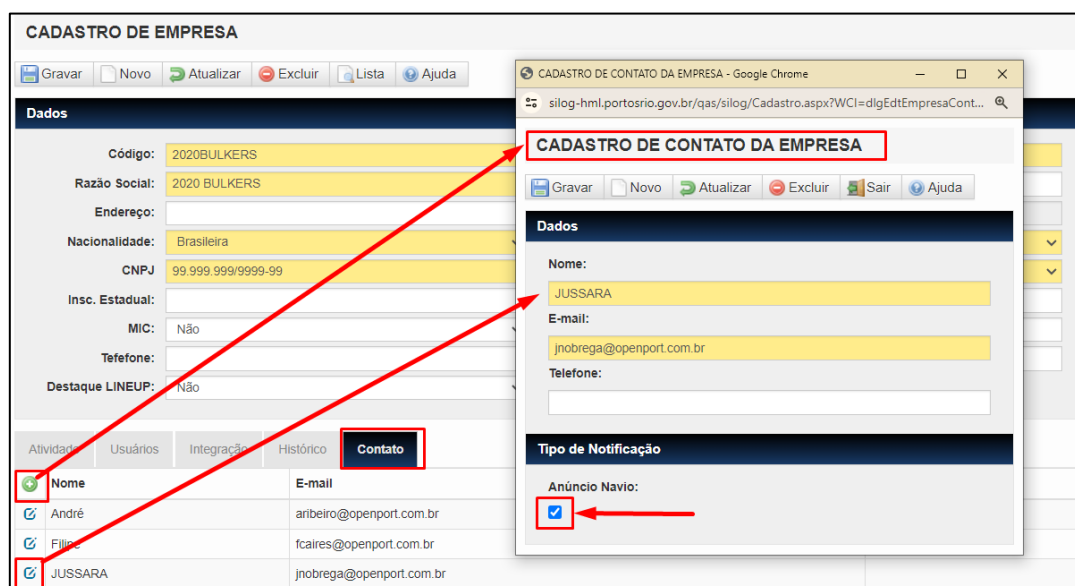


Figura 17 – Tela Cadastro de Empresa – Contato

Modelo de Email enviado para o responsável pelo Aceite:

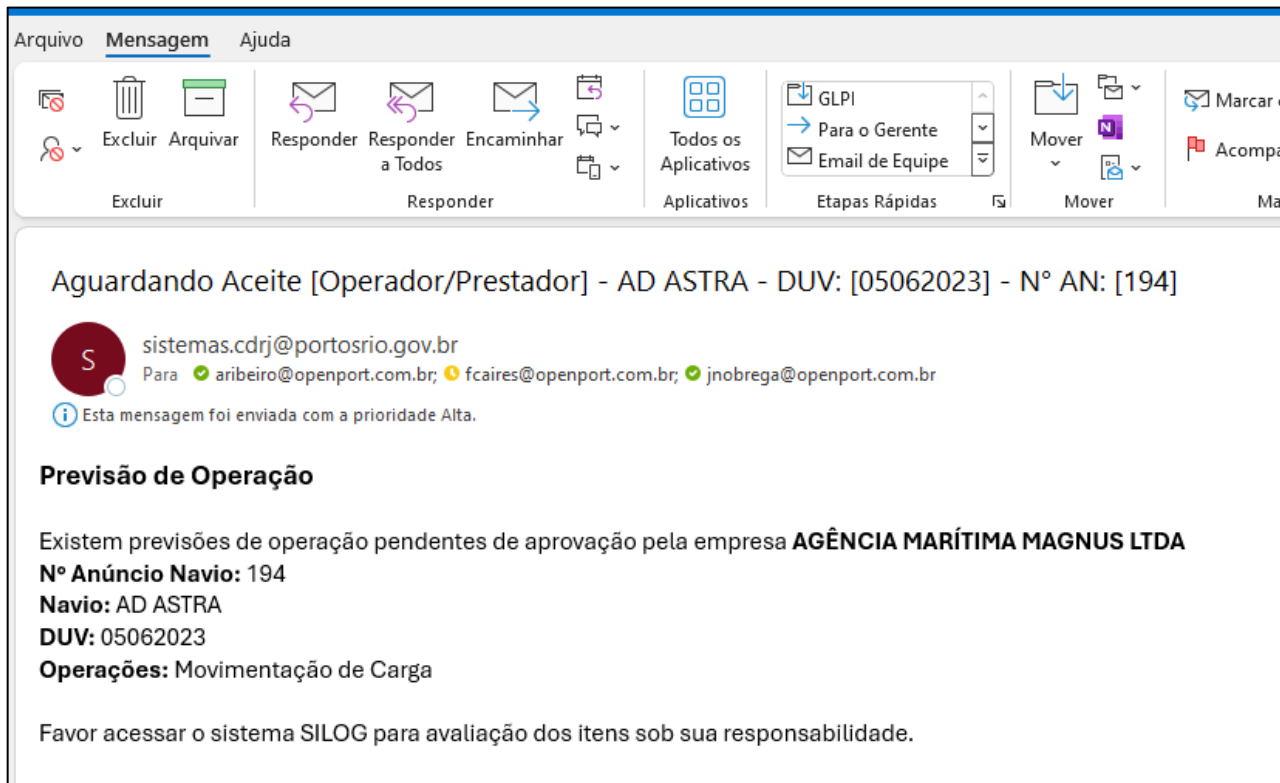


Figura 18 – Modelo de email

4.1.8 AVALIAR INCONSISTÊNCIAS DE ANÚNCIO

Após incluir os dados do Anúncio na tela 2003, o Agente deverá verificar as inconsistências no Anúncio utilizando o botão "**Verificar Inconsistência**" na própria tela 2003.

Sempre que o Agente tenta gravar um anúncio, o sistema avalia se as regras de atracação são atendidas. Estas regras podem ser impeditivas ou podem permitir a criação de uma programação, desde que avaliadas, justificadas e aceitas pela autoridade portuária

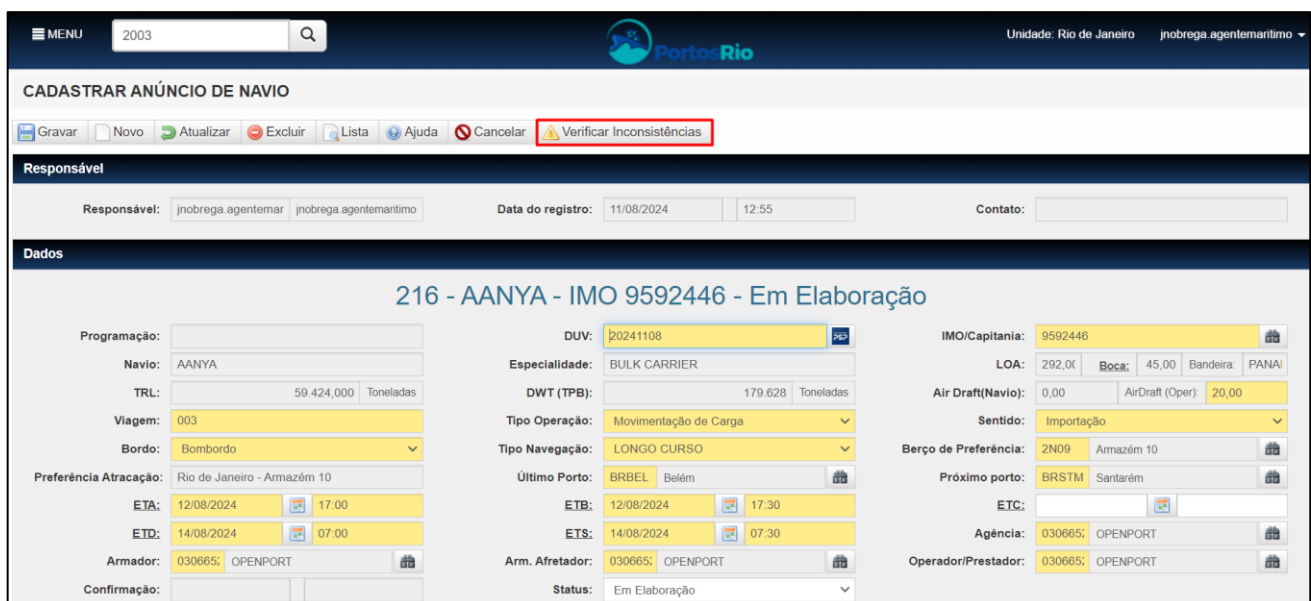


Figura 19 – Tela de Anúncio de Navio

4.1.9 PEDIDO DE MANOBRA

CADASTRAR ANÚNCIO DE NAVIO

Responsável

Responsável: Jussara Nobrega
 Data do registro:
 Contato:

Dados

251 - A.H.GIORGIO P - IMO 9379014 - Confirmado

Programação: <input type="text" value="381"/> Navio: <input type="text" value="A.H.GIORGIO P"/> TRL: <input type="text" value="892,000"/> Toneladas Viagem: <input type="text" value="16082024"/> Bordo: <input type="text" value="Bombordo"/> Preferência Atracação: <input type="text" value="Baía da Guanabara"/> ETA: <input type="text" value="16/08/2024"/> <input type="text" value="07:00"/> ETD: <input type="text" value="24/08/2024"/> <input type="text" value="07:00"/> Armador: <input type="text" value="030665"/> OPENPORT Confirmação: <input type="text"/>	DUV: <input type="text"/> Especialidade: <input type="text" value="ANCHOR HANDLING VESSEL"/> DWT (TPB): <input type="text" value="2.582"/> Toneladas Tipo Operação: <input type="text" value="Abastecimento"/> Tipo Navegação: <input type="text" value="APOIO PORTUÁRIO"/> Último Porto: <input type="text" value="DEAAH"/> Aachen ETB: <input type="text" value="16/08/2024"/> <input type="text" value="07:15"/> ETS: <input type="text" value="24/08/2024"/> <input type="text" value="07:30"/> Arm. Afretador: <input type="text" value="030665"/> OPENPORT Status: <input type="text" value="Confirmado"/>	IMO/Capitania: <input type="text" value="9379014"/> LOA: <input type="text" value="74,30"/> Boca: <input type="text" value="17,00"/> Bandeira: <input type="text" value="BRASIL"/> Air Draft(Navio): <input type="text" value="0,00"/> AirDraft (Oper): <input type="text" value="30,00"/> Sentido: <input type="text" value="(Nenhum)"/> Berço de Preferência: <input type="text" value="2F11"/> 2F11 Fundeio Próximo porto: <input type="text" value="BRAM1"/> Porto Enseada Marapá-PEM ETC: <input type="text"/> Agência: <input type="text" value="030665"/> OPENPORT Operador/Prestador: <input type="text" value="030665"/> OPENPORT
---	---	--

Faturamento - (Empresas)

Terminal:
 Infrater:
 Inframar:
 Acostagem:

Calado(s)

Calado de Chegada: Proa Popa m
 Calado de Saída: Proa Popa m
 Máximo Navio: metros
 Máximo Berço: metros

Mercadoria(s)

Carga Predomin:
 Embalagem:
 Grupo Mercad:
 Total Previsto: Unidades Kg
 Natureza:

	Sentido	Local Origem	Local Destino	Início	Fim	Praticagem?	Status
➕							

Figura 20 – Tela Cadastro de Anúncio - Aba Pedido de Manobra

A programação do navio será elaborada somente após a aprovação do Porto da primeira previsão de operação fornecida pelo agente marítimo.

PEDIDOS DE MANOBRA PODERÃO SER SOLICITADOS PELO AGENTE MARÍTIMO APENAS PARA ANÚNCIOS JÁ CONVERTIDOS EM PROGRAMAÇÃO DE NAVIO E PREVISÕES DE OPERAÇÃO JÁ APROVADAS POR TODOS OS ATORES RESPONSÁVEIS.

As previsões de operação serão solicitadas através do anúncio de navio, que é a intenção de uma operação de navio formalizada pelo agente marítimo dentro das instalações da PortosRio.

ANÚNCIOS DE NAVIO e PREVISÕES DE OPERAÇÃO estarão bloqueados para edição pelo agente marítimo, no entanto, para o caso das previsões de operação, o Porto terá autonomia para ajuste através da tela 2001 – Programação de Navio.

O agente marítimo acessará a interface 2003 – Anúncio de Navio para apontar os pedidos de manobra desejados. Ao informar uma manobra, precisará selecionar as previsões de operação vinculadas ao pedido desejado, seja ele de **ENTRADA, MUDANÇA ou SAÍDA**.

Apenas as previsões em situação **aprovada** poderão ser selecionadas.

O agente marítimo poderá solicitar novas previsões de operação para anúncios já convertidos em programação de navio, seguindo o fluxo de aceite normalmente.

Previsão de Operação | Histórico | Inconsistências | Anexo | Pré-Faturas | Agentes Protetores | Serviços | **Pedido de Manobra**

Sentido |
 Local Origem |
 Local Destino |
 Início |
 Fim |
 Praticagem? |
 Status

O sistema identificará a previsão de operação conforme preenchimento do campo Local Destino.

1. Informar o Sentido e Local Destino
2. Clicar no botão FILTRAR

PEDIDO DE MANOBRA

CRITÉRIOS DE BUSCA

Sentido: Entrada |
 Local Destino: 2N09 Armazém 10

Início: |
 Praticado: (Nenhum)

Figura 21 – Tela Cadastro de Anúncio - Aba Pedido de Manobra

4.1.9.1 Pedido de Manobra: Entrada

PEDIDO DE MANOBRA

CRITÉRIOS DE BUSCA

Sentido: Entrada |
 Local Destino: 2N09 Armazém 10

Início: |
 Praticado: (Nenhum)

<input type="checkbox"/>	Local Atracação	Tipo Operação	Início	Fim	Calado Chegada	Calado Saída
<input type="checkbox"/>	Armazém 10	Movimentação de Carga	31/07/2024 07:00	05/08/2024 23:00	10,00	8,00

Figura 22 – Tela Cadastro de Anúncio - Aba Pedido de Manobra – Sentido Entrada

Pedido de Manobra do tipo “**Entrada**” exigirá do Agente Marítimo:

1. LOCAL DE ATRACAÇÃO DE DESTINO (Berço ou Fundeio),
2. A DATA/HORA DE INÍCIO da manobra
3. A MANOBRA PRATICADA ou NÃO.
4. Após colocar todas as informações, clicar no botão **FILTRAR**
5. Para selecionar o registro, marque clicando no quadro ao lado.
6. Selecionado o registro, clicar em **ADICIONAR**

PEDIDO DE MANOBRA

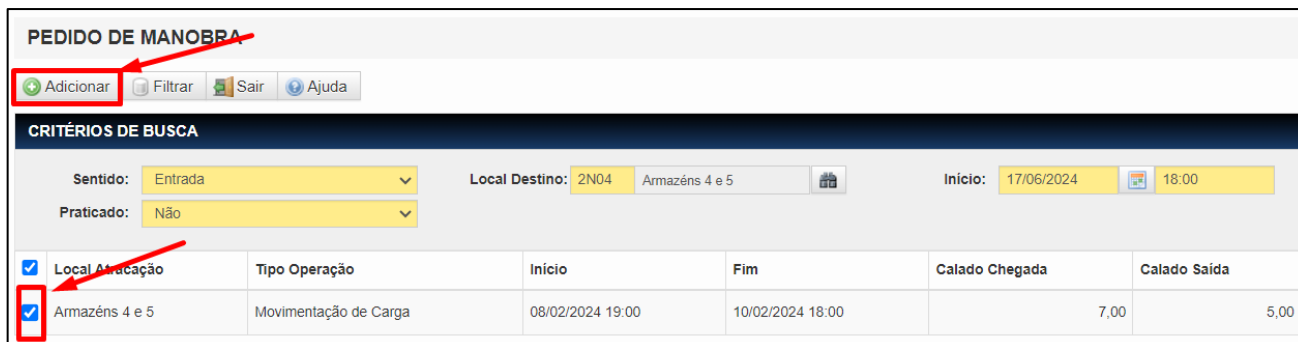
CRITÉRIOS DE BUSCA

Sentido: Entrada |
 Local Destino: 2N09 Armazém 10

Início: |
 Praticado: (Nenhum)

Figura 23 – Tela Cadastro de Anúncio – botão FILTRAR

Após informar os dados, o usuário deverá clicar no botão **FILTRAR**, o sistema irá listar as previsões para local de destino informado. Apenas um pedido de manobra poderá ser gravado, se houver, pelo menos, uma previsão de operação selecionada, sendo permitido realizar mais pedidos selecionado numa mesma previsão.



PEDIDO DE MANOBRA

Adicionar | Filtrar | Sair | Ajuda

CRITÉRIOS DE BUSCA

Sentido: Entrada | Local Destino: 2N04 Armazéns 4 e 5 | Início: 17/06/2024 18:00

Praticado: Não

<input checked="" type="checkbox"/>	Local Atracação	Tipo Operação	Início	Fim	Calado Chegada	Calado Saída
<input checked="" type="checkbox"/>	Armazéns 4 e 5	Movimentação de Carga	08/02/2024 19:00	10/02/2024 18:00	7,00	5,00

Figura 24 – Pedido de Manobra – selecionar Pedido

Apenas um pedido de manobra de entrada poderá ser solicitado por anúncio de navio, sendo esse representativo para a entrada da barra com um destino como FUNDEIO ou ATRACAÇÃO.

Não será validado o Local de Atracação, informado com as previsões selecionadas, para não engessar o processo, visto que cada pedido será avaliado pelo PORTO que poderá retificá-lo.

A data/hora informada será representativa, no entanto, por se tratar de estimativas, as datas informadas na previsão de operação, o sistema não impedirá que o usuário informe um início de manobra que ultrapasse a data de previsão.

Exemplo: Previsão de fundeio esteja **estimada para início dia 02/10/2023 às 14:00h**, o início do pedido de manobra poderá ser **informado como dia 02/10/2023 às 14:15h**.

As situações possíveis para um pedido de manobra são:

SITUAÇÃO	DESCRIÇÃO	EXIBE NA PAUTA DE MANOBRA
AGENDADO	Um pedido de manobra nasce nessa situação	NÃO
PUBLICADO	A PORTOSRIO realizou a publicação do pedido para acesso através da pauta de manobra.	SIM
CANCELADO	A PORTOSRIO realizou o cancelamento de um pedido	SIM

Ao gravar um PEDIDO DE MANOBRA DE ENTRADA, o sistema verificará se não há um pedido agendado ou publicado para o mesmo tipo, visto que apenas uma entrada poderá ser informada. Em caso positivo, uma mensagem será retornada citando o pedido de manobra e o respectivo local de atracação para facilitar a localização da previsão de operação. Caso exista um pedido de entrada cadastrado, porém cancelado, um novo poderá ser cadastrado.

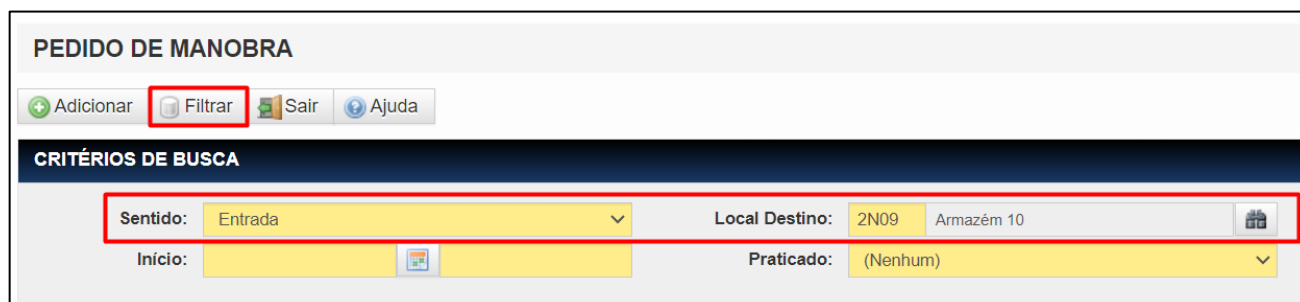
Os pedidos de manobra serão acessíveis na aba “Pedido de Manobra”, na tela 2003 – Anúncio de Navio. O agente marítimo poderá ajustar os pedidos de manobra enquanto sua situação for “Agendado” (condição inicial). Assim que for publicado pelo Porto, não poderá ajustar qualquer informação. Caso o Porto o retorne para “Agendado”, o agente marítimo poderá alterá-lo. Caso ainda esteja como Agendado, o agente marítimo poderá alterar a seleção de previsões, além dos dados de local e data/hora.

4.1.9.2 Pedido de Manobra: Mudança

Pedido de manobra do tipo MUDANÇA, exigirá do Agente Marítimo:

1. O LOCAL DE ATRACAÇÃO DE ORIGEM (BERÇO OU FUNDEIO),
2. LOCAL DE ATRACAÇÃO DE DESTINO (BERÇO OU FUNDEIO),
3. A DATA/HORA DE INÍCIO DA NAVEGAÇÃO
4. INFORMAR SE FOI PRATICADO OU NÃO

Após colocar todas as informações, clicar no botão **FILTRAR**.



The screenshot shows a web interface for 'PEDIDO DE MANOBRA'. At the top, there are buttons for 'Adicionar', 'Filtrar' (highlighted with a red box), 'Sair', and 'Ajuda'. Below is a section titled 'CRITÉRIOS DE BUSCA' with several input fields: 'Sentido' (Entrada), 'Local Destino' (2N09 Armazém 10), 'Início' (empty), and 'Praticado' ((Nenhum)).

Figura 25 – Pedido de Manobra – selecionar Pedido – Mudança

Após o preenchimento o usuário deverá clicar no botão FILTRAR para que o sistema liste as previsões previstas para o local de destino informado. Um pedido de manobra poderá ser gravado apenas se houver, pelo menos, uma previsão de operação selecionada, sendo permitido realizar mais pedidos utilizando a mesma previsão.

Não será validado o local de origem da mudança com o último local de atracação ou com os locais das previsões selecionadas para não engessar o operacional, uma vez que o PORTO avaliar os pedidos, poderá retificá-los. O sistema permitirá ao Agente Marítimo solicitar inúmeros pedidos de manobra do tipo MUDANÇA para a operação, desde que seus horários respeitem o pedido de entrada informado.

Por esse motivo, é possível solicitar uma mudança apenas se a entrada for antes informada. Caso tenha sido informado um pedido de saída, o horário deverá ser respeitado vide regra citada para a entrada.

As situações possíveis para um pedido de manobra são:

SITUAÇÃO	DESCRIÇÃO	EXIBE NA PAUTA DE MANOBRA
AGENDADO	<i>Um pedido de manobra nasce nessa situação</i>	NÃO
PUBLICADO	<i>O Porto realizou a publicação do pedido para acesso através da pauta de manobra</i>	SIM
CANCELADO	<i>O Porto realizou o cancelamento de um pedido</i>	SIM

Ao gravar um pedido de manobra de mudança, o sistema verificará se a data de início não está ferindo algum pedido já informado. Em caso positivo, uma mensagem será retornada citando o pedido de manobra e o respectivo local de atracação para facilitar a localização da previsão de operação.

Os pedidos de manobra serão acessíveis na aba Pedido de Manobra na tela 2003 – Anúncio de Navio.

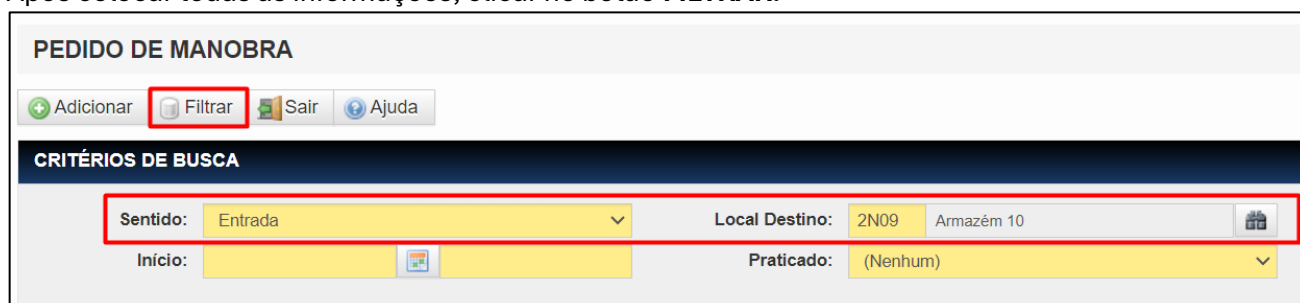
O Agente Marítimo poderá ajustar os pedidos de manobra enquanto sua situação for “**Agendado**” (condição inicial). Assim que for publicado pela PortosRio, não poderá ajustar qualquer informação. Caso a PortosRio o retorne para “**Agendado**”, o agente marítimo poderá alterá-lo. Caso ainda esteja como **Agendado**, o Agente Marítimo poderá alterar a seleção de previsões, além dos dados de local e data/hora.

4.1.9.3 Pedido de Manobra: Saída

Pedido de manobra do tipo saída exigirá do Agente Marítimo:

1. LOCAL DE ATRACAÇÃO DE ORIGEM (BERÇO OU FUNDEIO)
2. DATA/HORA DE INÍCIO DA NAVEGAÇÃO
3. MANOBRA SERÁ PRATICADA OU NÃO.
4. PARA A SAÍDA NÃO É NECESSÁRIO SELECIONAR UMA PREVISÃO DE OPERAÇÃO.

Após colocar todas as informações, clicar no botão **FILTRAR**.

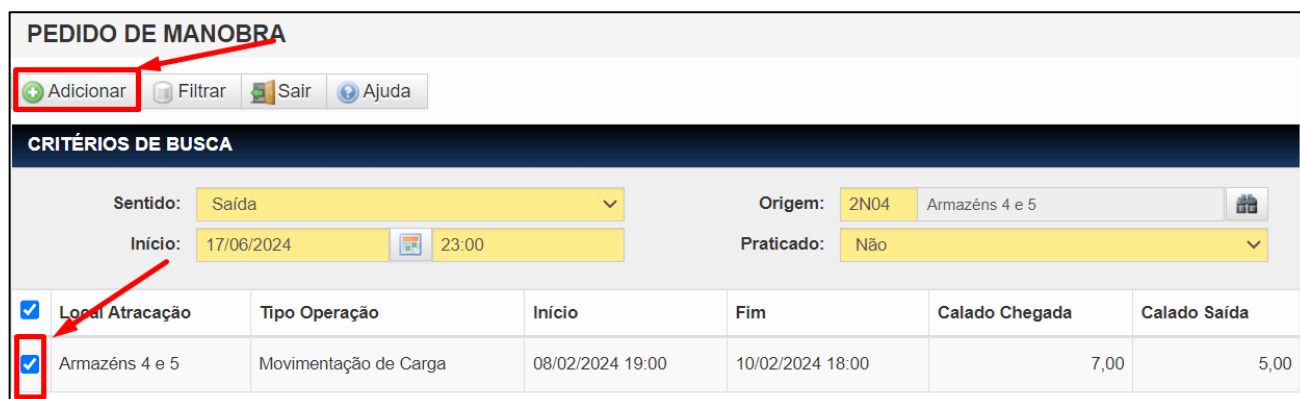


The screenshot shows the 'PEDIDO DE MANOBRA' interface. At the top, there are buttons for 'Adicionar', 'Filtrar', 'Sair', and 'Ajuda'. Below this is a section titled 'CRITÉRIOS DE BUSCA'. The 'Sentido' dropdown is set to 'Entrada'. The 'Local Destino' is '2N09 Armazém 10'. The 'Praticado' dropdown is set to '(Nenhum)'. The 'Início' field is empty.

Figura 26 – Pedido de Manobra – selecionar Pedido - Saída

Apenas um pedido de manobra de saída poderá ser solicitado por anúncio de navio, sendo esse representativo para a saída do local de atracação com destino a saída da barra.

Por se tratar de estimativas as datas informadas na previsão de operação, o sistema não impedirá que o usuário informe um pedido de manobra que ultrapasse a data de previsão, no entanto, não será permitido informar uma saída anterior às mudanças previamente cadastradas.



The screenshot shows the 'PEDIDO DE MANOBRA' interface. The 'Adicionar' button is highlighted with a red box. The 'CRITÉRIOS DE BUSCA' section shows 'Sentido' set to 'Saída', 'Origem' set to '2N04 Armazéns 4 e 5', 'Início' set to '17/06/2024 23:00', and 'Praticado' set to 'Não'. Below this is a table with columns: 'Local Atracação', 'Tipo Operação', 'Início', 'Fim', 'Calado Chegada', and 'Calado Saída'. The first row is 'Armazéns 4 e 5' with 'Movimentação de Carga' and dates '08/02/2024 19:00' to '10/02/2024 18:00'. The 'Adicionar' button and the first row of the table are highlighted with red boxes.

Local Atracação	Tipo Operação	Início	Fim	Calado Chegada	Calado Saída
Armazéns 4 e 5	Movimentação de Carga	08/02/2024 19:00	10/02/2024 18:00	7,00	5,00

Figura 27 – Pedido de Manobra – Adicionando o pedido

Como exemplo, se uma previsão de fundeio estiver **estimada para início dia 04/10/2023 às 14:00h**, o início do pedido de manobra de saída não poderá ser informado como **dia 04/10/2023 às 13:30h**. Desse modo, a data/hora da manobra deverá sempre ser a última.

As situações possíveis para um pedido de manobra são:

SITUAÇÃO	DESCRIÇÃO	EXIBE NA PAUTA DE MANOBRA
AGENDADO	<i>Um pedido de manobra nasce nessa situação</i>	NÃO
PUBLICADO	<i>A PORTOSRIO realizou a publicação do pedido para acesso através da pauta de manobra</i>	SIM
CANCELADO	<i>A PORTOSRIO realizou o cancelamento de um pedido</i>	SIM

Ao gravar um pedido de **MANOBRA** de saída, o sistema verificará se não há um pedido agendado ou publicado para o mesmo tipo, visto que apenas uma saída poderá ser informada.

- Em caso positivo, uma mensagem será retornada citando o pedido de manobra e o respectivo local de atracação para facilitar a localização da previsão de operação.
- Caso exista um pedido de saída cadastrado, porém cancelado, um novo poderá ser cadastrado.

Os pedidos de manobra serão acessíveis na aba “Pedido de Manobra”, na tela 2003 – Anúncio de Navio.

- O agente marítimo poderá ajustar os pedidos de manobra enquanto sua situação for “**Agendado**” (condição inicial). Assim que for publicado pela PortosRio, não poderá ajustar qualquer informação.
- Caso a PortosRio o retorne para “**Agendado**”, o agente marítimo poderá alterá-lo.
- Caso ainda esteja como **Agendado**, o agente marítimo poderá alterar a seleção de previsões, além dos dados de local e data/hora.

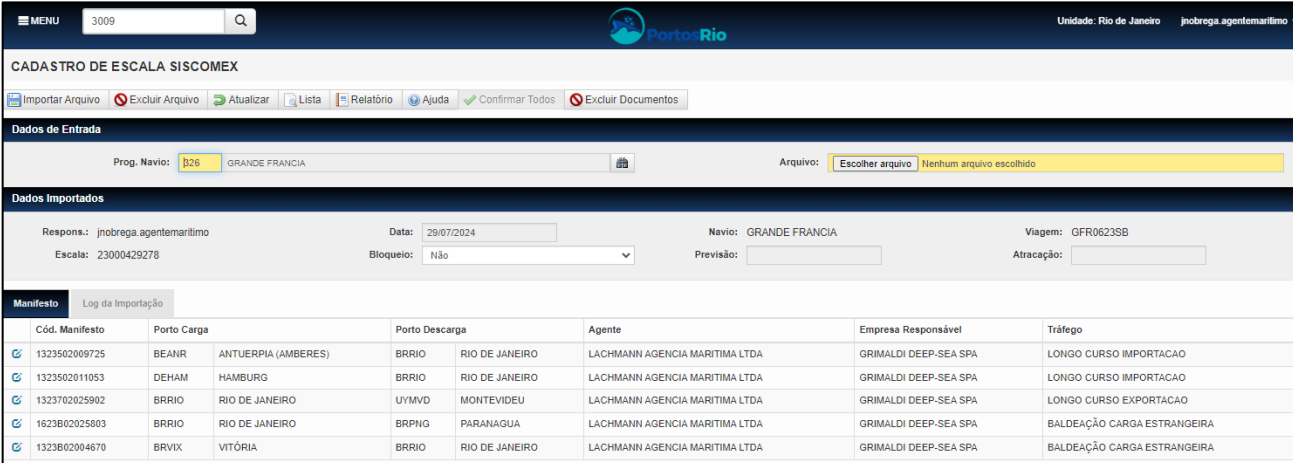
4.2 RELATÓRIO PRÉ-PAUTA (2024)

PORTOSRIO - COMPANHIA DOCAS DO RJ														
PRÉ-PAUTA														
Unidade: Rio de Janeiro														
Nº PROGR NAVIO	DUV	IMO/CAPITANIA	NAVIO	SITUAÇÃO PROGR NAVIO	AGENTE	TIPO	INÍCIO	TÉRMINO	DE	PARA	CABEÇO PROA	CABEÇO POPA	PRATICADO	SITUAÇÃO
5	45421	9613848	SAGA FALCON	Atracado	OPENPORT	ENTRADA	11/12/2023 13:00		2N09 - Armazém 10	2N09 - Armazém 10			NÃO	PUBLICADO
6	0441402023	9246592	GRANDE FRANCA	Confirmado	LACHMANN AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA	ENTRADA	12/12/2023 06:00		-	2N09 - Armazém 10			NÃO	PUBLICADO
7	111232023	9613848	SAGA FALCON	Atracado	OPENPORT	ENTRADA	14/12/2023 13:00		-	2R11 - Terminal - MCAR 2 - MULTIRIO OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A			NÃO	CANCELADO
7	111232023	9613848	SAGA FALCON	Atracado	OPENPORT	ENTRADA	14/12/2023 14:30	14/12/2023 15:15	-	2N09 - Armazém 10			NÃO	PUBLICADO
12	556842023	9426972	CBO BIANCA	Fundeado	PROAMAR SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA	ENTRADA	14/12/2023 16:00		-	2N04 - Armazéns 4 e 5			SIM	CANCELADO
7	111232023	9613848	SAGA FALCON	Atracado	OPENPORT	MUDANÇA	14/12/2023 16:00	14/12/2023 17:00	2N09 - Armazém 10	-			NÃO	PUBLICADO
7	111232023	9613848	SAGA FALCON	Atracado	OPENPORT	MUDANÇA	14/12/2023 16:30		2R11 - Terminal - MCAR 2 - MULTIRIO OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A	2N09 - Armazém 10			NÃO	PUBLICADO
7	111232023	9613848	SAGA FALCON	Atracado	OPENPORT	SAÍDA	14/12/2023 21:00		2R11 - Terminal - MCAR 2 - MULTIRIO OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A	-			NÃO	PUBLICADO

5 CONTROLE ADUANEIRO

5.1 SISCOMEM-SISCARGA (3009)

O módulo deverá possuir perfil de acesso para os Operadores Portuários / Arrendatários para inclusão do Boletim Eletrônico com os dados da operação (TXT e XML), bem como de documentos em PDF (Statement Of Facts, Port Log e similares).



Cód. Manifesto	Porto Carga	Porto Descarga	Agente	Empresa Responsável	Tráfego
1323502009725	BEANR ANTUERPIA (AMBERES)	BRRIO RIO DE JANEIRO	LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA	GRIMALDI DEEP-SEA SPA	LONGO CURSO IMPORTACAO
1323502011053	DEHAM HAMBURG	BRRIO RIO DE JANEIRO	LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA	GRIMALDI DEEP-SEA SPA	LONGO CURSO IMPORTACAO
1323702025902	BRRIO RIO DE JANEIRO	UYMVD MONTEVIDEU	LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA	GRIMALDI DEEP-SEA SPA	LONGO CURSO EXPORTACAO
1623802025803	BRRIO RIO DE JANEIRO	BRPNG PARANAGUA	LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA	GRIMALDI DEEP-SEA SPA	BALDEAÇÃO CARGA ESTRANGEIRA
1323802004670	BRVIX VITÓRIA	BRRIO RIO DE JANEIRO	LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA	GRIMALDI DEEP-SEA SPA	BALDEAÇÃO CARGA ESTRANGEIRA

Figura 28 – Tela de Cadastro de Escla Siscomex

5.1.1 Importar Arquivo

Esta funcionalidade tem como objetivo permitir que os agentes marítimos realizem a importação do arquivo SISCARGA da RFB e a partir das suas informações mantenham os documentos marítimos da programação de navio.

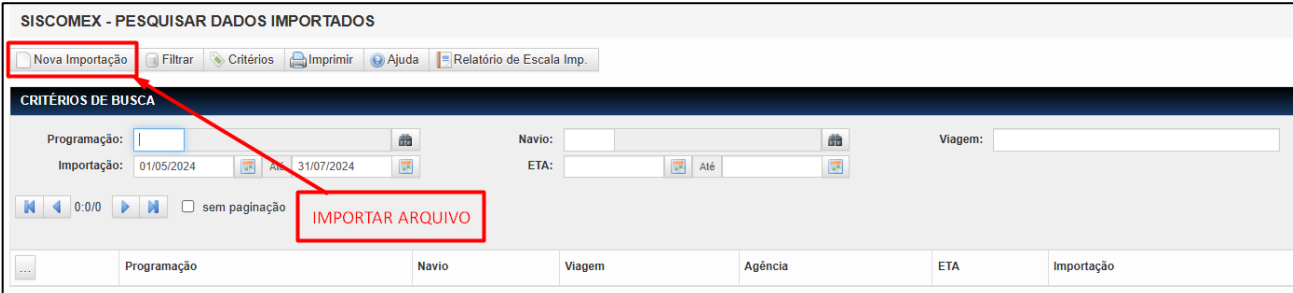


Figura 29 – Tela de Siscomex – Importar arquivo

Vale ressaltar que os documentos marítimos destinados ao porto são pré-requisitos para criação das PR's marítimas, que programam o desembarque de mercadorias das embarcações. Já os documentos marítimos com origem no porto, serão usados ao término do processo para associar aos movimentos de embarque.

Requisitos para importar o arquivo:

1. O agente informa a programação de navio.
2. A programação de navio não pode estar com status Finalizada ou Cancelada.
3. O agente que está acessando o sistema deve ser o agente da programação de navio.
4. O agente seleciona o arquivo para Upload.
5. Acionar o botão Importar Arquivo

O sistema realiza a leitura do arquivo e grava as informações de manifesto, CE Mercante, Item de Carga e NCM, conforme estrutura do arquivo. Navegando pelas abas é possível conferir todas estas informações.

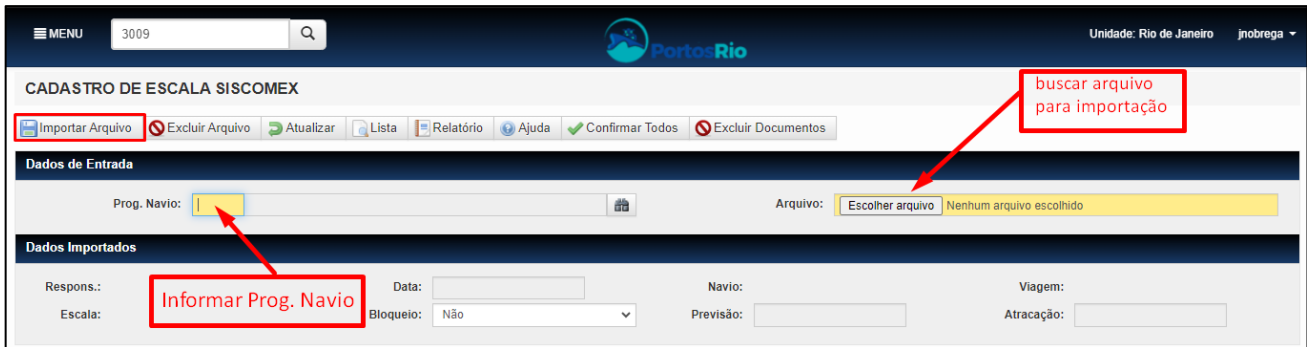


Figura 30 – Tela de Importação do arquivo Siscarga

Ao importar o arquivo o sistema apresentará todos os manifestos. Para confirmação dos manifestos, o usuário deverá clicar no botão “CONFIRMAR TODOS”, após esse procedimento o sistema irá gerar as informações dos documentos marítimos na tela 3101.

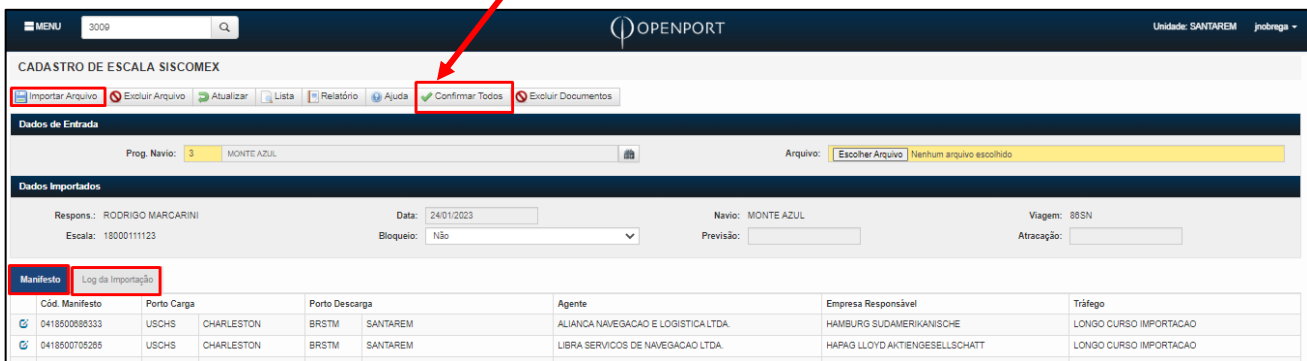
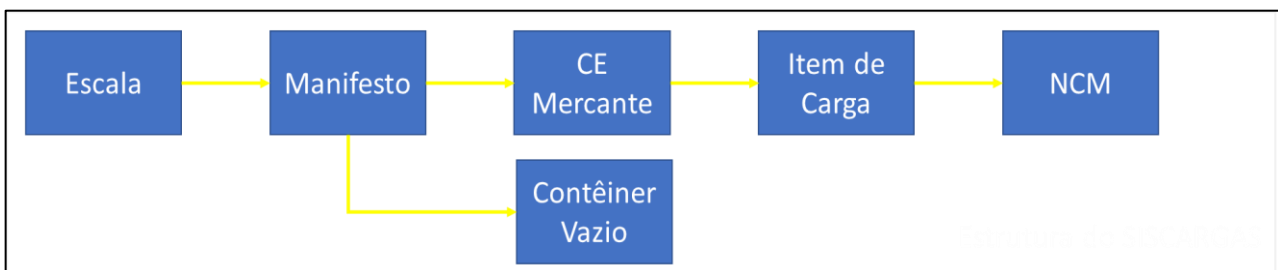


Figura 31 – Tela de Importação do arquivo Siscarga – CONFIRMAR TODOS

Após confirmação, as telas abaixo ficarão disponíveis para consulta.



5.1.2 Aba: Cadastro de Manifesto

Os manifestos são as escalas da embarcação. O sistema apresenta a estrutura do SISCARGAS, basta ir navegando nos demais detalhes.

CADASTRO DE MANIFESTO

Atualizar Sair

Dados

Manifesto: 132350209725 Porto Carga: ANTUERPIA (AMBERES) Porto Descarga: RIO DE JANEIRO
Tráfego: LONGO CURSO IMPORTACAO Agência: LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA Empresa Navegação: GRIMALDI DEEP-SEA SPA

CE Mercante	Conteiner Vazio	Numero CE	Categoria	Situação	Agente	Empresa Navegação	Parte Notificada	Consignatário	Embarcador	Porto Origem	Porto Destino
		132305294600960	IMPORTADA	MANIFESTADA			APERAM INOX AMERICA DO SUL S.A.	APERAM INOX AMERICA DO SUL S.A.		ANTUERPIA (AMBERES)	RIO DE JANEIRO
		132305294609479	IMPORTADA	MANIFESTADA			COMPANHIA SIDERURGICA NACIONAL	COMPANHIA SIDERURGICA NACIONAL		ANTUERPIA (AMBERES)	RIO DE JANEIRO
		132305294609632	IMPORTADA	MANIFESTADA			GO-TRANS GLOBAL LOGISTICA LTDA	GO-TRANS GLOBAL LOGISTICA LTDA		ANTUERPIA (AMBERES)	RIO DE JANEIRO
		132305294609390	IMPORTADA	MANIFESTADA			A.G.S. CARGO LTDA	A.G.S. CARGO LTDA		TILBURY	RIO DE JANEIRO
		132305294609093	IMPORTADA	MANIFESTADA			JAS DO BRASIL AGENCIAMENTO LOGISTICO LTDA.	JAS DO BRASIL AGENCIAMENTO LOGISTICO LTDA.		ANTUERPIA (AMBERES)	RIO DE JANEIRO
		132305296156228	IMPORTADA	VINCULADA A DOCUMENTO DE DESPACHO O	JAS (JET AIR SERVICE) BELGIUM NV - SEAFREIGHT DEPT		PEUGEOT-CITROEN DO BRASIL AUTOMOVEIS LTDA	PEUGEOT-CITROEN DO BRASIL AUTOMOVEIS LTDA		ANTUERPIA (AMBERES)	RIO DE JANEIRO
		132305294609047	IMPORTADA	MANIFESTADA			PENTAGON LOGISTICA DE FRETE BRASIL LTDA	PENTAGON LOGISTICA DE FRETE BRASIL LTDA		ANTUERPIA (AMBERES)	RIO DE JANEIRO
		132305294600741	IMPORTADA	MANIFESTADA			CONCESSAO METROVIARIA DO RIO DE JANEIRO S.A.	CONCESSAO METROVIARIA DO RIO DE JANEIRO S.A.		ANTUERPIA (AMBERES)	RIO DE JANEIRO
		132305294609051	IMPORTADA	MANIFESTADA			VALLUREC SOLUCOES TUBULARES DO BRASIL S.A.	VALLUREC SOLUCOES TUBULARES DO BRASIL S.A.		ANTUERPIA (AMBERES)	RIO DE JANEIRO
		132305294609713	IMPORTADA	MANIFESTADA			CEVA FREIGHT MANAGEMENT DO BRASIL LTDA.	CEVA FREIGHT MANAGEMENT DO BRASIL LTDA.		ANTUERPIA (AMBERES)	RIO DE JANEIRO
		132305294609580	IMPORTADA	MANIFESTADA			DSV AIR & SEA BRASIL LTDA	DSV AIR & SEA BRASIL LTDA		TILBURY	RIO DE JANEIRO
		132305294610053	IMPORTADA	MANIFESTADA			CEVA FREIGHT MANAGEMENT DO BRASIL LTDA.	CEVA FREIGHT MANAGEMENT DO BRASIL LTDA.		ANTUERPIA (AMBERES)	RIO DE JANEIRO
		132305294608822	IMPORTADA	MANIFESTADA			PENTAGON LOGISTICA DE FRETE BRASIL LTDA	PENTAGON LOGISTICA DE FRETE BRASIL LTDA		TILBURY	RIO DE JANEIRO
		132305294609802	IMPORTADA	MANIFESTADA			CEVA FREIGHT MANAGEMENT DO BRASIL LTDA.	CEVA FREIGHT MANAGEMENT DO BRASIL LTDA.		ANTUERPIA (AMBERES)	RIO DE JANEIRO

Figura 32 – Tela Consulta de Manifesto

No **MANIFESTO** é informado de onde está vindo a carga (**Porto Carga**) e para onde está indo a carga (**Porto Descarga**) e qual o tipo de **TRÁFEGO**.

Tipo de Tráficos:

1. **Longo Curso Importação** – carga que está vindo de fora
2. **Longo Curso Exportação** – carga que está indo para fora
3. **Cabotagem** – a carga desce do navio e entra no outro navio

Para cada manifesto tem o CE Mercante. Informações importantes trazidas no Manifesto: Porto Carga, Porto Descarga e Tráfego.

Manifesto Log da Importação

Cód. Manifesto	Porto Carga	Porto Descarga	Agente	Empresa Responsável	Tráfego
1722591126237	CHICOS CHANGSHU	BRFSF SAO FRANCISCO DO SUL	SEATRADE SERVICOS PORTUARIOS E LOGISTICOS LTDA	G2 OCEAN AS	LONGO CURSO IMPORTACAO

Figura 33 – Aba: Manifesto

5.1.3 Aba: Cadastro de CE Mercante

CADASTRO DE CE MERCANTE

Atualizar Sair

Dados

CE Mercante: 132305294608660 Categoria: IMPORTADA Tipo de Conhecimento: BL
Situação: MANIFESTADA Data: Disponibilidade:
Empresa Navegação: Porto Origem: ANTUERPIA (AMBERES) Porto Destino: RIO DE JANEIRO
Agente: Descrição da Mercadoria: CONTAINER(S) SAID TO CONTAIN Registro: 4

Item de Carga

Número Item Carga	Cód. Tipo Item	Marca	Peso Bruto (Kg)	Cubagem (m3)
0001	1		17600,000	15,120

Figura 34 – Tela de Consulta de CE Mercante

5.1.4 Aba: Cadastro de Item de Carga

CADASTRO DE ITEM DE CARGA

Atualizar Sair

Dados

Item de Carga: 0001	Bloqueio:	Tipo do Item de Carga: <input type="text" value="Container"/>
Peso Bruto (Kg): 17600,000	Cubagem (m3): 15,120	Peso Bruto OP:
Qtd. Carga Solta:	Qtd. Carga Solta Op:	Tipo Embalagem:
Tipo Embalagem:	Cód. Tipo Granel:	Tipo Granel:
Núm. Container: GCNU1257906	Vir. Cap. Container: 20	Tip. Container: GENERAL PURPOSE(20'8'6)-
Cód. Tip. Container: 22G0	Lacre Container 1: 424912	Lacre Container 2:
Lacre Container 3:	Lacre Container 4:	Chassi Veiculo:
Marca Veiculo:	Contra Marca:	

NCM

	Item de Carga	Cód. Mercadoria	Descrição da Mercadoria
	3450	8108	Titânio e suas obras, incluindo os desperdícios e resíDUOS, E SUCATA.

Figura 35 - Tela de Consulta de Item de Carga

5.1.5 Aba: NCM

CADASTRO DE NCM DO ITEM DE CARGA

Atualizar Sair

Dados

Código da Mercadoria:

8108

Descrição da Mercadoria:

Titânio e suas obras, incluindo os desperdícios e resíDUOS, E SUCATA.

Figura 36 - Tela de Consulta de NCM

5.1.6 Log de Importação

As divergências encontradas pelo procedimento são registradas e ficam disponíveis na aba Log Importação. As divergências podem tratar um NCM não cadastrados ou a informação de que um documento não foi atualizado porque a sua carga já foi movimentada.

Manifesto	Log da Importação
Confirmado em: 21/10/2022 08:53:41	
Documento 042203243192599 não foi importado pois contém CNPJ 30670420000146 não cadastrado na base.	
Documento 042203245748101 não foi importado pois contém CNPJ 03598524002168 não cadastrado na base.	
Documento 042203245750424 não foi importado pois contém CNPJ 07358761034578 não cadastrado na base.	
Documento 042203245750505 não foi importado pois contém CNPJ 07358761034578 não cadastrado na base.	
Documento 042203245750696 não foi importado pois contém CNPJ 07358761034578 não cadastrado na base.	
Documento 042203245752397 não foi importado pois contém CNPJ 00398268000204 não cadastrado na base.	
Documento 042203245752559 não foi importado pois contém CNPJ 00398268000204 não cadastrado na base.	
Documento 042203245752630 não foi importado pois contém CNPJ 62695036003371 não cadastrado na base.	
Documento 042203245753873 não foi importado pois contém CNPJ 33457699000172 não cadastrado na base.	
Documento 042203245755140 não foi importado pois contém CNPJ 46651484000130 não cadastrado na base.	
Documento 042203245755221 não foi importado pois contém CNPJ 63378905000209 não cadastrado na base.	
Documento 042203245755655 não foi importado pois contém CNPJ 83044016007306 não cadastrado na base.	
Documento 012203245755874 não foi importado pois contém CNPJ 14915691000168 não cadastrado na base.	
Documento 022203245755936 não foi importado pois contém CNPJ 30573537000292 não cadastrado na base.	

Figura 37 - Tela de Consulta de NCM

1. No caso de problemas identificados no log, o agente deverá entrar em contato com a PortosRio para atendimento. Por exemplo, pode ser necessário atualizar o cadastro com um novo porto em funcionamento, ou até mesmo um novo código NCM.
2. No caso da NÃO existência dos importadores/exportadores, o sistema realizará um pré-cadastro que deverá ser complementado pela PortosRio para correta exibição dos relatórios.
3. Caso queira excluir os dados do arquivo, o agente aciona o botão “Excluir Arquivo”. Essa funcionalidade só é permitida caso os documentos marítimos ainda não tenham sido gerados.

5.2 DOCUMENTO MARÍTIMO (3101)

O quê?	Cadastro dos documentos das mercadorias transportadas na embarcação (CE Mercantes).
Onde?	Menu → Controle Aduaneiro → Cadastros → 3101 – Documento Marítimo
Quem?	Agentes Marítimos
Por quê?	Declarar os documentos das embarcações
Detalhes?	Itens de Carga – item do documento da embarcação

- Os documentos marítimos são cadastrados pelos agentes.
- Os documentos com sentido Desembarque são listados para criação das PR's (Programações de Recebimento) marítimas.
- Os documentos com sentido Embarque são cadastrados depois da operação!

O agente marítimo acessará o SILOG para cadastrar os documentos marítimos que irão amparar a movimentação da mercadoria no processo de desembarque ou embarque. Esse cadastro poderá ser realizado manualmente ou através da importação do arquivo SISCARGA.

Procedimento para inclusão de Documento Marítimo:

1. Entra na tela 3101
2. Clicar no botão **NOVO**
3. Preencher os campos e **GRAVAR**

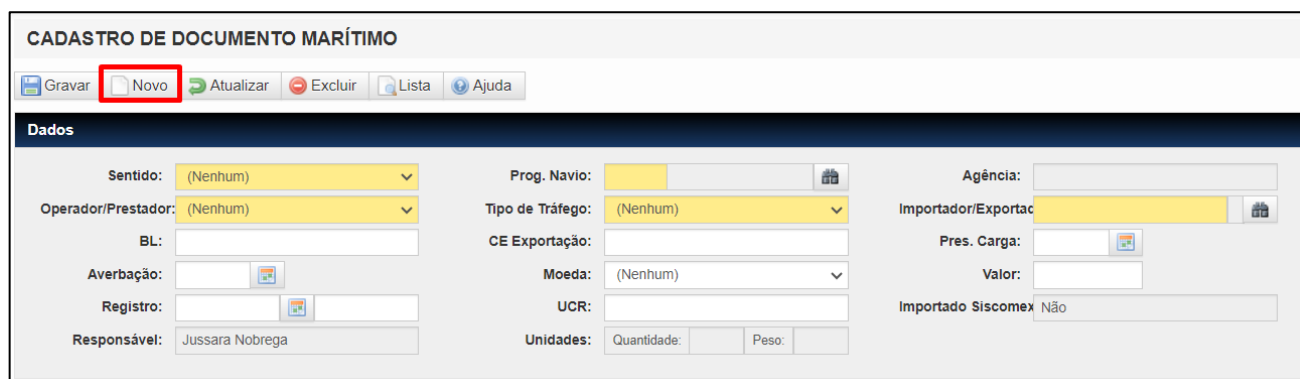



Figura 38 - Cadastro de Documento Marítimo

Obs.: Ao informar no campo Tipo de Documento “CE MERCANTE”, obrigatoriamente o número do documento (campo Documento) deverá conter **15 dígitos**.

Após cadastrado o documento marítimo, através da aba “**Item de Carga**” informar a mercadoria relacionada. A depender do tipo de carga selecionado, dados específicos serão solicitados.



Itens de Cargas		Desconsolidação						
	Contêiner	Tamanho	Tipo de Contêiner	NCM	Tipo de Mercadoria	Embalagem	Qtde. Declarada	Peso Declarado
							0	0,000

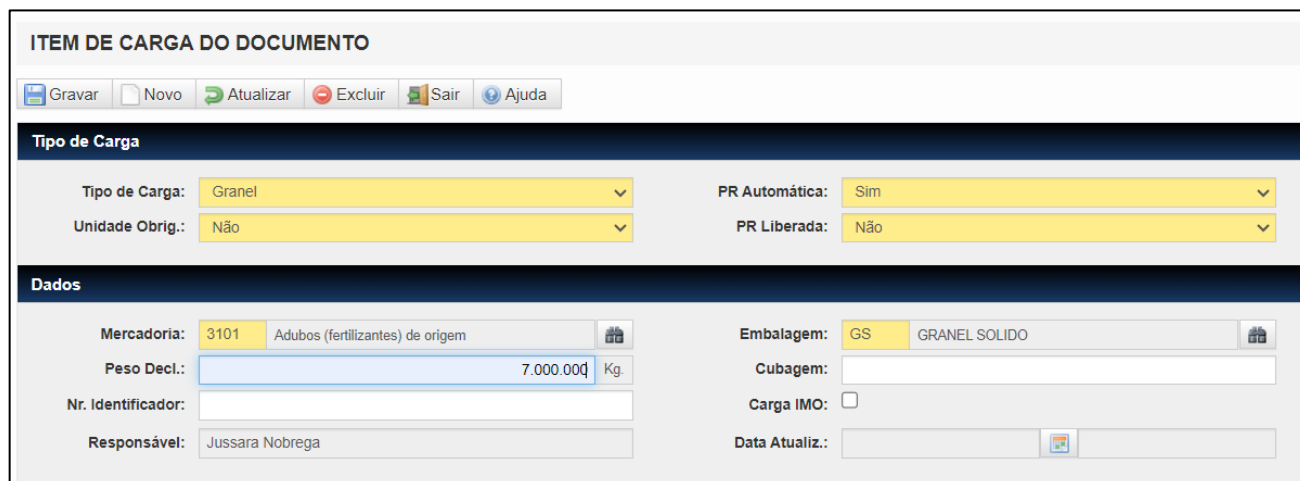
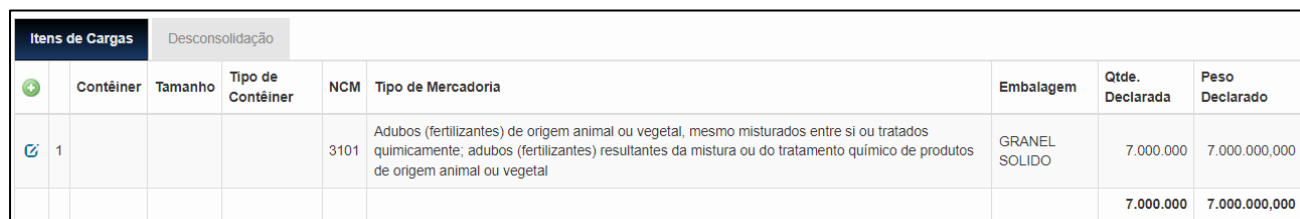


Figura 39 - Item de Carga - Exemplo: Granel



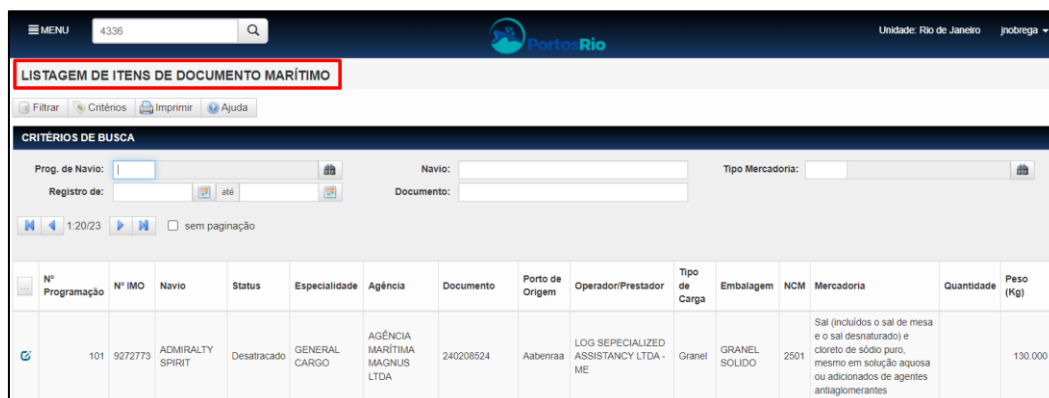
Itens de Cargas		Desconsolidação						
	Contêiner	Tamanho	Tipo de Contêiner	NCM	Tipo de Mercadoria	Embalagem	Qtde. Declarada	Peso Declarado
	1			3101	Adubos (fertilizantes) de origem animal ou vegetal, mesmo misturados entre si ou tratados quimicamente; adubos (fertilizantes) resultantes da mistura ou do tratamento químico de produtos de origem animal ou vegetal	GRANEL SOLIDO	7.000.000	7.000.000,000
							7.000.000	7.000.000,000

Figura 40 – Listagem do Item de Carga - Exemplo: Granel

O Documento Marítimo originará uma Programação de Recebimento (PR) que deverá ser submetida a liberação pela autoridade portuária.

A criação da PR se dará pela interface 4336 – Recebimento Marítimo (item 5.1).

Filtrando pela programação de navio, cujo documento marítimo foi cadastrado, o agente marítimo visualizará os documentos cadastrados para geração da PR.



LISTAGEM DE ITENS DE DOCUMENTO MARÍTIMO

Filtros: Filtrar, Critérios, Imprimir, Ajuda

CRITÉRIOS DE BUSCA

Prog. de Navio: Navio: Tipo Mercadoria:

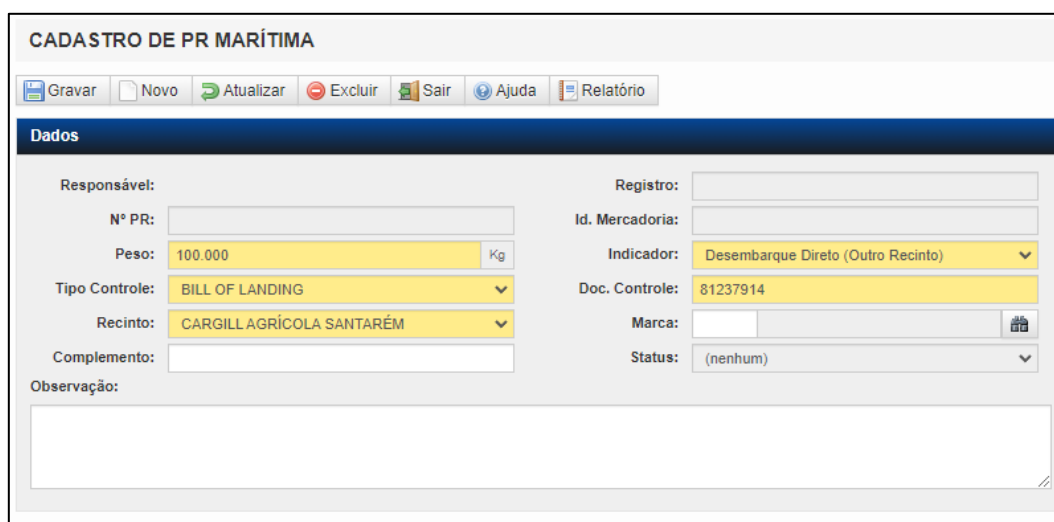
Registro de: até Documento:

1:20/23 sem paginação

Nº Programação	Nº IMO	Navio	Status	Especialidade	Agência	Documento	Porto de Origem	Operador/Prestador	Tipo de Carga	Embalagem	NCM	Mercadoria	Quantidade	Peso (Kg)
101	9272773	ADMIRALTY SPIRIT	Desatracado	GENERAL CARGO	AGÊNCIA MARÍTIMA MAGNUS LTDA	240208524	Aabenraa	LOG SEPECIALIZED ASSISTANCY LTDA - ME	Granel	GRANEL SOLIDO	2501	Sal (incluídos o sal de mesa e o sal desnatado) e cloreto de sódio puro, mesmo em solução aquosa ou adicionados de agentes antiaglomerantes		130.000

Figura 41 - Cadastro de PR

Um documento marítimo poderá ser dividido em mais de uma PR, se necessário, trabalhando o recebimento em indicadores diferentes (desembarque, transbordo, baldeação, etc.).



CADASTRO DE PR MARÍTIMA

Gravar Novo Atualizar Excluir Sair Ajuda Relatório

Dados

Responsável:

Nº PR:

Peso: 100.000 Kg

Tipo Controle: BILL OF LANDING

Recinto: CARGILL AGRÍCOLA SANTARÉM

Complemento:

Observação:

Registro:

Id. Mercadoria:

Indicador: Desembarque Direto (Outro Recinto)

Doc. Controle: 81237914

Marca:

Status: (nenhum)

Figura 42 - Cadastro de PR Marítima

A PR criada deverá ser LIBERADA pela PortosRio para que o registro das movimentações de desembarque possa ser realizado, além é claro, da embarcação ter o registro de ATRACAÇÃO criado.

A **Autoridade Portuária** irá avaliar a **Programação de Recebimento(PR)** para LIBERAR ou CANCELAR a programação registrada pelo agente marítimo. Apenas PRs autorizadas podem ter movimentação de carga registrada. A PortosRio avaliará as informações e então, pressionará o botão **“Liberar”** presente na barra de ferramentas.

6 RECEBIMENTO

6.1 PROG. DE RECEBIMENTO MARÍTIMA(4336)

O QUÊ?	Programar as movimentações de mercadorias para um item de documento marítimo.
ONDE?	MENU >>> RECEBIMENTO >>> PLANEJAMENTO >>> 4336-RECEBIMENTO MARÍTIMO
QUEM?	Agente
POR QUÊ?	Programar como será a movimentação de um item de documento.
DETALHES	PROG. RECEBIMENTO – programação de recebimento do item de documento.

Na tela "Critérios", há um botão chamado "**FILTRAR**". Para utilizá-lo, siga os passos abaixo:

1. Digite no campo "Prog.de Navio" a PN para filtrar.
2. Clique no botão "FILTRAR".

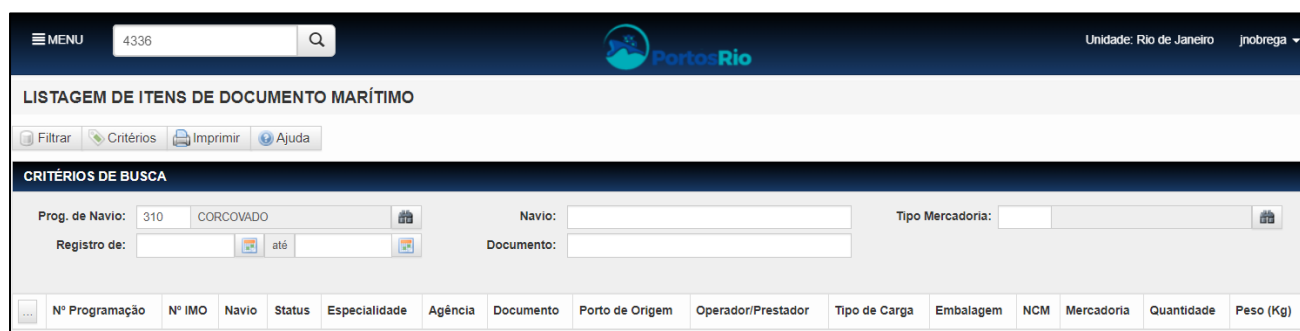


Figura 43 - Tela de pesquisa de Documento Marítimo

O cadastro de uma PR Marítima começa através da pesquisa de um item de documento da programação de navio.

- O Agente consulta o item de documento previamente cadastrado, seja por processo de importação do arquivo SISCARGAS (tela 3009), seja por cadastro na tela de documento marítimo (tela 3101).
- Informações do item de documento selecionado, apenas para consulta.

Para incluir um PR (Programação de Recebimento):

1. Após filtrar a PN (Programação de navio), o sistema irá mostrar todos os documentos marítimos incluídas para a mesma, conforme imagem abaixo.
2. Clicar no ícone "edição" para abrir o documento.

LISTAGEM DE ITENS DE DOCUMENTO MARÍTIMO

Filtrar Critérios Imprimir Ajuda

CRITÉRIOS DE BUSCA

Prog. de Navio: 310 CORCOVADO Navio: Tipo Mercadoria: Registro de: até Documento:

1/3/3 sem paginação


Nº Programação	Nº IMO	Navio	Status	Especialidade	Agência	Documento	Porto de Origem	Operador/Prestador	Tipo de Carga	Embalagem	NCM	Mercadoria	Quantidade	Peso (Kg)
	310	9687564	CORCOVADO	Confirmado	CONTAINER SHIP	ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA	29340932804823094	Vitória	TECHNIP OPERADORA PORTUÁRIA S.A.	Granel	GRANEL SOLIDO	3101 Adubos (fertilizantes) de origem animal ou vegetal, mesmo misturados entre si ou tratados quimicamente; adubos (fertilizantes) resultantes da mistura ou do tratamento químico de produtos de origem animal ou vegetal		10.000

Figura 44 - Tela de Listagem do documento marítimos filtrados

3. Clicar no botão **[+]** para incluir um PR destacado em vermelho.

PROGRAMAÇÃO DE RECEBIMENTO MARÍTIMA

Atualizar Lista Ajuda

Dados

Prog. Navio: CORCOVADO Status: Confirmado Tipo Documento: CE Documento: 123456789012345 Importador: OPENPORT Porto: Vitória Tipo Mercadoria: Adubos (fertilizantes) de origem Embalagem: GRANEL SOLIDO Peso: 10.000 Kg Tipo de Carga: Granel Natureza: GRANEL SÓLIDO

Prog. Recebimento

PR	Mercadoria	Indicador	Status	Quantidade	Peso (Kg)	Marca	Complemento
----	------------	-----------	--------	------------	-----------	-------	-------------

Figura 45 - Tela de

4. Na tela no Cadastro de PR Marítima, clicar em **NOVO**
5. Preencher os campos com as informações desejadas.
6. Clicar no botão **GRAVAR**

CADASTRO DE PR MARÍTIMA

Gravar Novo Atualizar Excluir Sair Ajuda Relatório

Dados

Responsável: Registro: Nº PR: Id. Mercadoria: Peso: Kg Indicador: (Nenhum) Tipo Controle: (Nenhum) Doc. Controle: Marca: (Nenhum) Complemento: Status: (nenhum) Observação:

Indicador dropdown menu:
(Nenhum)
Baldeação Desembarque (Outro Recinto)
Desembarque Direto (Outro Recinto)
Embarque Direto (Outro Recinto)
Transbordo Exportação Barçaça
Transbordo Exportação Navio
Transbordo Importação Navio /Barçaça

QUANTIDADE	Quantidade só é exigida para carga solta.
INDICADOR	Indicador de acordo com a operação.
TIPO DE CONTROLE	Informação que ajuda na rastreabilidade da mercadoria da pr.

- Modelo de preenchimento de PR.

CADASTRO DE PR MARÍTIMA

Gravar Novo Atualizar Excluir Sair Ajuda Relatório

Dados

Operação Realizada com Sucesso

Responsável: Jussara Nobrega Registro: 15/08/2024 15:09:59 Nº PR: 10270

Id. Mercadoria: _____ Peso: 4.000.000 Kg Indicador: Desembarque Direto (Outro Recinto)

Tipo Controle: ORDEM DE EMBARQUE Doc. Controle: 1001 Recinto: MULTI-RIO OPERAÇÕES PORTUÁRI

Marca: _____ Complemento: _____ Status: Criada

Observação:

- Após GRAVAR a PR, o sistema automaticamente, gera o número da PR, que será avaliada pela PortosRio e liberada para movimentação da carga.

PROGRAMAÇÃO DE RECEBIMENTO MARÍTIMA

Atualizar Lista Ajuda

Dados

Progr. Navio: CORCOVADO Status: Confirmado Tipo Documento: CE

Documento: 123456789012345 Importador: OPENPORT Porto: Vitória

Tipo Mercadoria: Adubos (fertilizantes) de origem Embalagem: GRANEL SOLIDO Peso: 10.000 Kg

Tipo de Carga: Granel Natureza: GRANEL SÓLIDO

Prog. Recebimento

PR	Mercadoria	Indicador	Status	Quantidade	Peso (Kg)	Marca	Complemento
10268		Desembarque Direto (Outro Recinto)	Criada		2.000		
10269		Desembarque Direto (Outro Recinto)	Criada		3.000		
10270		Desembarque Direto (Outro Recinto)	Criada		4.000.000		

Figura 46 - Tela de cadastro da PR – PRs geradas

6.2 PREVISÃO DE ENVIO DE CARGA(4330)

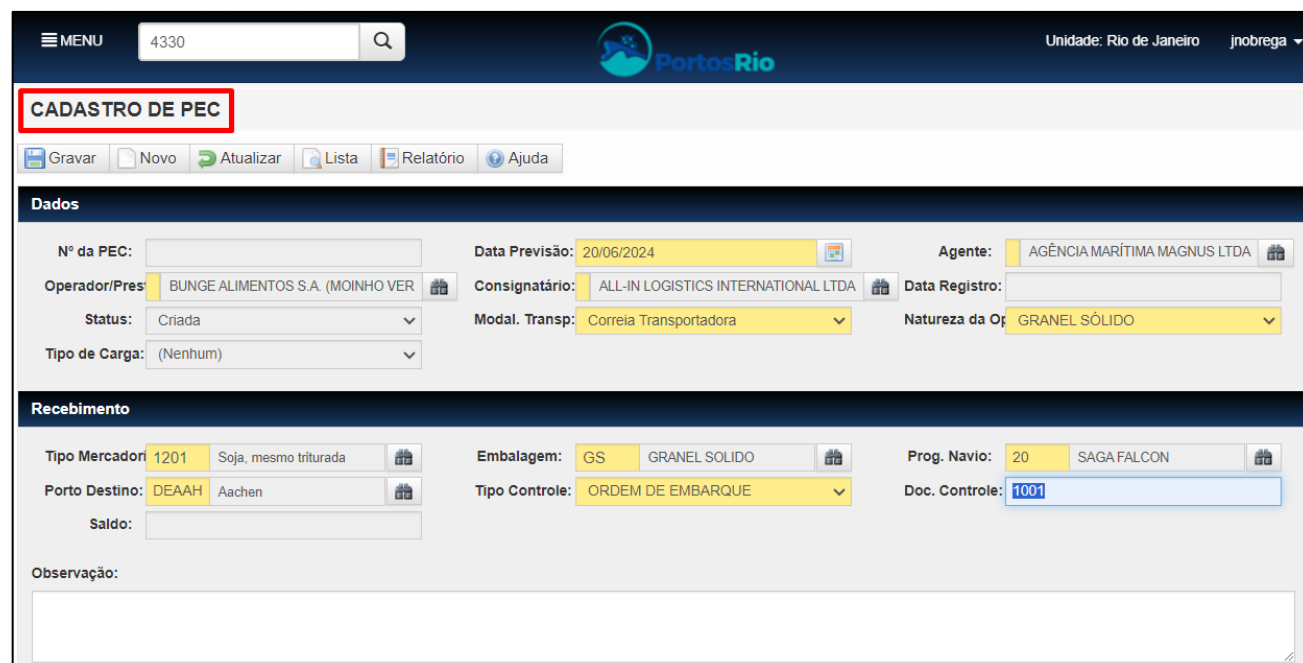
O quê?	Previsão das mercadorias que serão movimentadas e não chegam por embarcações.
Onde?	Menu >>> Recebimento >>> Planejamento >>> 4330-PREVISÃO DE ENVIO DE CARGA
Quem?	Agente
Por quê?	Programar como será a movimentação de mercadoria que não chega por embarcação (aquaviário);
Detalhes:	<ul style="list-style-type: none"> Item da pec– programação de recebimento do item de documento.

As previsões são cadastradas para cargas **que não chegam ao porto por embarcações**, ou seja, são cargas que serão embarcadas diretamente ou serão armazenadas para posterior embarque. Desta forma, os **modais permitidos para a PEC são: Rodoviário; Dutoviário, Transbordo ou Correia Transportadora.**

Como criar uma PEC:

1. Clicar no botão **NOVO**
2. Preencher os campos obrigatório (em amarelo)
3. Clicar em **GRAVAR**

*** Importante verificar qual modal está chegando a carga



CADASTRO DE PEC

Gravar Novo Atualizar Lista Relatório Ajuda

Dados

Nº da PEC: Data Previsão: 20/06/2024 Agente: AGÊNCIA MARÍTIMA MAGNUS LTDA

Operador/Pres: BUNGE ALIMENTOS S.A. (MOINHO VER) Consignatário: ALL-IN LOGISTICS INTERNATIONAL LTDA Data Registro:

Status: Criada Modal. Transp: Correia Transportadora Natureza da Op: GRANEL SÓLIDO

Tipo de Carga: (Nenhum)

Recebimento

Tipo Mercadoria: 1201 Soja, mesmo triturada Embalagem: GS GRANEL SOLIDO Prog. Navio: 20 SAGA FALCON

Porto Destino: DEAAH Aachen Tipo Controle: ORDEM DE EMBARQUE Doc. Controle: 1001

Saldo:

Observação:

Figura 47 - Tela de Cadastro de PEC

Incluir Itens da PEC:

Cadastrar os itens da PEC informar PESO, RECINTO e INDICADOR.

1. Clicar em **NOVO**
2. Preencher os dados obrigatória (em amarelo)
3. Para EMBARQUE OUTRO RECINTO, obrigatório preencher RECINTO
4. Clicar em **GRAVAR**

CADASTRO DE ITENS DA PEC

Gravar Novo Atualizar Excluir Sair Ajuda Relatório

Dados

Responsável: Jussara Nobrega

Peso: 15.000.000 Kg

Recinto: BUNGE ALIMENTOS S.A.

Complemento:

Registro:

Indicador: Embarque Direto (Outro Recinto)

Marca:

DU-E: 01

Figura 48 - Tela de Cadastro de Itens PEC

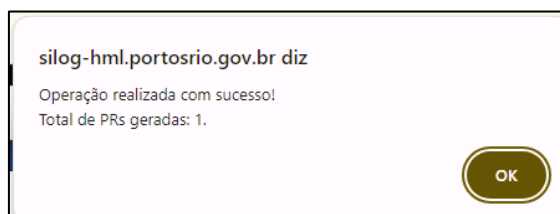
Gerar PR (Programação de Recebimento)

1. Após gravar a PEC
2. Clicar no botão **ENVIAR** para gerar uma PR.

CADASTRO DE PEC

Gravar Novo Atualizar Excluir Lista Relatório Ajuda Enviar

A PR criada deverá ser liberada pela PortosRio para que o registro das movimentações de embarque possa ser realizado, além, é claro, da embarcação ter o registro de atracação criado.



Itens da PEC		Quantidade	Peso	Marca	Complemento	Du-e
PR	10174					
	Mercadoria					
			15.000.000	15.000.000	Embarque Direto (Outro Recinto)	01

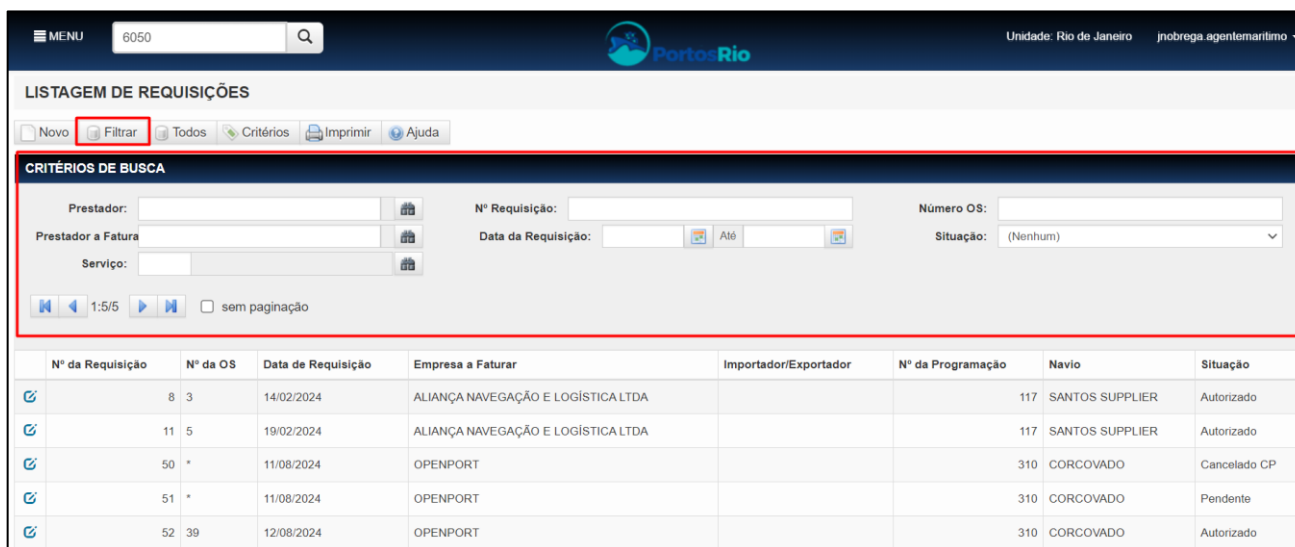
7 FATURAMENTO

7.1 REQUISIÇÃO (6050)

O quê?	É a solicitação de um serviço a ser executado
Onde?	Menu → Serviços → Requisição → 6050 – Requisição
Quem?	Agentes Marítimos
Por quê?	Solicitar execução de serviços que serão aprovados pela Autoridade portuária.

Na tela "Critérios de Busca", há um botão chamado "**FILTRAR**". Para utilizá-lo, siga os passos abaixo:

- Digite o texto desejado no campo obrigatório.
- Clique no botão "FILTRAR".



LISTAGEM DE REQUISIÇÕES

Novo **Filtrar** Todos Critérios Imprimir Ajuda

CRITÉRIOS DE BUSCA

Prestador: N° Requisição: Número OS:
 Prestador a Fatura: Data da Requisição: Até: Situação: (Nenhum)

Serviço:

1:5/5 sem paginação

N° da Requisição	N° da OS	Data de Requisição	Empresa a Faturar	Importador/Exportador	N° da Programação	Navio	Situação
🔗	8 3	14/02/2024	ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA			117 SANTOS SUPPLIER	Autorizado
🔗	11 5	19/02/2024	ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA			117 SANTOS SUPPLIER	Autorizado
🔗	50 *	11/08/2024	OPENPORT			310 CORCOVADO	Cancelado CP
🔗	51 *	11/08/2024	OPENPORT			310 CORCOVADO	Pendente
🔗	52 39	12/08/2024	OPENPORT			310 CORCOVADO	Autorizado

Figura 49 – Tela de Requisição

O Agente iniciará o Cadastro e/ou Alteração de uma Requisição através da tela “6050 – Requisição”.


1. Para iniciar o cadastro, o agente poderá fazê-lo clicando no botão NOVO.
2. Preencher os campos com as informações desejadas


CADASTRO DE REQUISIÇÃO


Gravar Novo Atualizar Excluir Lista Ajuda

Dados

Requisição: 0

Prestador: 


Prog. Navio: 


Data de Execução: 


Previsto: Unidade: (Nenhum)

Data de Liberação:

Data do Registro:

Prestador a Faturar: 

Anuncio Navio: 


Navio: 


Tipo Viagem: (Nenhum)

Executor: (Nenhum)

Situação: (Nenhum)

Despachante:

Importador/Exportador: 

Tipo Mercadoria: 

Liberação:

Responsável:

Data da Solicitação:

Observação

Cancelamento

Figura 50 – Relatório da pré-fatura – Incluir nova requisição


3. Clicar no botão GRAVAR para salvar as informações


CADASTRO DE REQUISIÇÃO


Gravar Novo Atualizar Excluir Lista Ajuda Cancelar Req. Serv. Solicitar Liberação Req. Serv.

Dados

Requisição: 2

Prestador: 00995f VICTOR DE JESUS LEITE VITAL ME 


Prog. Navio: 


Data de Execução: 02/08/2023  13:05


Previsto: Unidade: (Nenhum)

Data de Liberação:

Data do Registro: 02/08/2023 13:01

Prestador a Faturar: 00995f VICTOR DE JESUS LEITE VITAL ME 

Anuncio Navio: 


Navio: 


Tipo Viagem: (Nenhum)

Executor: (Nenhum)

Situação: Aguardando Autorização

Despachante:

Importador/Exportador: 

Tipo Mercadoria: 

Liberação:

Responsável: Gean Carlos Mumberger

Data da Solicitação: 02/08/2023 13:02

Observação

Figura 51 – Relatório da pré-fatura – Salvar requisição

4. Após Gravar, o sistema habilita as abas “Serviços”, “Anexos”, “Justificativas”.

5. Para incluir os serviços que está sendo requisitado, o agente deverá clicar no botão [+], destacado na figura abaixo.


Nesta seção “Serviço”, deverá incluir qual o serviço que deseja ser executado ou fornecido.

Serviços Anexos Justificativas

	OS	Código	Serviço	Atividade	Atendimento	Situação
---	----	--------	---------	-----------	-------------	----------

Figura 52 – Aba “Serviços”

6. Para iniciar o cadastro, o agente poderá fazê-lo clicando no botão **NOVO**.

7. Clique no ícone  para consultar os serviços disponíveis.

8. Após abrir a tela de “Consulta de Serviços”, clique no botão **FILTRAR**.

CADASTRO DE REQUISIÇÃO - SERVIÇOS

Gravar Novo Atualizar Excluir Sair Ajuda

Dados

Serviço: Número OS:

Situação:

Obs

CONSULTA DE SERVIÇOS

Filtrar Critérios Imprimir Ajuda Relatório

CRITÉRIOS DE BUSCA

Código: Descrição: Status: Ativo

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

1:17/17 sem paginação

---	Código	Descrição	Status do Serviço
<input type="checkbox"/>	1	Tab VII - Água Potável.	Ativo
<input type="checkbox"/>	10	TAB VIII - Carga não consolidada. Área Coberta	Ativo
<input type="checkbox"/>	11	TAB VIII - Carga não consolidada. Área descoberta	Ativo
<input type="checkbox"/>	12	TAB IX - Paralisações fora equip. Guarnição Parcial	Ativo
<input type="checkbox"/>	13	TAB VIII - Uso de área Sítio Padrão Classe3	Ativo
<input type="checkbox"/>	14	Reparo Naval - NITSHORE	Ativo

Figura 53 – Tela Cadastro de Serviços – Incluir serviços

9. Após incluído o serviço, ele permanecerá com o status "PENDENTE" quando dependente da solicitação de autorização da Autoridade Portuária.

Serviços	Anexos	Justificativas			
OS	Código	Serviço	Atividade	Atendimento	Situação
<input type="checkbox"/>	1	Tab VII - Água Potável.	Genérico	13/08/2024	Pendente

Caso o serviço não necessite de autorização prévia, será autorizado automaticamente.

Serviços	Anexos	Justificativas			
OS	Código	Serviço	Atividade	Atendimento	Situação
<input type="checkbox"/>	41 14	Reparo Naval - NITSHORE	Genérico	13/08/2024	Autorizado

Alguns serviços poderão ser autorizados automaticamente, outros serão solicitados a autorização da Autoridade Portuária. A configuração dos serviços é transparente para o agente marítimo.

10. Concluído a inclusão dos serviços, o agente deverá clicar no botão “SOLICITAR LIBERAÇÃO REQ. SERV.” para conclusão do cadastro.

CADASTRO DE REQUISIÇÃO

Gravar Novo Atualizar Excluir Lista Ajuda Cancelar Req. Serv. Solicitar Liberação Req. Serv. Gerar Protocolo

Dados

Requisição: 54

Prestador: 03066528000151 OPENPORT

Prog. Navio: 310 CORCOVADO

Data de Execução: 15/08/2024 12:00

Previsto: Unidade: (Nenhum)

Data de Liberação:

Data do Registro: 13/08/2024 10:37

Prestador a Faturar: 03066528000151 OPENPORT

Anuncio Navio:

Navio: 9687564 CORCOVADO

Tipo Viagem: (Nenhum)

Executor: (Nenhum)

Situação: Pendente

Despachante:

Importador/Exportador:

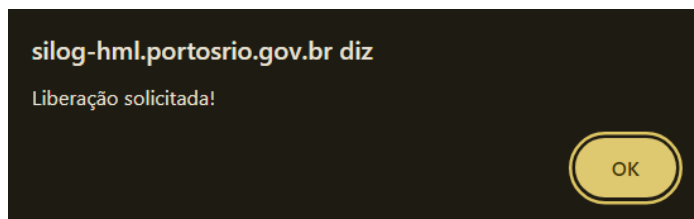
Tipo Mercadoria:

Liberação:

Responsável: jnobrega.agente.maritimo

Data da Solicitação:

Figura 54 – Tela Cadastro de Serviços – botão Solicitar Liberação Req. Serv.



11. A requisição ficará aguardando autorização da Autoridade Portuária, caso necessite.








CADASTRO DE REQUISIÇÃO			
Gravar Novo Atualizar Excluir Lista Ajuda Cancelar Req. Serv. Solicitar Liberação Req. Serv.			
Dados			
Requisição: 54	Prestador: 03066528000151 OPENPORT	Prestador a Faturar: 03066528000151 OPENPORT	Despachante:
Prog. Navio: 310 CORCOVADO	Anuncio Navio:	Importador/Exportador:	
Data de Execução: 15/08/2024 12:00	Navio: 9687564 CORCOVADO	Tipo Mercadoria:	
Previsto: Unidade (Nenhum)	Tipo Viagem: (Nenhum)	Liberação:	
Data de Liberação:	Executor: (Nenhum)	Responsável: jnobrega.agentemaritimo	
Data do Registro: 13/08/2024 10:37	Situação: Aguardando Autorização	Data da Solicitação: 13/08/2024 10:55	


7.2 APROVAR PRÉ-FATURA (7116)

O quê?	Aprovação de uma pré-fatura de antecipação ou fechamento
Onde?	Menu → Operacional → Faturamento → 7116 – Pré-Fatura Cliente
Quem?	Agentes Marítimos
Por quê?	A aprovação de uma pré-fatura é necessária para autorizar o faturamento de uma antecipação gerada pela PortosRio, garantindo que os valores e detalhes estejam corretos e que o processo financeiro possa prosseguir sem problemas

- Quando é gerado uma pré-fatura de antecipação ou de serviço, o agente marítimo receberá um email com a notificação de antecipação ou serviço pendente de aprovação.

[SILOG] Notificação - Pré Fatura Aguardando Aprovação

 sistemas.cdrj@portosrio.gov.br
Para  jnobrega@openport.com.br;  pcastro@openport.com.br;  teste@openport.com.br;  teste@openport.com.br;  teste@openport.com.br;  rpimentel@openport.com.br

 Esta mensagem foi enviada com a prioridade Alta.

NOTIFICAÇÃO DE ATENCIÇÃO PENDENTE DE APROVAÇÃO

Existem antecipações aguardando sua aprovação.

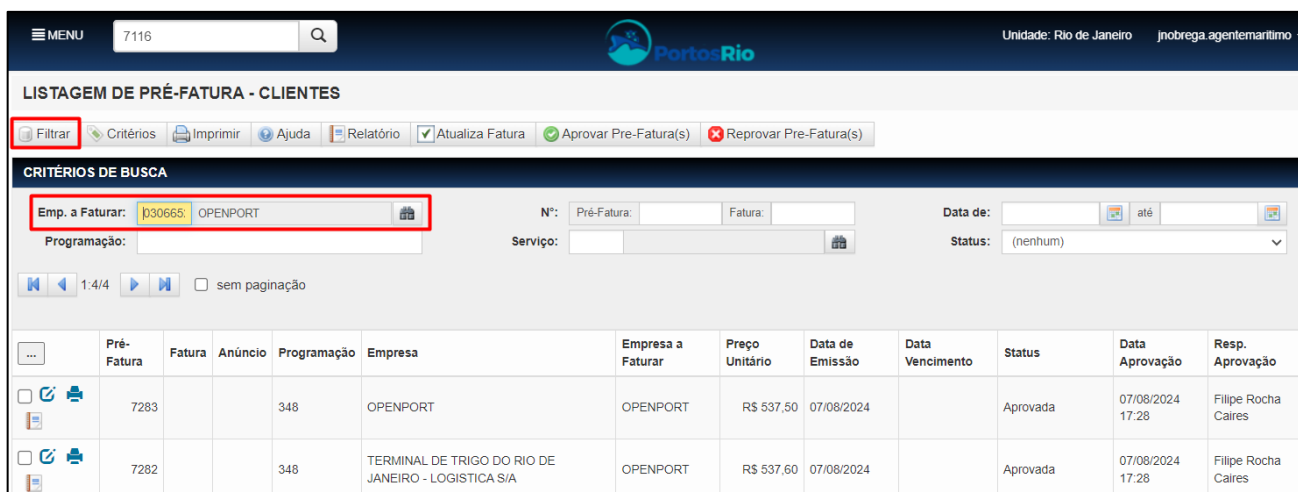
A entrada da embarcação será autorizada somente após apresentação do comprovante de pagamento ou documento de dispensa.

Favor acessar o sistema SILOG para avaliação dos itens sob sua responsabilidade.

Dados complementares:
 - Pré-fatura: 7296,00
 - Tipo: ANTECIPAÇÃO
 - Emissão: 11/08/2024 15:03:26
 - Empresa: 02427026002009 - ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA
 - Data do evento: 11/08/2024 15:03:26

Na tela "Critérios", há um botão chamado "**FILTRAR**". Para utilizá-lo, siga os passos abaixo:

- Digite o texto desejado no campo obrigatório (Emp. A Faturar).
- Clique no botão "FILTRAR".



The screenshot shows the 'LISTAGEM DE PRÉ-FATURA - CLIENTES' interface. At the top, there's a search bar with '7116' and a 'MENU' button. Below it, there are navigation buttons: 'Filtrar' (highlighted in red), 'Critérios', 'Imprimir', 'Ajuda', 'Relatório', 'Atualiza Fatura', 'Aprovar Pre-Fatura(s)', and 'Reprovar Pre-Fatura(s)'. The 'CRITÉRIOS DE BUSCA' section has 'Emp. a Faturar' set to '030665: OPENPORT' (highlighted in red), 'Programação' empty, 'Nº' with 'Pré-Fatura' and 'Fatura' fields, 'Data de' with 'até' fields, and 'Serviço' empty. The 'Status' dropdown is set to '(nenhum)'. Below the search criteria, there are navigation arrows and '1/4/4' with a 'sem paginação' checkbox. The main table has columns: 'Pré-Fatura', 'Fatura', 'Anúncio', 'Programação', 'Empresa', 'Empresa a Faturar', 'Preço Unitário', 'Data de Emissão', 'Data Vencimento', 'Status', 'Data Aprovação', and 'Resp. Aprovação'. Two rows are visible, both with 'Aprovada' status.

Pré-Fatura	Fatura	Anúncio	Programação	Empresa	Empresa a Faturar	Preço Unitário	Data de Emissão	Data Vencimento	Status	Data Aprovação	Resp. Aprovação
7283			348	OPENPORT	OPENPORT	R\$ 537,50	07/08/2024		Aprovada	07/08/2024 17:28	Fillpe Rocha Caires
7282			348	TERMINAL DE TRIGO DO RIO DE JANEIRO - LOGISTICA S/A	OPENPORT	R\$ 537,60	07/08/2024		Aprovada	07/08/2024 17:28	Fillpe Rocha Caires

Procedimento para Aprovação ou Recusa da Pré-fatura.

Cada pré-fatura será exibida em uma linha com detalhes relevantes como número de referência, data, valor e status atual.

1. Identifique a pré-fatura que necessita de análise.
2. Para visualizar a pré-fatura desejada, clique no quadro em destaque correspondente à pré-fatura.


LISTAGEM DE PRÉ-FATURA - CLIENTES

Filtrar Critérios Imprimir Ajuda Relatório Atualiza Fatura Aprovar Pre-Fatura(s) Reprovar Pre-Fatura(s)

CRITÉRIOS DE BUSCA

Emp. a Faturar: 030665; OPENPORT N°: Pré-Fatura: Fatura: Data de: até Status: Aguardando Aprovação

Programação: Serviço: sem paginação

...	Pré-Fatura	Fatura	Anúncio	Programação	Empresa	Empresa a Faturar	Preço Unitário	Data de Emissão	Data Vencimento	Status	Data Aprovação	Resp. Aprovação
	1124				OPENPORT	OPENPORT	R\$ 42.252,85	09/07/2024		Aguardando Aprovação		

Visualizar pré-fatura

Figura 55 – Tela de Aprovar Pré-fatura

- Tela de detalhes da Pré-fatura

CADASTRO DE PRÉ-FATURA

Atualizar Sair Ajuda Relatório

Dados

Pré-Fatura: 1124 Empresa: 030665; OPENPORT Emp. Faturar: 030665; OPENPORT

Serviço: Quantidade: 16.901,140 Valor: 42.252,850 Data: Emissão: 09/07/2024 Vencimento: Status: Aguardando Aprovação

Data de Início: 10/07/2019 00:00 Data Fim: 31/12/2026 00:00

Observação

Itens


...	Ordem	Descrição	Serviço	Prog. Navio	Data Inicial	Data Final	Desc. Memória Cálculo	Base Cálculo	Quantidade	Unidade de Medida	Preço Unitário	Tipo Operação	Fixo ou %	Valor Aplicado	Valor Item
	1	10.10.10 - 10.10.10 - Fixo			10/07/2019	31/12/2026		QTD_MEDICAO	16.901,140	EVENTO DE EXECUÇÃO	2.500000				42252,850

Figura 56 – Tela Aprovar Pré-Fatura - Detalhes

Na figura anterior, você pode analisar os detalhes da pré-fatura. Para verificar quais itens foram gerados na pré-fatura, clique no botão “detalhe”, conforme ilustrado na figura abaixo.

- Item da pré-fatura

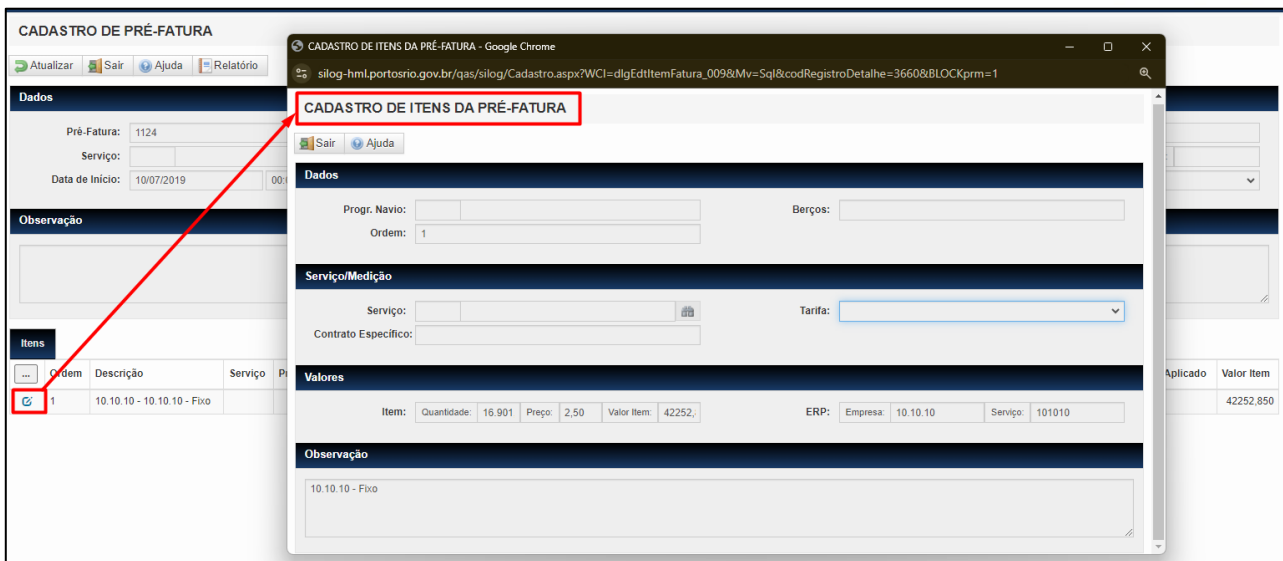


Figura 57 – Tela Aprovar Pré-Fatura – Itens da Pré-fatura

Após a análise dos detalhes, você terá a opção de **aprovar** ou **recusar** a pré-fatura.

1. Para **aprovar**, clique no botão de APROVAR PRÉ-FATURA e confirme sua decisão. A pré-fatura será marcada como aprovada e seguirá para o próximo estágio do processo.



Figura 58 – Tela Aprovar Pré-Fatura – selecionar registro

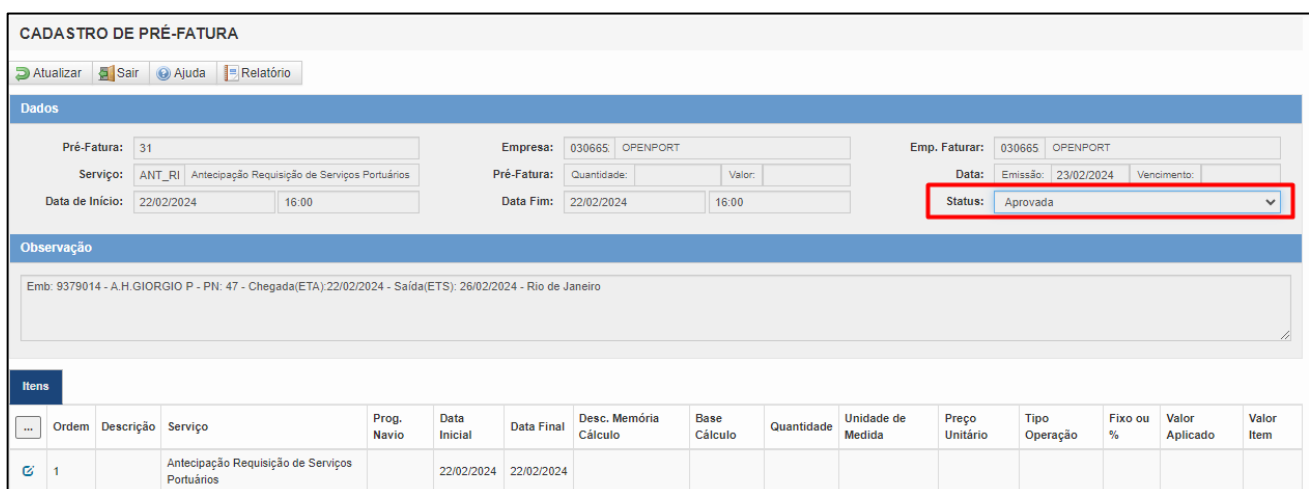


Figura 59 – Tela Aprovar Pré-Fatura – selecionar registro

- Para **recusar**, clique no botão de RECUSAR PRÉ-FATURA e forneça o motivo. A pré-fatura será marcada como recusada e será necessário tomar ações corretivas conforme o motivo fornecido.

Justificativa ✕

ESCREVER O MOTIVO DA RECUSA

Cancela
Confirma

CADASTRO DE PRÉ-FATURA

Atualizar Sair Ajuda Relatório

Dados

Pré-Fatura: 7281	Empresa: 024270: ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA	Emp. Faturar: 024270: ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA
Serviço: ANT_Nr Antecipação TAB II Acostagem	Pré-Fatura: Quantidade: 9.561,600 Valor: 23.521,536	Data: Emissão: 07/08/2024 Vencimento:
Data de Início: 20/06/2024 10:00	Data Fim: 22/06/2024 10:00	Status: Não Aprovada

Observação

Emb: 9197002 - SAGA ANDORINHA - PN: 220 - Chegada(ETA): 20/06/2024 - Saída(ETS): 22/06/2024 - Rio de Janeiro

Itens

Ordem	Descrição	Serviço	Prog. Navio	Data Inicial	Data Final	Desc. Memória Cálculo	Base Cálculo	Quantidade	Unidade de Medida	Preço Unitário	Tipo Opera
1	11.02.07 - 1.1.1-Para operações de longo curso no berço.	Antecipação TAB II Acostagem	220 - SAGA ANDORINHA	20/06/2024	22/06/2024	(QTD_METROS_INST_OCUPADA+(AJUSTE_TARIFA))* (QTD_HORA_TOTAL_ESTADIA+QTD_HR_PARALISADO+QTD_HR_INATIVO)	(199.200+(0.000))* (48.000+0.000+0.000)	9.561,600	UNIDADE DE METRO LINEAR	2,460000	

Figura 60 – Tela Aprovar Pré-Fatura – Status Não Aprovada

- Impressão da Pré-fatura

LISTAGEM DE PRÉ-FATURA - CLIENTES

Filtrar Critérios Imprimir Ajuda Relatório Atualiza Fatura Aprovar Pre-Fatura(s) Reprovar Pre-Fatura(s)

CRITÉRIOS DE BUSCA

Emp. a Faturar: 024270: ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA Nº: Pré-Fatura: 7281 Fatura: Data de: até Status: (nenhum)

1:1/1 sem paginação

Imprimir Pré-fatura

Pré-Fatura	Fatura	Anúncio	Programação	Empresa	Empresa a Faturar	Preço Unitário	Data de Emissão	Data Vencimento	Status	Data Aprovação	Resp. Aprovação
7281			220	ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA	ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA	R\$ 23.521,54	07/08/2024		Não Aprovada		Jussara Nobrega

Figura 61 – Tela Aprovar Pré-Fatura – Impressão da pré-fatura


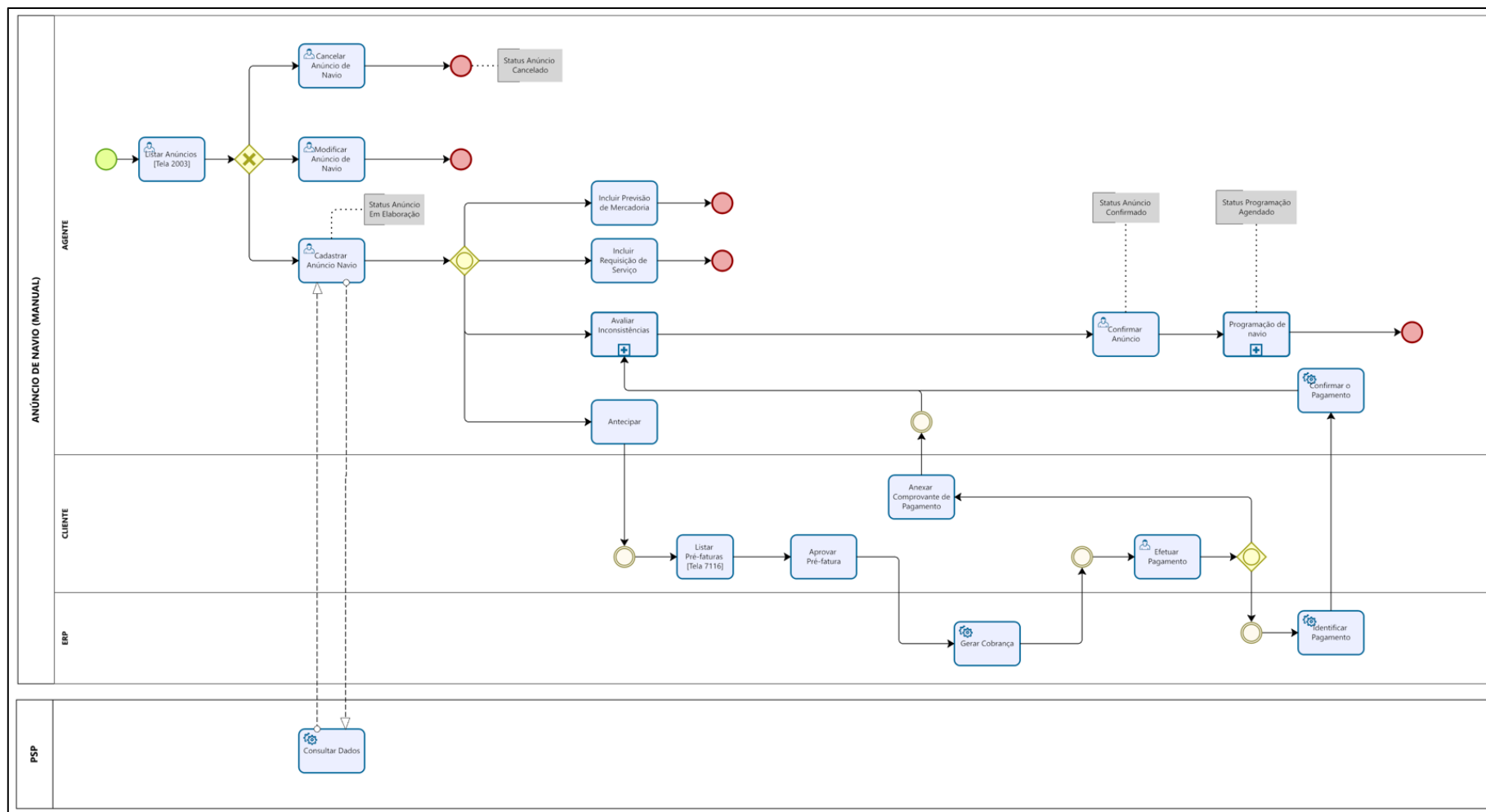
	<h1 style="margin: 0;">PortosRio</h1> <p style="margin: 0;">AUTORIDADE PORTUÁRIA</p>	PORTOSRIO - COMPANHIA DOCAS DO RJ RUA DOM GERARDO 35, 10º ANDAR - 20090-030 - CENTRO, RIO DE JANEIRO - RJ Tel: (21) 2219-8600	CNPJ 42.266.890/0001-28	NÚMERO 7281										
PRÉ-FATURA	FATURA PROGRAMAÇÃO	NAVIO	VALOR RS	VENCIMENTO	DATA DE EMISSÃO									
7281	0	220	23.521,54		07/08/2024									
EMPRESA: ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA ESTADO: Rio de Janeiro ENDEREÇO: AV. RIO BRANCO, NR. 25/14º ANDAR INSCRIÇÃO ESTADUAL: CNPJ(MF) N: 02427026002009														
VALOR POR EXTENSO	VINTE E TRÊS MIL E QUINHENTOS E VINTE E UM REAIS E CINQUENTA E QUATRO CENTAVOS													
Tarifa	COD.ERP	Contrato Especifico	Berço	Data Inicial	Data Final	Desc. Memória Cálculo	Base Calculo	Quantidade	Unidade de Medida	Preço Unitário	Tipo Operação	Fixo ou %	Valor Aplicado	Valor Item
11.02.07 - 1.1.1-Para operações de longo curso no berço.	110207		0	20/06/2024	22/06/2024	(QTD_METROS_INST_OCUPADA + (AJUSTE_TARIFA)) * ((QTD_HORA_TOTALESTADIA + QTD_HR_PARALISADO - QTD_HR_INATIVO))	(199.200 + (0.000)) * (48.000 + 0.000 - 0.000)	9.561,60	METRO	2,46			0,00%	23.521,54

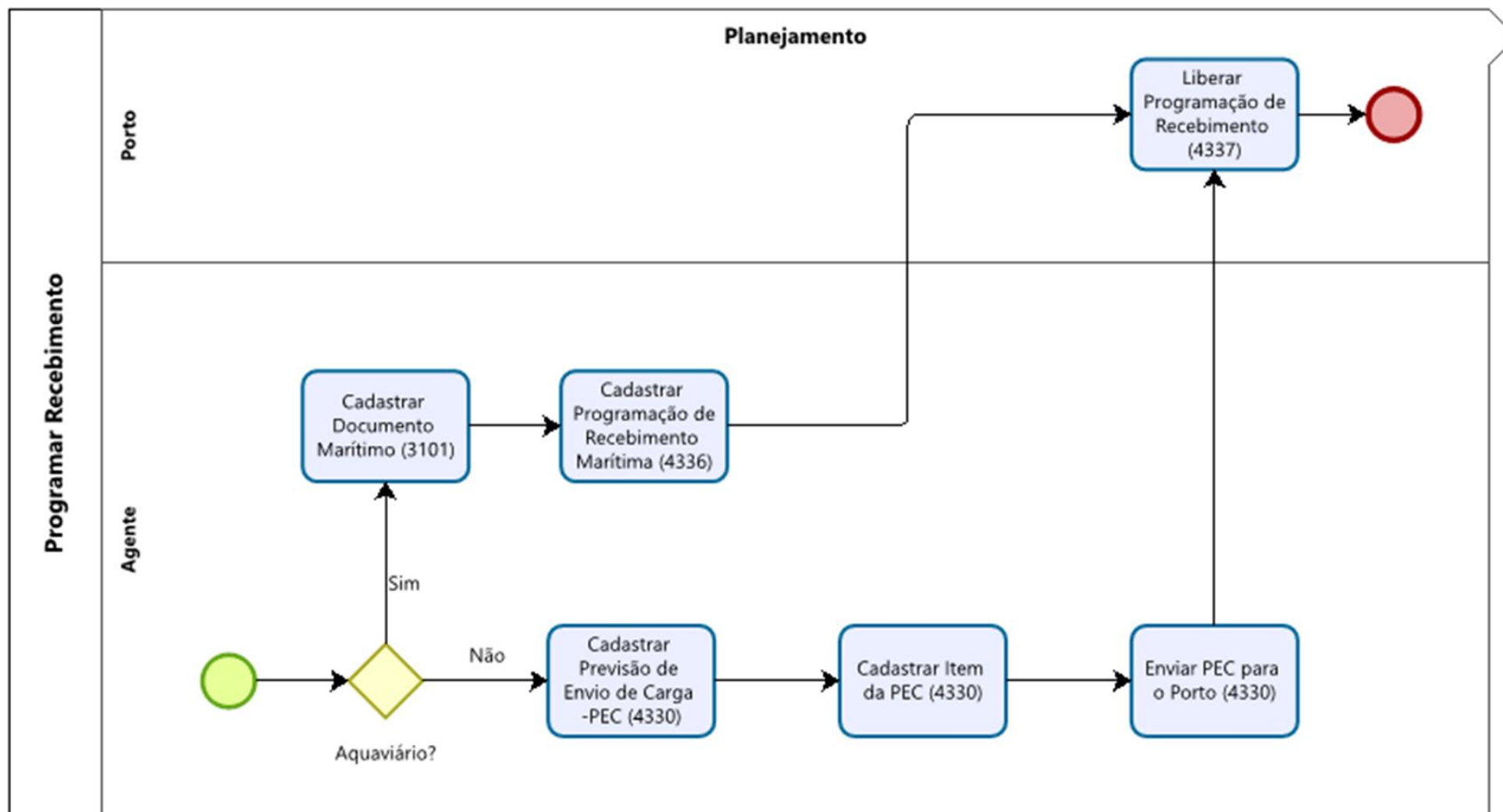
Figura 62 – Relatório da pré-fatura

8 FLUXO DE INFORMAÇÕES

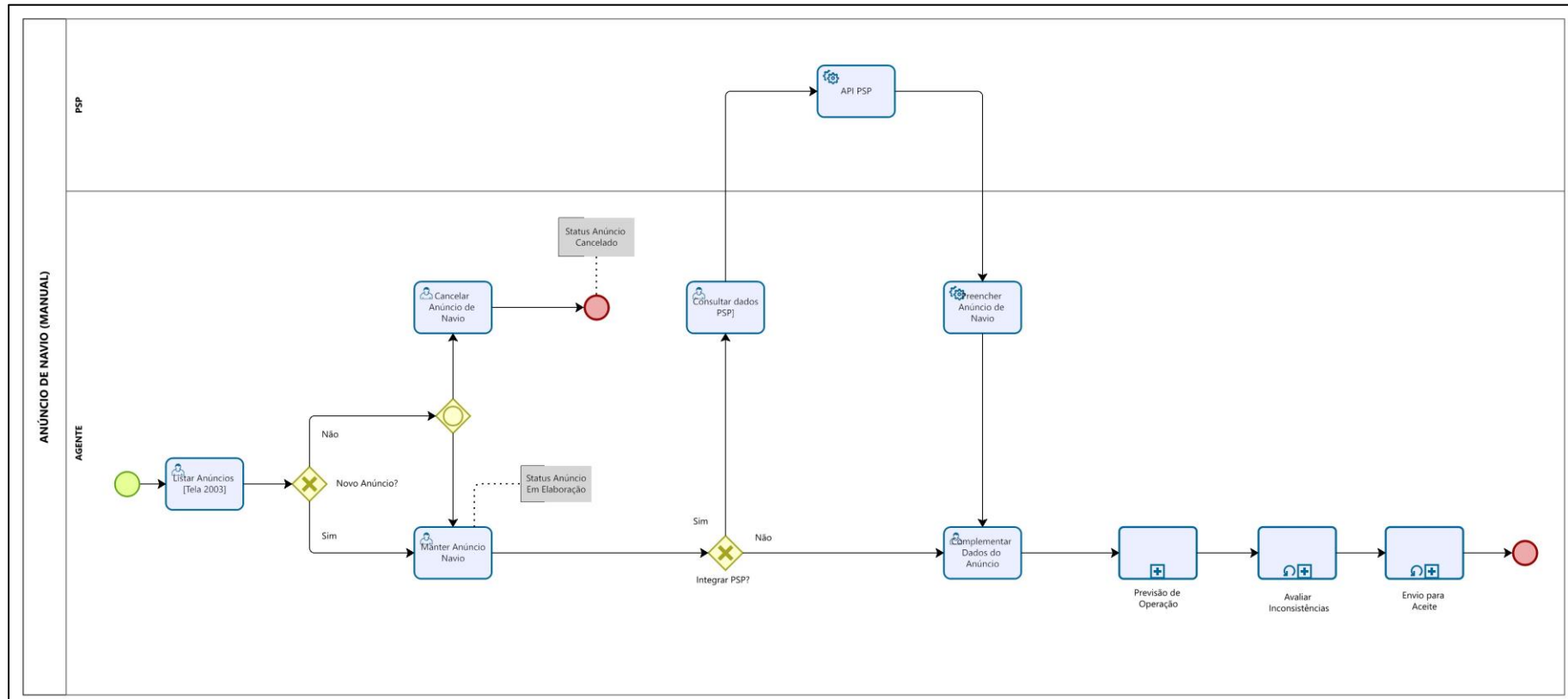
8.1 Fluxo Cadastro de Anúncio



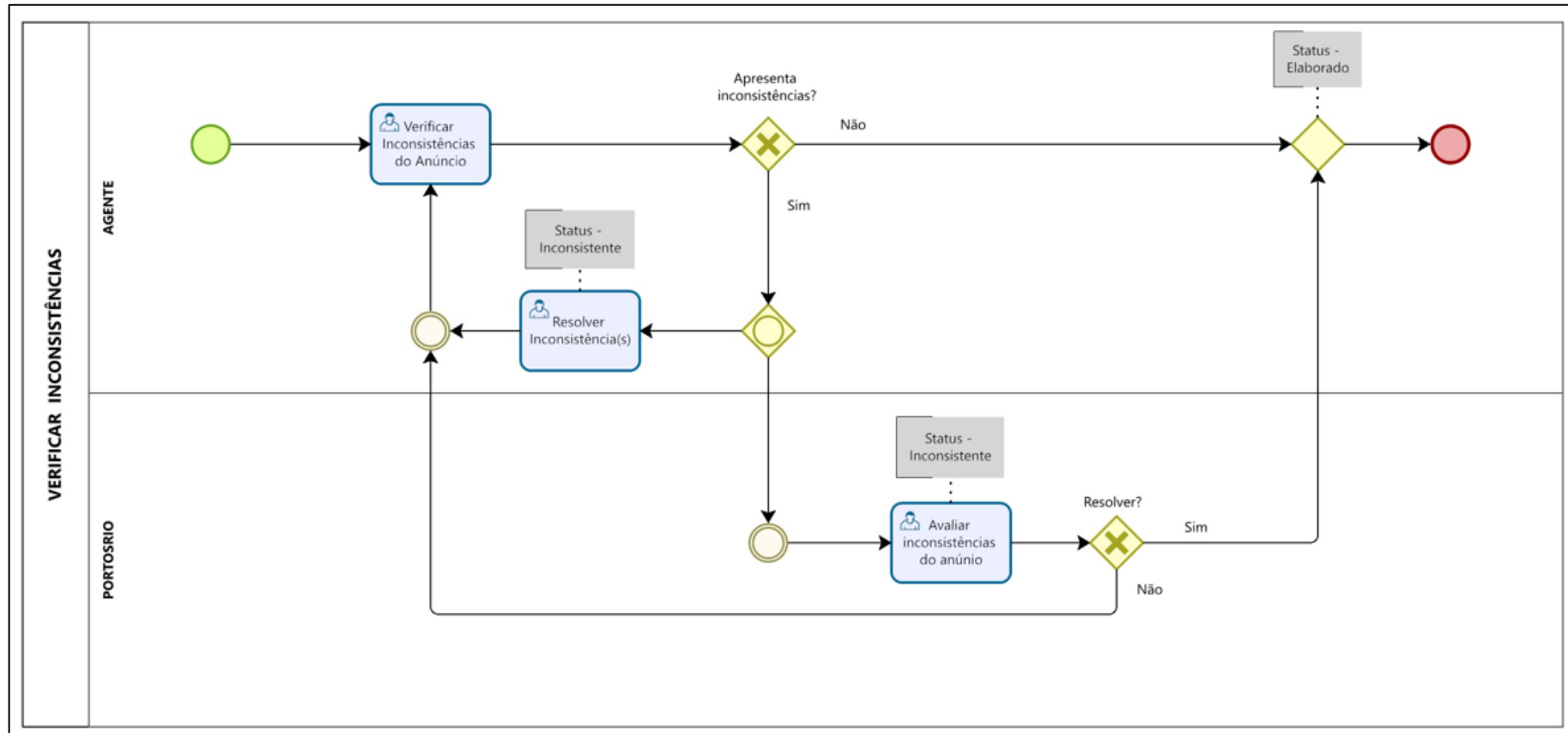
8.2 Fluxo Básico Recebimento



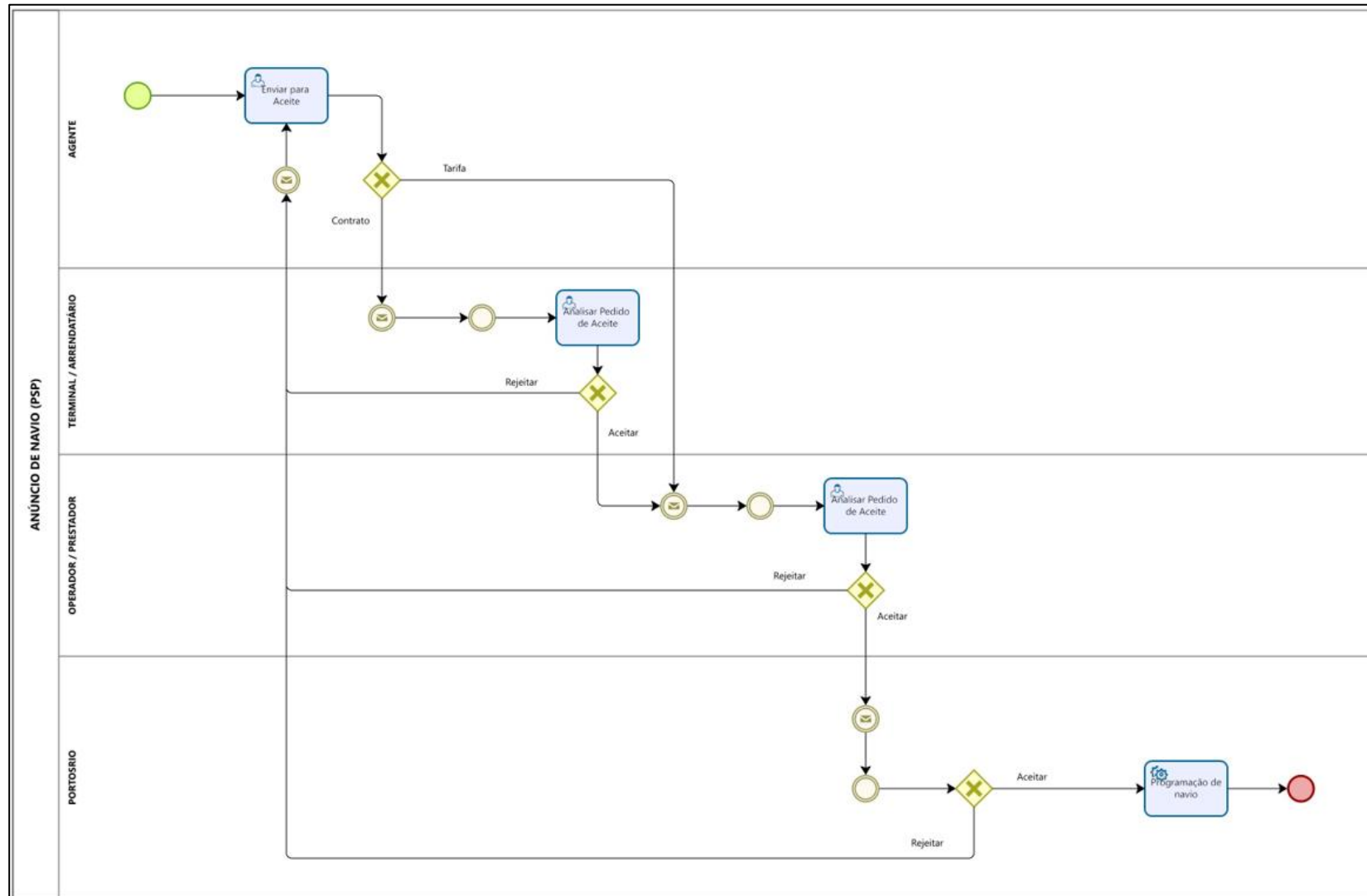
8.3 Fluxo de Anuncio Simplificado



8.4 Fluxo Verificar Inconsistência



8.5 Fluxo de Aceite



8.6 Fluxo Antecipação

