

TOS

Terminal Operating System

Operação Portuária



SUMÁRIO

1	H	ISTÓRICO DA REVISÃO	3
2	IN	ITRODUÇÃO	4
	2.1	Sobre o Módulo	4
	2.2	PRÉ-REQUISITOS	4
~	2.5		4
3	C	ADASTRO BASICO	
	3.1	NAVIO(AGENTE)	5
4	0	PERAÇÃO DE NAVIOS	6
	4.1	ANÚNCIO DE NAVIO (2003)	6
	4.	1.1 Critérios de Busca - Anúncio	6
	4.	1.2 Cadastrar Anúncio de Navio	7
	4.	1.3 Integração PSP	11
	4.	1.4 ANEXAR DOCUMENTOS.	11
	4.	1.5 PREVISAO DE OPERAÇÃO (ANUNCIO)	12
	4.	1.0 PROCESSO DE ACEITE (ANUCIO)	13 10
	4 1	1.7 CENARIOS PARA VALIDAÇÃO DO RESPONSAVEIS:	10 20
	4. 1	1.0 PEDIDO DE MANORRA	20 21
	4.2	RELATÓRIO PRÉ-PAUTA (2024)	26
5	C		27
•	~ 1		
	5.1	SISCOMEX-SISCARGA (3009)	21 27
	5.	1.1 Importar Arquivo	27 28
	5	1.2 Aba: Cadastro de CE Mercante	20 20
	5	1.5 Aba: Cadastro de CE mercune 1.4 Aba: Cadastro de Item de Carga	29 29
	.5.	1.5 Aba: NCM	30
	5.	1.6 Log de Importação	30
	5.2	DOCUMENTO MARÍTIMO (3101)	31
6	R	ECEBIMENTO	34
	6.1	PROG. DE RECEBIMENTO MARÍTIMA(4336).	34
	6.2	PREVISÃO DE ENVIO DE CARGA(4330)	37
7	FA	ATURAMENTO	39
	7.1	REOUISICÃO (6050)	39
	7.2	APROVAR PRÉ-FATURA (7116)	43
8	FL	UXO DE INFORMAÇÕES	49
	8.1	Fluxo Cadastro de Anúncio	49
	8.2	FLUXO BÁSICO RECEBIMENTO	50
	8.3	FLUXO DE ANUNCIO SIMPLIFICADO	51
	8.4	FLUXO VERIFICAR INCONSISTÊNCIA	52
	8.5	FLUXO DE ACEITE	53
	8.6	FLUXO ANTECIPAÇÃO	54



1 HISTÓRICO DA REVISÃO

Data	Versão	Descrição	Autor
07/06/2023	1.0	Versão Original	Jussara Nóbrega
01/06/2024	2.0	Versão Revisão	Jussara Nóbrega



2 INTRODUÇÃO

2.1 Sobre o Módulo

Este módulo fornece uma estrutura de vários cadastros que englobam:

- > Operação Portuária
 - o Cadastro Básico
 - 1012 Navio
 - Operação de Navios
 - 2003 Anúncio de Navio
 - **Controle Aduaneiro**
 - 3009 Siscomex-Siscarga
 - 3101 Documento Marítimo
 - o Recebimento
 - 4330 Previsão de Envio de Carga
 - 4336 Recebimento Marítimo
 - Operacional
 - 7116 Aprovar Pré-Fatura
 - Serviços
 - 6050 Requisição

2.2 Pré-Requisitos

Para facilitar a utilização e um melhor aproveitamento das funcionalidades do sistema TOS, e deste modulo é recomendado que o(s) usuário(s) tenha(m) conhecimento **do modulo de navegação no sistema e Cadastro Básicos.**

2.3 Pré-Cadastro

• Cadastro de Navio (Agente)



3 CADASTRO BÁSICO

3.1 NAVIO(AGENTE)

O quê?	Cadastro de Navio					
Onde? Menu → Cadastro Básicos → Embarcações → 1012 – Navio (Agente)						
Quem?	Agentes Marítimos e Autoridade Portuária					
Por quê?	Inclusão das características dos Navios.					
Detalhes	Não se aplica					

Na tela "Critérios de Busca", há um botão chamado "FILTRAR". Para utilizá-lo, siga os passos abaixo:

- Digite o texto desejado no campo obrigatório.
- Clique no botão "FILTRAR".

MENU	1012	٩		R	ortosRio		Unidade: Rio de Janeiro	jnobrega.agentemaritimo 👻		
LISTAGEM DE NAVIO AGENTE										
Novo 🕞 Filtrar 📎 Critérios 🖨 Imprimir 🥹 Ajuda										
CRITÉRIOS DI	CRITÉRIOS DE BUSCA									
Agente		1	Nome:				IMO:			
Armador		1	Bandeira:		63	Espec	ialidade: (Nenhum)	~		
0:0/0	N 4 0:0/0 N isem paginação									
IM	D	Nome	Armador		Bandeira		Especialidade			

Figura 1 - Tela de pesquisa cadastro de navio

Para inclusão de novo registro. Para utilizá-lo, siga os passos abaixo:

- 1. Clique no botão "NOVO".
- 2. Preencha os campos com as informações desejadas.
- 3. Para gravar o cadastro clique no botão "GRAVAR".

CADASTRO DE NAVIO AGENTE										
Gravar Novo Atualizar GExcluir Lista GAjuda										
Dados										
Responsável:	jnobrega.agentema jnobrega.agentemaritimo			Data Registro:			Agência:	030665	OPENPORT	8
Nome:	OPENPORT			IMO:	9708930	Nome Anterior:	OPENPO	A		
Armador:	2020BL 2020 BUL	KERS	哉	Construído em:	0 Ano		Bandeira:	DE	ALEMANHA	#
Comprimento:	228,20		Metros	Boca:	10,00	Metros	Pontal:			Metros
Air Draft:	Metros		Metros	Especialidade:	CARGO/CONTAINERSHIP	~	Dead Weigth:	800,000		Toneladas
TRL:	750,000		Toneladas	TPB:		Toneladas	TPC:			Toneladas
Calado:	Máx. 10,00	Min. 10,00	Metros	Propulsão:						

Figura 2 - Tela de inclusão de cadastro de navio



4 OPERAÇÃO DE NAVIOS

4.1 ANÚNCIO DE NAVIO (2003)

O quê?	É o cadastro onde o agente informa ao porto a chegada de um navio, partida ou movimentação de uma embarcação específica no porto. O anúncio só será validado com o aceite dos responsáveis.
Onde?	Menu $ ightarrow$ Operação de Navios $ ightarrow$ Planejamento $ ightarrow$ 2003 – Anúncio de Navio
Quem?	Agentes Marítimos
Por quê?	O sistema permite anunciar ao porto os navios e as operações poderão ser
	realizados integrando-se com o PSP.
Detalhes	Previsão de Operação, Histórico, Inconsistências, Anexo, Pré-Faturas, Agentes
	Protetores, Serviços e Pedido de Manobra

O anúncio de um navio na área portuária é uma comunicação oficial que informa sobre a chegada, partida ou movimentação de uma embarcação específica no porto. Esse anúncio é fundamental para a coordenação das operações portuárias e envolve várias partes interessadas, incluindo autoridades portuárias, operadores de terminais, agentes marítimos, empresas de logística, e outros stakeholders relevantes.

Neste cenário, será permitido ao Agente Marítimo incluir uma ou mais *Previsões de Operação, dentro de um Anúncio de Navio, e enviá-las para o aceite dos *responsáveis.

*Responsáveis: Terminal/Arrendatário, Operador/Prestador e PortosRio

4.1.1 <u>Critérios de Busca - Anúncio</u>

Ao abrir a tela de Anúncio de Navio, o agente marítimo ou operador portuário terá acesso a uma interface de pesquisa e gerenciamento dos anúncios de navios. Essa interface é projetada para ser intuitiva e eficiente, permitindo que os usuários pesquisem e filtrem anúncios já incluídos utilizando diversos campos.

Na tela "Critérios", há um botão chamado "FILTRAR". Para utilizá-lo, siga os passos abaixo:

- Digite o texto desejado no campo apropriado.
- Clique no botão "FILTRAR".

LISTAGEM DE	LISTAGEM DE ANÚNCIO DE NAVIO Para filtrar qualquer informação dos campos abaixo, clicar em filtrar													
Novo Filtrar	Novo 🗊 Filtrar 📎 Critérios 🚔 Imprimir 😝 Ajuda Exibir ajuda da Tela - F1													
CRITÉRIOS DE BU	CRITÉRIOS DE BUSCA													
Nº do Anúncio	: 48	3					,	Agência	:					68
DUV	DUV:							apitania	:					68
Navio	c						Especi	alidade	:					
LOA	:							Viagem	:					
Grupo Mercad	:					甜	F	egistro	:			Até:		
Com progr	: (ner	nhum)				~		ETA	:			Até:		
Preferência	Preferência:							Status	: ((Nenhum)				
0:0/0	0:0/0 D sem paginação													
IMO/Capitania	Navio	DUV	Anúncio	Programação	Viagem	Data	a de Registro	ETA	Gru	po Mercadoria	Prefe	erênci	a de Atracação	Status

Figura 3 - Tela de pesquisa de anúncio de navio



4.1.2 Cadastrar Anúncio de Navio

O Agente iniciará o Cadastro e/ou Alteração de um Anúncio através da tela "2003 – Anúncio de Navio". Para iniciar o cadastro, o agente poderá integrar através da importação da **DUV no PSP** ou incluir manualmente, clicando no botão **NOVO**. (<u>3.1 Fluxo Cadastro de Anúncio</u>).

CADASTRAR ANÚ	CADASTRAR ANÚNCIO DE NAVIO										
Novo 🔁 Atualizar	🔁 Lista 🔞 Ajuda 🛷 Co	onfirmar (Enviar Ac									
Responsável											
Responsável:	jnobrega Ju	ssara Nobrega	Data do registro:	12/06/202	4	10:34		Contato:	(27)997	18-0823	
Dados											
	190 - AANYA - IMO 9592446 - Pendente de Aceite										
Programação:			DUV:	40052023	40052023 IMO/Capitani				9592446		
Navio:	AANYA		Especialidade:	BULK CARRIER LOA:					292,0	Boca: 45,00 Bandeira: I	PANA
TRL:	59.424,00	0 Toneladas	DWT (TPB):	179.628 Toneladas Air Draft(Navio):					0,00 AirDraft (Oper): 50,00		
Viagem:	904		Tipo Operação:	Movimentação de Carga 🗸 Sentido:					Importação 🗸		
Bordo:	Bombordo	×	Tipo Navegação:	LONGO	CURSO		*	Berço de Preferência:	2N04	Armazéns 4 e 5	#
Preferência Atracação:	Rio de Janeiro - Armazéns 4 e	5	Último Porto:	BRVDC	Vila do Cond	•	66	Próximo porto:	BRAM0	J. F. de Oliveira Navegação	68
ETA:	18/06/2024 💽 08:0	0	ETB:	18/06/202	4	12:00	Lo	calizar ETC:			
ETD:	25/06/2024	0	ETS:	25/06/202	4	12:30		Agência:	422668	CIA DOCAS DO RIO DE JANEI	1 6 8
Armador:	9999999 2020 BULKERS	6 0	Arm. Afretador:	999999!	OCEANIA CF	UISES	8	Operador/Prestador:	339123	AGÊNCIA MARÍTIMA MAGNUS	•
Confirmação:			Status:	Pendente	de Aceite		*				

Figura 4 - Tela de cadastro de anúncio de navio – Botão PSP

O Agente Marítimo deverá preencher, no mínimo, todos os campos obrigatórios (campos em amarelo), após o preenchimento dos dados, deverá verificar inconsistências no botão "Verificar Inconsistência" (**3.4 Fluxo de Verificar Inconsistência**).

Nesta tela, estará disponível o campo "ETD" para preenchimento pelo próprio agente. O campo pode ser alterado quantas vezes necessário, enquanto o anúncio não seja submetido para o **Aceite**. (3.5) Fluxo de Aceite)

Caso encontre alguma divergência, o sistema irá apresentar uma mensagem alertando ao usuário.

Para garantir a integridade dos dados e a consistência temporal nas operações portuárias, foi implementada validações nas datas do anúncio de navio.

As validações garantirão que a data de partida estimada (ETD) seja logicamente consistente em relação às outras, sendo esta obrigatoriamente maior que ETA, ETB, ETC e menor que o ETS.

Passos para incluir um anúncio:

- 1. Clicar no botão NOVO.
- 2. Preencher os campos
- 3. Clicar em **GRAVAR**



CADASTRAR ANÚNCIO DE NAVIO																
🔚 Gravar 🗋 Novo 🥃 Atualizar 🤤 Excluir 🔃 Lista 🔞 Ajuda 🚫 Cancelar 🛕 Verificar Inconsistências																
Responsável	Responsável															
Responsáve	el: rmarcarir	ii ROI	DRIGO MAR	CARINI	Data	do registro:	17/05/20	24	14:53		Co	ntato:				
Dados																
			48 - /	٩AL	GUNS	SAN - II	NO 9	3935	89 -	Em	Elabora	ção				
Programaçã	o:					DUV:	4001000	010			IMO/Capi	tania:	9393589			鶕
Navi	o: AAL GUN	ISAN			Es	pecialidade:	GENER	AL CARGO				LOA:	15 <u>B</u>	oca: 27 E	Bandeira:	CF
TR	L:	9.73	36,000 To	neladas		DWT (TPB):		25.7	47 Ton	eladas	Air Draft(N	avio):	50,00	AirDraft (Op	er): 50,0	00
Viager	n: 001				Тір	o Operação:	Movime	ntação de (Carga	~	Se	ntido:	Importaç	ăo		~
Bord	o: Bombor	do		~	Tipo	Navegação:	LONGO	CURSO		~	Berço de Pr	eferênc	2N04	Armazéns 4	e 5	#
Preferência Atra	aca Rio de Ja	ineiro -	Armazéns	4 e 5	Ú	JItimo Porto:	DEAAH	Aachen		68	Próximo	porto:	BRSSZ	Santos		68
ET	A: 18/05/20	24	12:00			ETB:	18/05/20	24	14:00			ETC:	20/05/202	24 💽	20:00	
ETI	D: 23/05/20	24 [12:00			<u>ETS:</u>	23/05/20	24	12:30		Age	ência:	315040	AGENCIA M	IARÍTIMA	箭
Armado	or: 035031!	ACCIO	ONA INFRAE	ST 🛗	Ari	n. Afretador:	546528;	GESTION	MARITIM	E	Operador/P	restado	050141	ADG DE JES	SUS TRA	6 8
Confirmaçã	o:					Status:	Em Elat	ooração		~						
F (1 1 1																
Faturamento - (I	Empresas)															
Terminal:				â												
Infraterra:				箭	Ir	nframar:				畚	Acostagem	:				益
Calado(s)																
Calado de Cheg	jada Proa	9,00	Popa 9	,00 m	Ma	áximo Navio:	9,00 n	netros			Máximo E	Berco:	9,50 m	etros		
Calado de Saíd	a: Proa	6,00	Popa 6	,00 m	Ma	áximo Navio:	6,00 n	netros								
					_											
Mercadoria(s)																
Carga Predomin	3101	Adubos	(fertilizante	s)	Gr	upo Mercad:	Adubos (f	iertilizantes).		Natureza	GR	ANEL SÓI	LIDO		~
Embalagem	1:			8	То	tal Previsto:		Unidades		Kg.						
Observação																
Previsão de Opera	ação Hist	órico	Inconsi	stências	Anexo	Pré-Fatura	s Age	entes Protet	ores	Serviç	os Pedido de N	lanobra				
Oata Entra	da			D	ata Saída			Local At	acação				Situ	ıação		

Figura 5 - Tela de cadastro de anúncio de navio

RESPONSÁVEL	
Responsável:	Usuário do sistema que criou o anúncio. Esse campo não será alterado,
	mesmo que outros usuários gravem informações adicionais.
Data do registro:	Data de criação do anúncio. Esse campo não será alterado, mesmo que outros
	usuários gravem informações adicionais.
Contato:	Número do celular do responsável



DADOS	
Programação:	Após a confirmação do anúncio, é criada uma programação de navio. Esse
	campo fará referência ao código da programação criada
DUV	Quando o agente informar a DUV, o sistema permitirá consultar os dados do
	psp via integração e preencher no SILOG para agilizar o cadastro.
PSP	O Porto Sem Papel (PSP) é um sistema estruturador criado para facilitar a
	análise e a liberação de mercadorias nos portos brasileiros. Com ele, diversos
	formulários em papel são convertidos em um único documento eletrônico, o
	documento único virtual (DUV).
Data do anúncio:	É preenchido com o momento em que o agente clica no botão confirmar do
	anúncio.
IMO, NAVIO,	Dados do navio anunciado preenchido automaticamente pela tela cadastro
ESPECIALIDADE, LOA,	de navio (tela 1010)
BOCA, BANDEIRA,	
TRL, DWT:	,
AIRDRAFT(NAVIO):	E a distância entre a linha d'água e o ponto mais alto de uma embarcação.
AIRDRAFT(OPER):	E a distância entre a linha d'água e o ponto mais alto de uma embarcação
	com equipamentos.
Viagem:	Informar o código da viagem
Tipo navegaçao	• (Nenhum),
	Apoio marítimo,
	Apoio portuário,
	Cabotagem,
	Longo curso,
	• Mercosul,
	Navegação interior.
Tipo de operaçao	Abastecimento
	• Apoio
	Certificado anvisa
	Estadia
	Inspeçãomarinha
	Marinha misto
	 Movimentação de carga
	Passageiro
	Reparo/manutenção
	Retirada de resíduos
	Troca de tripulação
	Uso do canal
FTA.	Data a hove estimada da da servis na novie
EIA:	Data e nora estimada de chegada do navio no porto.
EIB:	Data/hora estimada da corregemente ou decearregemente des bans que correge
EIG.	finalizados
	Porto do qual o pavio está vindo
Drávimo porto:	Porto para o qual o pavio seguirá após zarpar
FTUXIIIU putto:	Passoa jurídica responsável por toda operação do pavio
Armador ofrotodor:	Passoa jurídica responsável pelas condiçãos do navogabilidado do povio
Africador:	Pessoa junulua responsavel pelas condições de navegabilidade do navio
Allelaudi.	1 00000 1010100 000 0010 0110100 10102010010 10100



	Posição de atracação do pavio no porto. Para mais informações, vide tela 1/20
atracação:	A posição de atracação está amarrado ao berço
Sentido:	Importação, exportação ou ambos
Operador:	Operador portuário da embarcação
Confirmação:	Data em que o anúncio foi confirmado e gerou a programação do navio.
Status	O Em elaboração
	0 Inconsistente
	O Elaborado
	O Confirmado
	0 Cancelado
	O Pendente de aceite
Faturamento – (empresas)	
TERMINAL	Ponto inicial ou final para embarque e/ou desembarque de cargas e
	passageiros.
INFRACAIS	Pauta de preços pela qual a administração do porto cobre os serviços
	prestados aos usuários.
INFRAMAR	Pauta de preços pela qual a administração do porto cobre os serviços
	prestados aos usuários.
Calado	
Calado de chegada proa:	Medida do calado da proa do navio no momento da chegada no porto
Calado de chegada	Medida do calado da popa do navio no momento da chegada no porto.
popa:	
Máximo Calado de	Maior medida entre os calados de chegada de popa e proa do navio.
chegada:	
Calado de saída proa:	Medida do calado da proa do navio no momento da saída do porto.
Calado de saída popa:	Medida do calado da popa do navio no momento da saída do porto.
Maximo Calado saida:	Maior medida entre os calados de chegada de popa e proa do navio.
Porto de procedencia:	Porto do qual o havio esta vindo.
Mercadorias	
Carga predominante:	Carga predominante que está sendo transportada
Grupo de mercadorias:	Grupo de mercadorias prevista que o navio transportará. Para mais
	informações, vide tela 1310 - grupos de mercadoria.
Natureza:	Carga geral
	Carga viva
	Contêiner
	Granel líquido
	Granel sólido
	Offshore
	Rebocagem
	Roll-on-roll-off
Embalagem:	Indicar a embalagem da mercadoria
Total Previsto:	Indicar quantidade em unidades
Unidade (UM)	
Total Previsto:	Tonelagem estimada que o navio transportará
Unidades (KG)	
· · ·	



OBSERVAÇÃO	
Campo MEMO:	Campo destinado a descrição livre. O armador ou seu preposto, poderá acessar o anúncio criado pelo agente e editar ou adicionar novas informações no campo observação.

4.1.3 Integração PSP

O anúncio de navio é a intenção de uma operação de navio formalizada pelo agente marítimo dentro das instalações do porto. Nesse fluxo o anúncio será cadastrado através do processo de importação da DUV no PSP. Para executar esta rotina, seguir as etapas abaixo:

- 1. Acessar a tela 2003 Anúncio de Navio e iniciar o cadastro de um novo Anúncio.
- 2. Preencher o campo "DUV" e clicar no botão PSP
- 3. Não encontrando a DUV informada no PSP, um alerta será exibido para o usuário:
 - a. "Não foi possível obter dados do Porto Sem Papel. Verifique o número da DUV".
 - b. Quando a DUV for encontrada no PSP, os dados retornados serão utilizados para preenchimento de alguns dados do Anúncio de Navio.
 - c. Se o navio não estiver cadastrado, o agente deverá cadastrar na tela 1012 com as informações pertinentes ao navio,

CADASTRAR AN	ÚNCIO DE NAVIO			Г	
Gravar Novo	Atualizar Q Excluir	Lista 🔞 Ajuda 🚫 Cancelar	Kerificar Inconsistências		Botão PSP
Responsável					
Responsável:		Data do registro:		Contato:	
Dados					
				4	
Programação:		DUV:	757	IMO/Capitania:	哉
Navio:		Especialidade:		LOA:	Boca: Bandeira:
TRL:	Tone	eladas DWT (TPB):	Toneladas	Air Draft(Navio):	AirDraft (Oper):
Viagem:		Tipo Operação:	(Nenhum) 🗸	Sentido:	(Nenhum) 🗸
Bordo:	Nenhum	 Tipo Navegação: 	(Nenhum) 🗸	Berço de Preferência	前
Preferência Atracação		Último Porto:	台	Próximo porto:	台
ETA:		ETB:		ETC:	
ETD:	2	ETS:		Agência:	#

Figura 6 - Tela de cadastro de anúncio de navio

4.1.4 ANEXAR DOCUMENTOS

Acessando a tela de Anúncio de Navio, na aba **ANEXO**, poderá realizar o carregamento dos arquivos desejados. O carregamento de anexos será limitado a 10 MB por arquivo, independente da extensão.

Previsão de C	peração	Histórico	Inconsistên	cias A	nexo	Pré-Faturas	S	Agentes Protetores	Serviços	Pedido de Manobra
٢	O Download		Arquivo			De	scrição		Tipo Documento	

Figura 7 – Tela de Anúncio – aba Anexo



CADASTRO DE	ANEXO		
Gravar Novo	D Atualizar O Excluir Sair O Ajuda		
Dados			
Arquivo:	Escolher arquivo Nenhum arquivo escolhido	Tipo Documento:	<u></u>
Descrição:		Baixar Anexo:	0
Upload em:		Responsável:	

Figura 8 – Tela de Anúncio – Cadastro de Anexo

O arquivo anexo poderá ser baixado diretamente da listagem clicando no ícone download.

Previs	ão de Operação	Histórico	Inconsistência	s Anexo	Pré-Fatu	Iras Agentes Protetores	Serviços	Pedido de Manobra	
٢	Download	Arquivo	Arquivo		Descrição Tipo Doc		Data		Responsável
©.	L.	tela 6060.png		ANUENCIA	Sh	nips Particular	23/07/2024 11:12:59		Jussara Nobrega

Figura 9 – Aba Anexo

4.1.5 PREVISÃO DE OPERAÇÃO (ANÚNCIO)

Cadastrado o anúncio de navio, através da <u>aba PREVISÃO DE OPERAÇÃO</u>, serão informados aos Terminais, Operadores e a Autoridade Portuária todos os movimentos já previstos para a embarcação, como por exemplo: FUNDEIO, ATRACAÇÃO NO BERÇO, ABASTECIMENTO, PREVISÃO DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGA, CARGA PERIGOSA etc.

Ao preencher o detalhe da Previsão de Operação, os campos "**Tipo Cobrança**", "**Terminal**", "**Contrato Arrend**." e "**Condição Contrato**" serão exibidos para os seguintes tipos de operação:

- Abastecimento;
- Apoio;
- Certificação Anvisa;
- Estadia;
- Inspeção Marinha

- Marinha;
- Reparo/Manutenção;
- Retirada De Resíduos;
- Troca De Tripulação.

O Agente Marítimo deverá incluir, no mínimo, 1 (uma) *previsão para que possa iniciar o processo de aceite.

Para incluir uma Previsão de Operação, o agente marítimo deverá:

- Acessar a **aba de "Previsão de Operação**" na tela de Anúncio de navio, e clicar no ícone **[+].** O Sistema abrirá a tela de previsão de operação onde deverá ser preenchido as informações com os dados do Calado Popa e Proa, Data/hora da entrada, Local de atracação, Data/Hora de Saída.
- Após o preenchimento clicar no botão "Gravar".

Se não houver inconsistências para serem corrigidas, e ao menos uma previsão for cadastrada, o anúncio estará apto para ser enviado para aceite.



■MENU 2003		Q			Porte	sRio				Unidade: Rio de Janeiro	jnobrega 🗸
ETA:	12/06/2024	08:00		ETB:	12/06/2024	12:00		Ē	TC:		
ETD:	14/06/2024	12:00		ETS:	14/06/2024	12:30		Agêr	icia: 4226	68! CIA DOCAS DO RIO DE	JANE 📸
Armador:	999999! 2020 BUL	KERS	Arm	Afretador	078646 PDAM			Operador/Presta	dor: 8404		A /A A/
Confirmação:			TELA DE PREVISÃO D	E OPERAÇÃO - G	ioogle Chrome					-	
			silog-hml.portos	rio.gov.br/qas	/silog/Cadastro.as	ox?WCI=dlgEdtPr	evisaoOpe	eracaoAnun&Mv=cmd&N	ame=Novo8	&codRegistro=188	୍
Faturamento - (Empre	sas)		TELA DE PRI	EVISÃO D	E OPERAÇÃ	0					
Terminal:			Gravar 🗋 N	ovo 🗦 Atu	ializar 🤤 Exclu	uir 🛃 Sair 🌘	🕑 Ajuda	Relatório			
Infraterra:		/	Navio								
Calado(s)			DUV:	202306300	10			Navio: AA	L GLADSTO	NE	
Calado de Chegada:	Proa 8,00	Popa 8	6,00 Calado				-				_
Calado de Saída:	Proa 7,00	Popa 7	7,00								
			Chegada:	Proa	Popa		m	Saída: Pro	а	Рора	m
Mercadoria(s)			Dadas								
Carga Predomin:	3101 Adubos (f	fertilizantes) de or	riger								_
Embalagem:			Situação:	(nenhum)			\sim	Local Atracação:			<i>6</i> 8
			Entrada:					Saída:		2	
Observação											_
			Observação								_
Previsão de Operação	Histórico Inc	consistências	A	-			_	_			
O Data Entrada			Data Saída		Loca	al Atracação				Situação	

Figura 10 - Tela de cadastro de Previsão de Operação

4.1.5.1 Tipo de Operação

Logo após preenchimento da Previsão de Operação, o sistema abre acesso para inclusão do Tipo de Previsão de Operação - Detalhe, clicando no **botão [+]**, conforme imagem abaixo.

TELA DE PREVISÃO DE OPERAÇÃO		
🔚 Gravar 🗋 Novo 🗦 Atualizar 🤤 Excluir 🛃 Sair 😣 Ajud	la 📑 Relatório ✔ Confirmar (Enviar Aceite) 📵 Copiar	
Navio	TIPO DE PREVISÃO DE OPERAÇÃO - DETALHE - Google Chrome —	×
	Não seguro 209.14.140.184/optos/qas/portosrio/opportosrio/Cadastro.aspx?WCI=dlgEdtPrevisaoOperDetAnun&Mv=	Q
DUV:	TPO DE PREVISÃO DE OPERAÇÃO - DETALHE	-
Calado	Gravar 🗋 Novo 📮 Atualizar 🤤 Excluir 🖉 Sair 💿 Ajuda 📳 Relatório	
Chegada: Proa 7,00 Popa 700 m	Dados	
Dados	Tipo Operação:	
Situação: Pendente 🗸	(Nenhum)	
Saida: 21/05/2024 📃 14:00	(vennum) Abastecimento	
Observação	Apoio Certificação Anvisa Estadia Inspeção Marinha Marinha Misto Movimentação de Carga Passageiro Reparo/Manutenção Retirada de Residuos Troca de Tripulação	
Tipo Operação Tipo Navegação Natureza Tipo Cobra	Uso de Canal	de Peso

Figura 11 - Tela de cadastro de Tipo de Operação

Os dados abaixo serão exigidos, mediante regra, ocorra o fluxo de aceite do terminal/arrendatário, quando for aplicável. Se não houver i**nconsistências** (Verificar Inconsistência) para serem corrigidas, e ao menos uma previsão for cadastrada, o anúncio estará apto para ser enviado para aceite.



DADOS TERMINAL			
Tipo cobrança	Determinar o tipo de cobrança da previsão de operação	Obrigatório	Campo do tipo seleção com os valores: • Tarifa pública; • Contrato arrendamento.
Terminal	Informe do arrendatário	Obrigatório parametrizado	Obrigatório para "tipo cobrança" igual a contrato arrendamento. Preenchido automaticamente se no cadastro do berço o campo terminal estiver preenchido. O agente marítimo poderá, no entanto, trocar a informação se desejar.
Contrato de arrendamento	Exibe o contrato de arrendamento	Somente leitura	Será exibido o contrato de arrendamento vigente para o período informado do terminal
Condição de contrato	Informe da condição previamente cadastrada	Obrigatório parametrizado	Obrigatório para "tipo cobrança" igual a contrato arrendamento.

Quando o berço (campo **Local Atracação**) for TUP ou Estaleiro, os campos destacados na figura abaixo ficarão bloqueados para edição, sendo o campo "**Dispensa Operador**" marcado como **SIM**, o campo "**Tipo Cobrança**" marcado como "**Tarifa Pública**".

Operação	Operação											
Tipo Navegação:	(Nenhum)	~	Bordo:	(Nenhum)	~	Natureza:	(Nenhum)	~				
Dispensa Operad	Sim	~	Operador/Prest.:		<u>ಕ್</u> ರಿ	Tipo Cobrança:	Tarifa Pública	~				
Terminal:		1	Contrato Arrend.		đà	Condição Contra	(nenhum)	~				

Figura 12 - Tela de cadastro de Previsão de Operação – Detalhe – Seção Operação

Operações em TUP ou Estaleiro não tem fluxo de aceite do terminal ou operador/prestador.

TELA DE PRE	ISÃO DE OPI	ERAÇÃO -	DETAL	HE			
Gravar Nov	o 🗦 Atualizar	Excluir	Sair	🚱 Ajuda	Relatório		
Dados							
Tipo Operação:	Apoio			~			
Operação							
Terminal:				甜	Tipo Cobrança:	Tarifa Pública	~
Condição Contrat				68	Contrato Arrend.:		68

Figura 13 - Tela de cadastro de Previsão de Operação – Detalhe

O <u>tipo de operação "Uso de Canal"</u> não exibirá os dados do terminal. Caso um detalhe de previsão conste um terminal ou operador/prestador diferente dos itens já cadastros da mesma previsão, o



sistema emitirá um **alerta de erro informando não ser possível gravá-lo**. Isso é necessário porque terminais ou operadores/prestadores distintos demandam fluxo de aceite também distinto. <u>Caso mude</u> <u>o terminal ou operador/prestador, uma nova previsão deverá ser cadastrada ao invés de um novo</u> <u>Detalhe (figura 15)</u>.

4.1.6 **PROCESSO DE ACEITE (ANÚCIO)**

O objetivo desse fluxo de aceite (<u>8.5 Fluxo de Aceite</u>) é permitir que todos os ***responsáveis envolvidos** no processo de previsão de operação, tenham ciência das solicitações efetuadas pelo agente marítimo e sejam condicionados a **Aceitar ou Recusar** tais previsões.

Se não houver inconsistências para serem corrigidas, e ao menos uma previsão for cadastrada, o anúncio estará apto para ser enviado para aceite.

O envio para Aceite poderá ser feito de duas formas:

1. Através do botão "Confirmar (Enviar Aceite)" na tela Anúncio de Navio

Dessa forma, ao enviar o Anúncio para "**Aceite**' o sistema irá validar todas as previsões de operação que foram inseridas e realizar as críticas necessárias. Todas as previsões com status "**Pendente**" **serão submetidas ao processo de aceite**, cada uma com a sua particularidade, e o Anúncio mudará de status para "**Pendente de Aceite**". Nesse momento o Anúncio de Navio não poderá mais ser alterado.

Nos casos que o Agente Marítimo clicar em **"Confirmar (Enviar Aceite)"** e não houver ao menos 1 (uma) previsão de operação cadastrada, um alerta será exibido informando que o usuário deverá adicionar ao menos uma previsão para continuar com a confirmação do anúncio.

CADAS	TRAR ANÚNC	IO DE NAVIO				ENVIA TO	DAS AS PRE	VISÕES PENDI	ENTES				
Novo	🕽 Atualizar 🔒	Lista 😡 Ajuda	🛹 Confirma	r (Enviar Aceite)	Cancelar								
Responsá	ivel												
	Responsável:	jnobrega		Jussara Nobrega	1	Data do registro:	15/08/2024	11:14		Contato:	(27)9971	18-0823	
Dados													
				2	256 - AAI	L GUNSA	N - IMO 9	393589 - 0	Confirm	nado			
	Programação:	385				DUV:	15052024		757	IMO/Capitania:	9393589		*
	Navio:	AAL GUNSAN				Especialidade:	GENERAL CARGO)	_	LOA:	159,80	Boca: 27,89 Bandeira:	CHIPRE
	TRL:		9.7	36,000 Toneladas	•	DWT (TPB):		25.747	Toneladas	Air Draft(Navio):	0,00	AirDraft (Oper): 22,00	
	Viagem:	2020				Tipo Operação:	Movimentação de	Carga	~	Sentido:	Importa	ção	~
	Bordo:	Bombordo		~	•	Tipo Navegação:	LONGO CURSO		~	Berço de Preferência:	2F11	2F11 Fundeio	68
Prefer	rência Atracação:	Baía da Guanabara				Último Porto:	BRBEL Belém		68	Próximo porto:	BRAM0	J. F. de Oliveira Navegação	68
	ETA:	16/08/2024	17:0	00		ETB:	16/08/2024	17:00		ETC:		2	
	ETD:	20/08/2024	12:0	00		ETS:	20/08/2024	12:00		Agência:	030665;	OPENPORT	68
	Armador:	030665: OPENPOR	RT	<i>i</i> #	1	Arm. Afretador:	030665: OPENPO	RT	68	Operador/Prestador:	030665;	OPENPORT	68
	Confirmação:					Status:	Confirmado		~				

2. Através do botão "Confirmar (Enviar Aceite)" na tela Previsão de Operação

Ao enviar a previsão para "**Aceite**" o sistema irá validar os dados e realizar as críticas necessárias. A previsão será submetida ao processo de aceite e o anúncio mudará de **status para "Pendente de Aceite**". Nesse momento o Anúncio de Navio não poderá mais ser alterado.

Se houver mais previsões "Pendentes" o agente marítimo deverá acessar uma de cada vez e enviar para aceite. Após mudança de status do anúncio para "**Pendente de Aceite**" o botão de **"Confirmar (Enviar Aceite)"** do anúncio de navio ficará desabilitado.



Nos casos que o Agente Marítimo clicar em **"Confirmar (Enviar Aceite)** e não houver ao menos 1 (uma) previsão de operação cadastrada, um alerta será exibido informando que o usuário deverá adicionar ao menos uma previsão para continuar com a confirmação do anúncio.

Após o aceite de todos os *responsáveis, de pelo menos 1 (uma) das previsões inseridas no anúncio de navio, será criada a programação de navio.

Após a criação da programação de navio, **todos os campos do anúncio de navio ficaram bloqueados para alteração.** Somente a aba "Previsão de Operação" estará disponível para que o agente marítimo solicite novas operações. **Toda previsão de operação inserida pelo agente marítimo passará pelo fluxo de aceite.**

*Responsáveis: Terminal/Arrendatário -> Operador/Prestador -> PortosRio.

TEI	A DE PRE	VISÃO DE OPE	RAÇÃO									
BG	ravar 📄 No	ovo 🗦 Atualizar	😑 Excluir	🛃 Sair 🔞 Aju	uda 📑 Relatório	✔ Confirma	r (Enviar Acei	ite) 🐚 Copiar				
Nav	io											
	DUV:				Navio: ACOSTA							
Cala	Ido											
	Chegada:	Proa 7,00 Popa	a 7,00	m	Saída: Proa	6,00 Popa	6,00 m	1				
Dad	os											
	Situação: Saída: 2	Pendente 21/05/2024	14:00	✓ Loca	I Atracaçã<mark>ESAL</mark>E	STALEIRO ALIA	ANÇA 👬	Ent	trada: 21/05	i/2024	13:00	
Obs	ervação											
												1
٢	Tipo Operação	Tipo Navegação	Natureza	Tipo Cobrança	Operador/Prestador	Terminal	Sentido T	ipo Carga Tipo	Mercadoria	Embalagem	Quantidade	Peso
Ø,	Abastecimento			Tarifa Pública								

Figura 14 - Tela de cadastro de Previsão de Operação – Confirmar Aceite

De acordo com o **8.5 Fluxo de Aceite**, o ACEITE ou RECUSA será efetuado por cada responsável, e seguirá uma ordem de execução. Ou seja, <u>o próximo responsável só poderá efetuar o ACEITE ou</u> **RECUSA, após o responsável anterior ter dado aceite.** Se um dos responsáveis recusar, a previsão de operação retornar para o agente marítimo que poderá realizar as alterações devidas e submeter novamente para o aceite, ou cancelar a mesma.

Para editar uma Previsão de Operação:

- 1. Acessar a tela de Anúncio (2003)
- 2. Clicar na aba "Previsão de Operação"
- 3. Clicar no ícone de edição da previsão desejada. (figura 15)
- 4. Editar os dados necessários e enviar para aceite.

Uma previsão com status de aprovada, por um ou todos os responsáveis, não poderá ser editada pelo agente marítimo.



Somente será possível excluir uma previsão de operação caso ela não tenha sido enviada para "Aceite (Pendente)".

Depois que a previsão for enviada para aceite, o Agente Marítimo só poderá retornar o status da mesma para "**Pendente**", caso nenhum dos responsáveis tenha dado "**Aceite**".

Depois que a previsão for aprovada por um ou mais responsáveis, somente a PortosRio poderá cancelar. Esse controle de solicitação de cancelamento, pela PortosRio, será feito fora do sistema pelo Agente Marítimo para a PortosRio, e a PortosRio realizará o cancelamento no Sistema, **justificando esse cancelamento**.

Previsão de Operação	Histórico	Inconsistências	Anexo	Pré	-Faturas	Agentes Protetores
Serviços Pedido de Ma	anobra	EDIÇÃO				
O Data Entrada	Data Sa	aída Lo	ocal Atracaçã	ão	Situação	
((1 2/06/2024 12:00:0)	0 14/06/2	2024 12:00:00 A	rmazéns 4 e t	5	Aguardan	do Aceite [Autoridade Poi

Figura 15 - Botão Edição

JUSTIFICAR O CANCELAMENTO



Figura 16 – Tela Previsão de Operação - Motivo da Recusa – Acesso apenas a PortosRio

4.1.6.1 Status das Previsões de

4.1.6.2 Operação

STATUS	DESCRIÇÃO					
PENDENTE	Quando criada ou editada (depois de recusada), e não enviada para aceite.					
AGUARDANDO ACEITE TERMINAL/ARRENDATÁRIO	Quando houver aprovação do terminal.					
AGUARDANDO ACEITE OPERADOR/PRESTADOR	Quando houver aprovação do operador/prestador.					
AGUARDANDO ACEITE PORTOSRIO	Quando estiver pendente de aceite da PortosRio.					



RECUSADA	Recusada por um dos responsáveis. Nesse status o agente marítimo poderá editar a previsão e o status retorna para "pendente" para que possa ser submetida para aceite novamente.
APROVADA	Com o aceite de todos os responsáveis.
CANCELADO	Caso a previsão seja cancelada.

Os responsáveis pelo aceite, de cada previsão, serão definidos de acordo com 2 (dois) campos existentes na tela de previsão de operação:

САМРО	DESCRIÇÃO	TIPO DE CAMPO
TIPO COBRANÇA	IDENTIFICAR O TIPO DE COBRANÇA QUE SERÁ APLICADO.	COMBO VALORES: CONTRATO DE ARRENDAMENTO OU TARIFA PÚBLICA.
OPERADOR/PREST.	INFORMAR SE A PREVISÃO PASSARÁ PELO ACEITE DO OPERADOR/PRESTADOR.	SELEÇÃO DE EMPRESAS CADASTRADAS NO SISTEMA.

4.1.7 CENÁRIOS PARA VALIDAÇÃO DO RESPONSÁVEIS:

4.1.7.1 Tipo de Cobrança: Contrato de Arrendamento e Operador/Prestador está PREENCHIDO

Ao selecionar tipo cobrança "Contrato Arrendamento", o sistema exigirá o preenchimento do campo "**Terminal**" para que a operação seja submetida para o Aceite do Terminal/Arrendatário.

Ao preencher o campo Operador/Prestador, o sistema exigirá o aceite do mesmo.

Nesta combinação de opções o sistema seguirá a seguinte ordem de Aceite:

- 1. Terminal/Arrendatário
- 2. Operador/Prestador
- 3. PortosRio.

Se um dos responsáveis recusar, a previsão de operação retornará para o Agente Marítimo que poderá realizar alterações e submeter novamente para o Aceite, ou cancelar a mesma.

4.1.7.2 Tipo de cobrança: Contrato de Arrendamento e Operador/Pres. Preenchido" NÃO PREENCHIDO.

Ao selecionar tipo cobrança "Contrato de Arrendamento", o sistema exigirá o preenchimento do campo "**Terminal**" para que a operação seja submetida para o Aceite do Terminal/Arrendatário.

Caso não seja preenchido o campo **Operador/Prestador**, o sistema **NÃO** exigirá o aceite dele.

Nesta combinação de opções o sistema seguirá a seguinte ordem de Aceite:

- 1- Terminal/Arrendatário
- 2- PortosRio.

Se um dos responsáveis recusar, a previsão de operação retornará para o Agente Marítimo que poderá realizar alterações e submeter novamente para o Aceite, ou cancelar a mesma.



4.1.7.3 Tipo de cobrança: Tarifa Pública e Operador/Pres. PREENCHIDO.

Ao selecionar tipo cobrança "**Tarifa Pública**", o sistema não exigirá o preenchimento do campo "**Terminal**" e <u>não obrigará</u> o aceite dele.

Ao preencher o campo Operador/Prestador, o sistema exigirá o aceite dele.

Nesta combinação de opções o sistema seguirá a seguinte ordem de Aceite:

- 1- Operador/Prestador
- 2- PortosRio.

*** Se um dos responsáveis RECUSAR, a previsão de operação retornará para o Agente Marítimo que poderá realizar alterações e submeter novamente para o Aceite, ou cancelar a mesma.

4.1.7.4 Tipo de cobrança: Tarifa Pública e Operador/Pres. NÃO PREENCHIDO.

Ao selecionar tipo cobrança "Tarifa Pública", o sistema não exigirá o preenchimento do campo "Terminal" e não obrigará o aceite dele.

Caso não seja preenchido o campo Operador/Prestador, o sistema **não** exigirá o aceite dele.

Nesta combinação de opções o sistema seguirá a seguinte ordem de Aceite:

1 - PortosRio.

Se um dos responsáveis recusar, a previsão de operação retornará para o Agente Marítimo que poderá realizar alterações e submeter novamente para o Aceite, ou cancelar a mesma.

4.1.7.5 Envios de e-mail.

Cada etapa do Fluxo de Aceite irá disparar um e-mail para o responsável.

Para que o responsável, pelo aceite, seja notificado, seu e-mail deverá ser cadastrado através da tela **Cadastro de Contato da Empresa** e a opção **"Anúncio Navio"** <u>deverá ser marcada</u>, conforme mostra imagem abaixo.

CADASTRO DE E	MPRESA	
Gravar Novo	Atualizar Q Excluir Lista Q Ajuda	S CADASTRO DE CONTATO DA EMPRESA - Google Chrome – 🗆 🗙
Dados		25 silog-hml.portosrio.gov.br/qas/silog/Cadastro.aspx?WCI=dlgEdtEmpresaCont 🔍
Código:	2020BULKERS	CADASTRO DE CONTATO DA EMPRESA
Razão Social:	2020 BULKERS	Gravar Novo ⊃ Atualizar 🤤 Excluir 🗐 Sair 🔞 Ajuda
Endereço:		Dados
Nacionalidade:	Brasileira	
CNPJ	99.999.999/9999-99	Nome:
Insc. Estadual:		JUSSARA
MIC:	Não	E-mail:
Tefefone:		jnobrega@openport.com.br
Destaque LINEUP:	Não	Telefone:
Atividade Usuários	Integração Histórico Contato	Tipo de Notificação
O Nome	E-mail	Anúncio Navio:
🕑 André	aribeiro@openport.com.br	
C File	fcaires@openport.com.br	
🕑 JUSSARA	jnobrega@openport.com.br	

Figura 17 – Tela Cadastro de Empresa – Contato



Modelo de Email enviado para o responsável pelo Aceite:

Arquivo	Mensagem A	juda															
े ज्य	Excluir Arquivar	Responder Responder a Todos	Encaminhar	Todos os Aplicativos	☐ GLPI → Para o Gerente ☑ Email de Equipe	^ Mor	ver 🚺 🗸	🕅 Marcar (🏴 Acompa									
	Excluir	Respo	nder	Aplicativos	Etapas Rápidas	Гъ	Mover	Ma									
Ag it Prev Exist N° A Navi DUV Ope Favo	uardando Ac sistemas.co Para • aribe ista mensagem foi en risão de Oper em previsões de núncio Navio: 1 o: AD ASTRA : 05062023 rações: Movime r acessar o siste	eite [Operador/ Irj@portosrio.gov.br iro@openport.com.br; • wiada com a prioridade Al ação e operação pendent 194 entação de Carga ema SILOG para ava	Prestador] - A fcaires@openport.co ta. tes de aprovação	ND ASTRA - om.br; • jnobre o pela empre sob sua resp	- DUV: [0506202 ga@openport.com.br sa AGÊNCIA MAR bonsabilidade.	23] - N°	AN: [194	4] DA									
			Figura 18 –	Modelo de em	ail			 Figura 18 – Modelo de email									

4.1.8 AVALIAR INCONSISTÊNCIAS DE ANÚNCIO

Após incluir os dados do Anúncio na tela 2003, o Agente deverá verificar as inconsistências no Anúncio utilizando o botão "**Verificar Inconsistência**" na própria tela 2003.

Sempre que o Agente tenta gravar um anúncio, o sistema avalia se as regras de atracação são atendidas. Estas regras podem ser impeditivas ou podem permitir a criação de uma programação, desde que avaliadas, justificadas e aceitas pela autoridade portuária

MENU	2003	C	۹.			Porto	s Rio		Unid	ade: Rio de Janeiro	jnobrega.agen	temaritimo 🚽
CADASTRAR ANÚNCIO DE NAVIO												
Gravar	🔚 Gravar 🗋 Novo 🥃 Atualizar 🤤 Excluir 🔄 Lista 💿 Ajuda 🔇 Cancelar 📐 Verificar Inconsistências											
Responsáve	1											
Re	sponsável:	jnobrega.agentemar jno	obrega.ager	ntemaritimo	Data do registro:	11/08/2024	12:55		Contato:			
Dados												
				216	S - AANYA - IM	0 959244	6 - Em	Elabo	ração			
				210		0 000211	0 Liii	LIUDO	luguo			
Pro	gramação:				DUV:	20241108		757	IMO/Capitania:	9592446		哉
	Navio:	AANYA			Especialidade:	BULK CARRIER			LOA:	292,00 <u>Boca:</u>	45,00 Bandeira:	PANAI
	TRL:	59.	.424,000	Toneladas	DWT (TPB):		179.628	Toneladas	Air Draft(Navio):	0,00 Ai	rDraft (Oper): 20,00	0
	Viagem:	003			Tipo Operação:	Movimentação de	Carga	~	Sentido:	Importação		~
	Bordo:	Bombordo		~	Tipo Navegação:	LONGO CURSO		~	Berço de Preferência:	2N09 Armazér	n 10	68
Preferência	Atracação:	Rio de Janeiro - Armazén	m 10		Último Porto:	BRBEL Belém		68	Próximo porto:	BRSTM Santaré	n	68
	ETA:	12/08/2024	17:00		ETB:	12/08/2024	17:30		ETC:			
	ETD:	14/08/2024	07:00		ETS:	14/08/2024	07:30		Agência:	030665: OPENP	ORT	68
	Armador:	030665: OPENPORT		68	Arm. Afretador:	030665; OPENPO	RT	<i>6</i> 8	Operador/Prestador:	030665: OPENP	ORT	#
Co	nfirmação:				Status:	Em Elaboração		~				

Figura 19 – Tela de Anúncio de Navio



4.1.9 PEDIDO DE MANOBRA

CADASTRAR ANÚNCIO	DE NAVIO								
Novo DAtualizar	sta 😡 Ajuda 🛷 Confirmar	(Enviar Aceite) 🚫 Cancela	r						
Responsável									
Pernonsável:	inebrega	lurrara Nabraca	Data do registro:	14/08/2024	10-00		Contato	(27)00748 0922	
Nospo	JIODIEga	Ansere LAANERS	but do region of	14/06/2024	10.00		oomator	(27)99710-0025	
Dados									
		251	- A.H.GIORGIO	D P - IMO 93	79014 - Con	firmado			
Programação:	381		DUV:			757	IMO/Capitania:	9379014	借
Navio:	A.H.GIORGIO P		Especialidade:	ANCHOR HANDLING VE	SSEL		LOA:	74,30 Boca: 17,00 Ban	deira: BRASIL
TRL:		892,000 Toneladas	DWT (TPB):		2.582 Tone	ladas	Air Draft(Navio):	0,00 AirDraft (Oper): 3	0,00
Viagem:	16082024		Tipo Operação:	Abastecimento		~	Sentido:	(Nenhum)	~
Bordo:	Bombordo	×	Tipo Navegação:	APOIO PORTUÁRIO		✓ E	Berço de Preferência:	2F11 2F11 Fundeio	節
Preferência Atracação:	Baía da Guanabara		Último Porto:	DEAAH Aachen		6 6	Próximo porto:	BRAM1 Porto Enseada Marapatá-PEM	68
ETA:	16/08/2024	07:00	ETB:	16/08/2024	07:15		ETC:		
ETD:	24/08/2024	07:00	ETS:	24/08/2024	07:30		Agência:	030665. OPENPORT	借
Armador:	030665: OPENPORT	借	Arm. Afretador:	030665: OPENPORT		#b	Operador/Prestador:	030665. OPENPORT	借
Confirmação:			Status:	Confirmado		~			
Faturamento - (Empresas)									
Terminal:		曲							
Infraterra:		<i>a</i>	Inframar:			<i>#</i>	Acostagem:		
Calado(s)									
Calado de Chegada:	Proa 9,00 Popa	9,00 m	Máximo Navio:	9,00 metros			Máximo Berco:	14,50 metros	
Calado de Saída:	Proa 9.00 Popa	9.00 m	Máximo Navio:	9.00 metros					
				,					
Mercadoria(s)									
Carga Predomin:		â	Grupo Mercad:				Natureza: (Nen	hum)	~
Embalagem:		<i>m</i>	Total Previsto:	0 Unic	lades 170.000	Kg.			
_									
Previsão de Operação	Histórico Inconsistências	Anexo Pré-Faturas	s Agentes Protetores	Serviços Pedido	de Manobra				
Sentido	Local Origem		Local Destino		Inicio	Fim	Praticagem?	Status	

Figura 20 – Tela Cadastro de Anúncio - Aba Pedido de Manobra

A programação do navio será elaborada somente após a aprovação do Porto da primeira previsão de operação fornecida pelo agente marítimo.

PEDIDOS DE MANOBRA PODERÃO SER SOLICITADOS PELO AGENTE MARÍTIMO APENAS PARA ANÚNCIOS JÁ CONVERTIDOS EM PROGRAMAÇÃO DE NAVIO E PREVISÕES DE OPERAÇÃO JÁ APROVADAS POR TODOS OS ATORES RESPONSÁVEIS.

As previsões de operação serão solicitadas através do anúncio de navio, que é a intenção de uma operação de navio formalizada pelo agente marítimo dentro das instalações da PortosRio.

ANÚNCIOS DE NAVIO e PREVISÕES DE OPERAÇÃO estarão bloqueados para edição pelo agente marítimo, no entanto, para o caso das previsões de operação, o Porto terá autonomia para ajuste através da tela 2001 – Programação de Navio.

<u>O agente marítimo acessará a interface 2003 – Anúncio de Navio para apontar os pedidos de manobra</u> <u>desejados</u>. Ao informar uma manobra, precisará selecionar as previsões de operação vinculadas ao pedido desejado, seja ele de **ENTRADA, MUDANÇA ou SAÍDA**.

Apenas as previsões em situação **aprovada** poderão ser selecionadas.

O agente marítimo poderá solicitar novas previsões de operação para anúncios já convertidos em programação de navio, seguindo o fluxo de aceite normalmente.



Prev	isão de Operação	Histórico	Inconsistências	Anexo	Pré-Faturas	Agentes Protetores	Serviços	Pedido de Manobra			
0	Sentido	Loca	al Origem		Local Dest	tino	luici	o Fim	Praticagem?	Status	
_											

O sistema identificará a previsão de operação conforme preenchimento do campo Local Destino.

- 1. Informar o Sentido e Local Destino
- 2. Clicar no botão FILTRAR

PEDID	PEDIDO DE MANOBRA									
Adicionar Filtrar Sair Ajuda										
CRITÉRI	CRITÉRIOS DE BUSCA									
	Sentido:	Entrada	~	Local Destino:	2N09	Armazém 10	酱			
	Início:			Praticado:	(Nenhu	m)	~			

Figura 21 – Tela Cadastro de Anúncio - Aba Pedido de Manobra

4.1.9.1 Pedido de Manobra: Entrada

PI	PEDIDO DE MANOBRA										
٢	O Adicionar Filtrar Sair O Ajuda										
C	CRITÉRIOS DE BUSCA										
	Sentido: Entrada		~	✓ Local Destino: 2N09		2N09	Armazém 10	ñ			
	Início:					Praticado:	(Nenhum)	~		
	Local Atracação		Tipo Operação	Início		Fim		Calado Chegada	Calado Saída		
	Armazém 10		Movimentação de Carga	31/07/2024	07:00	05/08/2024 2	3:00	10,00	8,00		

Figura 22 – Tela Cadastro de Anúncio - Aba Pedido de Manobra – Sentido Entrada

Pedido de Manobra do tipo "Entrada" exigirá do Agente Marítimo:

- 1. LOCAL DE ATRACAÇÃO DE DESTINO (Berço ou Fundeio),
- 2. A DATA/HORA DE INÍCIO da manobra
- 3. A MANOBRA PRATICADA ou NÃO.
- 4. Após colocar todas as informações, clicar no botão FILTRAR
- 5. Para selecionar o registro, marque clicando no quadro ao lado.
- 6. Selecionado o registro, clicar em ADICIONAR

PEDIDO DE MANOBRA									
 Adicionar Filtrar Sair Ajuda 									
CRITÉRIOS DE BUSCA									
Sentido:	Entrada 🗸	Local Destino:	2N09 Armazém 10	譜					
Início:		Praticado:	(Nenhum)	~					





Após informar os dados, o usuário deverá clicar no botão **FILTRAR**, o sistema irá listar as previsões para local de destino informado. Apenas um pedido de manobra poderá ser gravado, se houver, pelo menos, uma previsão de operação selecionada, sendo permitido realizar mais pedidos selecionado numa mesma previsão.

PEDIDO DE MANOBRA											
O Adicionar Filtrar Sair O Ajuda											
CRITÉRIOS DE BUSCA											
18:00											
Calado Saída											
ouldo ouldu											
0 5,00											
c											

Figura 24 – Pedido de Manobra – selecionar Pedido

Apenas um pedido de manobra de entrada poderá ser solicitado por anúncio de navio, sendo esse representativo para a entrada da barra com um destino como FUNDEIO ou ATRACAÇÃO.

Não será validado o Local de Atracação, informado com as previsões selecionadas, para não engessar o processo, visto que cada pedido será avaliado pelo PORTO que poderá retificá-lo.

A data/hora informada será representativa, no entanto, por se tratar de estimativas, as datas informadas na previsão de operação, o sistema não impedirá que o usuário informe um início de manobra que ultrapasse a data de previsão.

Exemplo: Previsão de fundeio esteja **estimada para início dia 02/10/2023 às 14:00h**, o início do pedido de manobra poderá ser **informado como dia 02/10/2023 às 14:15h**.

SITUAÇÃO	DESCRIÇÃO	EXIBE NA PAUTA DE MANOBRA
AGENDADO	Um pedido de manobra nasce nessa situação	NÃO
PUBLICADO	A PORTOSRIO realizou a publicação do pedido para acesso através da pauta de manobra.	SIM
CANCELADO	A PORTOSRIO realizou o cancelamento de um pedido	SIM

As situações possíveis para um pedido de manobra são:

Ao gravar um PEDIDO DE MANOBRA DE ENTRADA, o sistema verificará se não há um pedido agendado ou publicado para o mesmo tipo, visto que apenas uma entrada poderá ser informada. Em caso positivo, uma mensagem será retornada citando o pedido de manobra e o respectivo local de atracação para facilitar a localização da previsão de operação. Caso exista um pedido de entrada cadastrado, porém cancelado, um novo poderá ser cadastrado.

Os pedidos de manobra serão acessíveis na aba "Pedido de Manobra", na tela 2003 – Anúncio de Navio. O agente marítimo poderá ajustar os pedidos de manobra enquanto sua situação for "Agendado" (condição inicial). Assim que for publicado pelo Porto, não poderá ajustar qualquer informação. Caso o Porto o retorne para "Agendado", o agente marítimo poderá alterá-lo. Caso ainda esteja como Agendado, o agente marítimo poderá alterar a seleção de previsões, além dos dados de local e data/hora.



4.1.9.2 Pedido de Manobra: Mudança

Pedido de manobra do tipo MUDANÇA, exigirá do Agente Marítimo:

- 1. O LOCAL DE ATRACAÇÃO DE ORIGEM (BERÇO OU FUNDEIO),
- 2. LOCAL DE ATRACAÇÃO DE DESTINO (BERÇO OU FUNDEIO),
- 3. A DATA/HORA DE INÍCIO DA NAVEGAÇÃO
- 4. INFORMAR SE FOI PRATICADO OU NÃO

Após colocar todas as informações, clicar no botão FILTRAR.

PEDIDO DE M	PEDIDO DE MANOBRA											
SAdicionar ☐ Filtrar ☐ Sair ③ Ajuda												
CRITÉRIOS DE BL	CRITÉRIOS DE BUSCA											
Sentido:	Entrada	~	Local Destino:	2N09 Armazém 10	齒							
Início:			Praticado:	(Nenhum)	~							

Figura 25 – Pedido de Manobra – selecionar Pedido – Mudança

Após o preenchimento o usuário deverá clicar no botão FILTRAR para que o sistema liste as previsões previstas para o local de destino informado. Um pedido de manobra poderá ser gravado apenas se houver, pelo menos, uma previsão de operação selecionada, sendo permitido realizar mais pedidos utilizando a mesma previsão.

Não será validado o local de origem da mudança com o último local de atracação ou com os locais das previsões selecionadas para não engessar o operacional, uma vez que o PORTO avaliar os pedidos, poderá retificá-los. O sistema permitirá ao Agente Marítimo solicitar inúmeros pedidos de manobra do tipo MUDANÇA para a operação, desde que seus horários respeitem o pedido de entrada informado.

Por esse motivo, é possível solicitar uma mudança apenas se a entrada for antes informada. Caso tenha sido informado um pedido de saída, o horário deverá ser respeitado vide regra citada para a entrada.

As situações possíveis para um pedido de manobra são:

SITUAÇÃO	DESCRIÇÃO	EXIBE NA PAUTA DE MANOBRA
AGENDADO	Um pedido de manobra nasce nessa situação	NÃO
PUBLICADO	O Porto realizou a publicação do pedido para acesso através da pauta de manobra	SIM
CANCELADO	O Porto realizou o cancelamento de um pedido	SIM

Ao gravar um pedido de manobra de mudança, o sistema verificará se a data de início não está ferindo algum pedido já informado. Em caso positivo, uma mensagem será retornada citando o pedido de manobra e o respectivo local de atracação para facilitar a localização da previsão de operação.

Os pedidos de manobra serão acessíveis na aba Pedido de Manobra na tela 2003 – Anúncio de Navio.



O Agente Marítimo poderá ajustar os <u>pedidos de manobra</u> enquanto sua situação for "**Agendado**" (condição inicial). Assim que for publicado pela PortosRio, não poderá ajustar qualquer informação. Caso a PortosRio o retorne para "**Agendado**", o agente marítimo poderá alterá-lo. Caso ainda esteja como **Agendado**, o Agente Marítimo poderá alterar a seleção de previsões, além dos dados de local e data/hora.

4.1.9.3 Pedido de Manobra: Saída

Pedido de manobra do tipo saída exigirá do Agente Marítimo:

- 1. LOCAL DE ATRACAÇÃO DE ORIGEM (BERÇO OU FUNDEIO)
- 2. DATA/HORA DE INÍCIO DA NAVEGAÇÃO
- 3. MANOBRA SERÁ PRATICADA OU NÃO.
- 4. PARA A SAÍDA NÃO É NECESSÁRIO SELECIONAR UMA PREVISÃO DE OPERAÇÃO.

Após colocar todas as informações, clicar no botão FILTRAR.

PEDIDO DE MA	PEDIDO DE MANOBRA											
🕄 Adicionar 📄 Fi	😳 Adicionar 🔄 Filtrar 📓 Sair 🔞 Ajuda											
CRITÉRIOS DE BU	CRITÉRIOS DE BUSCA											
Sentido:	Entrada	~	Local Destino:	2N09 Armazém 10	器							
Início:			Praticado:	(Nenhum)	~							

Figura 26 – Pedido de Manobra – selecionar Pedido - Saída

Apenas um pedido de manobra de saída poderá ser solicitado por anúncio de navio, sendo esse representativo para a saída do local de atracação com destino a saída da barra.

Por se tratar de estimativas as datas informadas na previsão de operação, o sistema não impedirá que o usuário informe um pedido de manobra que ultrapasse a data de previsão, no entanto, não será permitido informar uma saída anterior às mudanças previamente cadastradas.

PI	PEDIDO DE MANOBRA												
٢	Adicionar 🕞 Filtrar 🛃 Sair 🚱 Ajuda												
CI	CRITÉRIOS DE BUSCA												
	Sentido: Saída				~		Origem:	2N04	Armazéns 4 e 5		#		
	Início:	17/06	/2024	23:00			Praticado:	Não			~		
	Local Atracação Tipo Operação			Início		Fim		Calado Chegada	Calado Saída				
Armazéns 4 e 5		Movimentação de Carga		08/02/2024 19:00		10/02/2024 18:00		7,00		5,00			

Figura 27 – Pedido de Manobra – Adicionando o pedido



Como exemplo, se uma previsão de fundeio estiver **estimada para início dia 04/10/2023 às 14:00h**, o início do pedido de manobra de saída não poderá ser informado como **dia 04/10/2023 às 13:30h**. Desse modo, a data/hora da manobra deverá sempre ser a última.

As situações possíveis para um pedido de manobra são:

SITUAÇÃO	DESCRIÇÃO	EXIBE NA PAUTA DE MANOBRA
AGENDADO	Um pedido de manobra nasce nessa situação	NÃO
PUBLICADO	A PORTOSRIO realizou a publicação do pedido para acesso através da pauta de manobra	SIM
CANCELADO	A PORTOSRIO realizou o cancelamento de um pedido	SIM

Ao gravar um pedido de **MANOBRA** de saída, o sistema verificará se não há um pedido agendado ou publicado para o mesmo tipo, visto que apenas uma saída poderá ser informada.

- Em caso positivo, uma mensagem será retornada citando o pedido de manobra e o respectivo local de atracação para facilitar a localização da previsão de operação.
- Caso exista um pedido de saída cadastrado, porém cancelado, um novo poderá ser cadastrado.

Os pedidos de manobra serão acessíveis na aba "Pedido de Manobra", na tela 2003 – Anúncio de Navio.

- O agente marítimo poderá ajustar os pedidos de manobra enquanto sua situação for "Agendado" (condição inicial). Assim que for publicado pela PortosRio, não poderá ajustar qualquer informação.
- Caso a PortosRio o retorne para "Agendado", o agente marítimo poderá alterá-lo.
- Caso ainda esteja como **Agendado**, o agente marítimo poderá alterar a seleção de previsões, além dos dados de local e data/hora.

4.2 RELATÓRIO PRÉ-PAUTA (2024)

	PORTOSRIO - COMPANHIA DOCAS DO RJ PRÊ-PAUTA													2024 15:29	
	Unidade: Rio de Janeiro														
N° PROGR NAVIO	DUV	IMO/CAPITANIA	NAVIO	SITUAÇÃO PROGR NAVIO	AGENTE	TIPO	INÍCIO	TÉRMINO	DE	PARA	CABEÇO PROA	CABEÇO POPA	PRATICADO	SITUAÇÃO	
5	45421	9613848	SAGA FALCON	Atracado	OPENPORT	ENTRADA	11/12/2023 13:00		2N09 - Armazém 10	2N09 - Armazém 10			NÂO	PUBLICADO	
6	0441402023	9246592	GRANDE FRANCIA	Confirmado	LACHMANN AGÈNCIA MARÍTIMA LTDA	ENTRADA	12/12/2023 05:00		-	2N09 - Armazém 10			NÃO	PUBLICADO	
7	111232023	9613848	SAGA FALCON	Atracado	OPENPORT	ENTRADA	14/12/2023 13:00		-	2R11 - Terminal - MCAR 2 - MULTI- RIO OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A.			NÃO	CANCELADO	
7	111232023	9613848	SAGA FALCON	Atracado	OPENPORT	ENTRADA	14/12/2023 14:30	14/12/2023 15:15		2N09 - Armazém 10			NÃO	PUBLICADO	
12	556842023	9426972	CBO BIANCA	Fundeado	PROAMAR SERVIÇOS MARITIMOS LTDA	ENTRADA	14/12/2023 16:00		-	2N04 - Armazéns 4 e 5			SIM	CANCELADO	
7	111232023	9613848	SAGA FALCON	Atracado	OPENPORT	MUDANÇA	14/12/2023 16:00	14/12/2023 17:00	2N09 - Armazém 10	-			NÃO	PUBLICADO	
7	111232023	9613848	SAGA FALCON	Atracado	OPENPORT	MUDANÇA	14/12/2023 16:30		2R11 - Terminal - MCAR 2 - MULTI- RIO OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A.	2N09 - Armazém 10			NÃO	PUBLICADO	
7	111232023	9613848	SAGA FALCON	Atracado	OPENPORT	SAÍDA	14/12/2023 21:00		2R11 - Terminal - MCAR 2 - MULTI- RIO OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A.	-			NÃO	PUBLICADO	



5 CONTROLE ADUANEIRO

5.1 SISCOMEX-SISCARGA (3009)

O módulo deverá possuir perfil de acesso para os Operadores Portuários / Arrendatários para inclusão do Boletim Eletrônico com os dados da operação (TXT e XML), bem como de documentos em PDF (Statement Of Fatcs, Port Log e similares).

=	MENU 3009		Q						Unidade: Rio de Janeiro	jnobrega.agentemaritimo 👻	
							os Rio				
СА	DASTRO DE ESC.	ALA SISCO	MEX								
) Ir	mportar Arquivo 🚫 Ex	cluir Arquivo	🔁 Atualizar 🛛 📄 Relatóri	o 😡 Ajuda	🖋 Confirmar Todos	SExcluir Documentos					
Dad	Dados de Entrada										
	Prog.	Navio: \$26	GRANDE FRANCIA			曲	Arquivo:	Escolher arquivo Nenhum arquivo escolhido			
Dac	Dados Importados										
	Respons.: jnobrega. Escala: 23000429	agentemaritimo 1278	Bio	Data: 29/07/ queio: Não	/2024	٧	Navio: GRANDE FRANCIA Previsão:	Via Atrace	gem: GFR0623SB ação:		
Mai	hifesto Log da Impor	lação									
	Cód. Manifesto	Porto Carga		Porto Desca	rga	Agente		Empresa Responsável	Tráfego		
ø	1323502009725	BEANR	ANTUERPIA (AMBERES)	BRRIO	RIO DE JANEIRO	LACHMANN AGENCIA	MARITIMA LTDA	GRIMALDI DEEP-SEA SPA	LONGO CURSO IMPORTAC	AO	
ø	1323502011053	DEHAM	HAMBURG	BRRIO	RIO DE JANEIRO	LACHMANN AGENCIA	MARITIMA LTDA	GRIMALDI DEEP-SEA SPA	LONGO CURSO IMPORTAC	AO	
ø	1323702025902	BRRIO	RIO DE JANEIRO	UYMVD	MONTEVIDEU	LACHMANN AGENCIA	MARITIMA LTDA	GRIMALDI DEEP-SEA SPA	LONGO CURSO EXPORTA	OAO	
ø	1623B02025803	BRRIO	RIO DE JANEIRO	BRPNG	PARANAGUA	LACHMANN AGENCIA	MARITIMA LTDA	GRIMALDI DEEP-SEA SPA	BALDEAÇÃO CARGA ESTR	ANGEIRA	
ø	1323B02004670	BRVIX	VITÓRIA	BRRIO	RIO DE JANEIRO	LACHMANN AGENCIA	MARITIMA LTDA	GRIMALDI DEEP-SEA SPA	BALDEAÇÃO CARGA ESTR	ANGEIRA	

Figura 28 – Tela de Cadastro de Escla Siscomex

5.1.1 Importar Arquivo

Esta funcionalidade tem como objetivo permitir que os agentes marítimos realizem a importação do arquivo SISCARGA da RFB e a partir das suas informações mantenham os documentos marítimos da programação de navio.

SISCOMEX -	SISCOMEX - PESQUISAR DADOS IMPORTADOS										
Nova Importaç	Nova Importação 🕡 Filtrar 🐚 Critérios 🚔 Imprimir 😨 Ajuda 📳 Relatório de Escala Imp.										
CRITÉRIOS DE E	CRITÉRIOS DE BUSCA										
Programação	0:	Navio:		đđ	Viagem:						
Importação	o: 01/05/2024 📰 Ats 31/07/2024 📳	ETA:	Até	2							
0:0/0	IMPORTAR ARQUIVO										
	Programação	Navio	Viagem	Agência	ETA	Importação					

Figura 29 – Tela de Siscomex – Importar arquivo

Vale ressaltar que os documentos marítimos destinados ao porto são pré-requisitos para criação das PR's marítimas, que programam o desembarque de mercadorias das embarcações. Já os documentos marítimos com origem no porto, serão usados ao término do processo para associar aos movimentos de embarque.

Requisitos para importar o arquivo:

- 1. O agente informa a programação de navio.
- 2. A programação de navio não pode estar com status Finalizada ou Cancelada.
- 3. O agente que está acessando o sistema deve ser o agente da programação de navio.
- 4. O agente seleciona o arquivo para Upload.
- 5. Acionar o botão Importar Arquivo



O sistema realiza a leitura do arquivo e grava as informações de manifesto, CE Mercante, Item de Carga e NCM, conforme estrutura do arquivo. Navegando pelas abas é possível conferir todas estas informações.

≣ MENU	3009	٩			Unidade: Rio de Janeiro	jnobrega -			
CADASTRO	D DE ESCALA SISCOME	X Atualizar 💽 Lista 📃 F	Relatório 😡 Ajuda	✔ Confirmar Todos	Sexcluir Documentos		buscai para ii	r arquivo mportação	
Dados de Ent	rada								
	Prog. Navio:			鶕	Arquivo:	Escolher arquivo	Nenhum arquivo escolhido		
Dados Import	ados								
Respons.: Escala:	Informar Prog	g. Navio Bloqueio:	Não	~	Navio: Previsão:		Viagem: Atracação:		

Figura 30 – Tela de Importação do arquivo Siscarga

Após importação do arquivo, as telas abaixo ficarão disponíveis para consulta.



5.1.2 Aba: Cadastro de Manifesto

Os manifestos são as escalas da embarcação. O sistema apresenta a estrutura do SISCARGAS, basta ir navegando nos demais detalhes.

С	ADASTRO DE	MANIFEST	0										
2	Atualizar 💂 Sair												
D	Dados												
		Manifesto: Tráfego:	1323502009725 LONGO CURSO IMPORTACAO		Porto Carga: ANTUE Agência: LACHM	Porto Carga: ANTUERPIA (AMBERES) Agência: LACHMANN AGENCIA MARITIMA LIDA Em			orio Descarga: RIO DE JANEIRO sa Navegação: GRIMALDI DEEP-SEA SPA				
c	E Mercante Cor	teiner Vazio											
	Numero CE	Categoria	Situação	Agente	Empresa Navegação	Parte Notificada	Consignatário	Embarcador	Porto Origem	Porto Destino			
G	132305294608660	IMPORTADA	MANIFESTADA			APERAM INOX AMERICA DO SUL S.A.	APERAM INOX AMERICA DO SUL S.A.		ANTUERPIA (AMBERES)	RIO DE JANEIRO			
C	132305294609470	IMPORTADA	MANIFESTADA			COMPANHIA SIDERURGICA NACIONAL	COMPANHIA SIDERURGICA NACIONAL		ANTUERPIA (AMBERES)	RIO DE JANEIRO			
C	132305294609632	IMPORTADA	MANIFESTADA				GO-TRANS GLOBAL LOGISTICA LTDA		ANTUERPIA (AMBERES)	RIO DE JANEIRO			
G	132305294609390	IMPORTADA	MANIFESTADA			A.G.S. CARGO LTDA	A.G.S. CARGO LTDA		TILBURY	RIO DE JANEIRO			
ß	132305294608903	IMPORTADA	MANIFESTADA			JAS DO BRASILAGENCIAMENTO LOGISTICO LTDA.	JAS DO BRASIL AGENCIAMENTO LOGISTICO LTDA.		ANTUERPIA (AMBERES)	RIO DE JANEIRO			
C	132305296156228	IMPORTADA	VINCULADA A DOCUMENTO DE DESPACHO O		JAS (JET AIR SERVICE) BELGIUM NV - SEAFREIGHT DEPT	PEUGEOT-CITROEN DO BRASIL AUTOMOVEIS LTDA	PEUGEOT-CITROEN DO BRASIL AUTOMOVEIS LTDA		ANTUERPIA (AMBERES)	RIO DE JANEIRO			
C	132305294609047	IMPORTADA	MANIFESTADA				PENTAGON LOGISTICA DE FRETE BRASIL LTDA		ANTUERPIA (AMBERES)	RIO DE JANEIRO			
C	132305294608741	IMPORTADA	MANIFESTADA				CONCESSÃO METROVIARIA DO RIO DE JANEIRO S.A.		ANTUERPIA (AMBERES)	RIO DE JANEIRO			
C	132305294609551	IMPORTADA	MANIFESTADA				VALLOUREC SOLUCOES TUBULARES DO BRASIL S.A.		ANTUERPIA (AMBERES)	RIO DE JANEIRO			
G	132305294609713	IMPORTADA	MANIFESTADA				CEVA FREIGHT MANAGEMENT DO BRASIL LTDA.		ANTUERPIA (AMBERES)	RIO DE JANEIRO			
G	132305294608580	IMPORTADA	MANIFESTADA			DSV AIR & SEA BRASIL LTDA	DSV AIR & SEA BRASIL LTDA		TILBURY	RIO DE JANEIRO			
G	132305294610053	IMPORTADA	MANIFESTADA			CEVA FREIGHT MANAGEMENT DO BRASIL LTDA.	CEVA FREIGHT MANAGEMENT DO BRASIL LTDA.		ANTUERPIA (AMBERES)	RIO DE JANEIRO			
G	132305294608822	IMPORTADA	MANIFESTADA			PENTAGON LOGISTICA DE FRETE BRASIL LTDA	PENTAGON LOGISTICA DE FRETE BRASIL LTDA		TILBURY	RIO DE JANEIRO			
G	132305294609802	IMPORTADA	MANIFESTADA				CEVA FREIGHT MANAGEMENT DO BRASIL LTDA.		ANTUERPIA (AMBERES)	RIO DE JANEIRO			

Figura 31 – Tela Consulta de Manifesto

No MANIFESTO é informado de onde está vindo a carga (Porto Carga) e para onde está indo a carga (Porto Descarga) e qual o tipo de TRÁFEGO.



Tipo de Tráficos:

- 1. Longo Curso Importação carga que está vindo de fora
- 2. Longo Curso Exportação carga que está indo para fora
- 3. Cabotagem a carga desce do navio e entra no outro navio

Para cada manifesto tem o CE Mercante. Informações importantes trazidas no Manifesto: Porto Carga, Porto Descarga e Tráfego.

м	anifesto	Log da Importação								
	Cód	I. Manifesto	Porto Carga		Porto Descarga		Agente	Empresa Responsável	Tráfego	
Q	172	2501126237	CNCGS	CHANGSHU	BRSFS	SAO FRANCISCO DO SUL	SEATRADE SERVICOS PORTUARIOS E LOGISTICOS LTDA	G2 OCEAN AS	LONGO CURSO IMPORTAG	AO

Figura 32 – Aba: Manisfesto

5.1.3 Aba: Cadastro de CE Mercante

CADA	STRO DE CE M	ERCANTE						
Atuali	zar 🛃 Sair							
Dados								
	CE Mercante:	132305294608660	Categoria:	IMPORTADA	~	Tipo de Conhecimento:	BL	~
	Situação:	MANIFESTADA	✓ Data:			Disponibilidade:		
E	mpresa Navegação:		Porto Origem:	ANTUERPIA (AMBERE	S)	Porto Destino:	RIO DE JANEIRO	
	Agente:		Descrição da Mercadoria:	CONTAINER(S) SAID 1	TO CONTAIN	Registro:	4	
ltem de	Carga							
	Número Item Carga		Cód. Tipo Item	Marca	Peso Bruto (H	Kg)	Cubagem (m3)	
Ø	0001		1			17600,000		15,120

Figura 33 - Tela de Consulta de CE Mercante

5.1.4 Aba: Cadastro de Item de Carga

CAD	ASTRO DE ITEM	DE C	ARGA				
🕽 Atua	alizar 🛃 Sair						
Dados	5						
	ltem de Carga:	0001		Bloqueio:		Tipo do Item de Carga:	Conteiner 🗸
	Peso Bruto (Kg):	17600,0	000	Cubagem (m3):	15,120	Peso Bruto OP:	
	Qtd. Carga Solta:			Qtd. Carga Solta Op:		Tipo Embalagem:	
	Tipo Embalagem:			Cód. Tipo Granel:		Tipo Granel:	
	Núm. Conteiner:	GCNU1	257906	VIr. Cap. Conteiner:	20	Tip. Conteiner:	GENERAL PURPOSE(20'/8'6)-
	Cód. Tip. Conteiner:	22G0		Lacre Conteiner 1:	424912	Lacre Conteiner 2:	
	Lacre Conteiner 3:			Lacre Conteiner 4:		Chassi Veículo:	
	Marca Veículo:			Contra Marca:			
NCM							
	ltem de Carga		Cód. Mercadoria	Descrição da Mercadori	a		
Ø		3450	8108	Titânio e suas obras, inclu	iindo os desperdícios e resídUOS, E SUCATA.		



5.1.5 Aba: NCM

CADASTRO DE NCM DO ITEM DE CARGA
Atualizar
Dados
Código da Mercadoria:
8108
Descrição da Mercadoria:
Titânio e suas obras, incluindo os desperdícios e resídUOS, E SUCATA.

5.1.6 Log de Importação

As divergências encontradas pelo procedimento são registraras e ficam disponíveis na aba Log Importação. As divergências podem tratar um NCM não cadastrados ou a informação de que um documento não foi atualizado porque a sua carga já foi movimentada.

Manifesto Log da Importação
Confirmado em: 21/10/2022 08:53:41
Documento 042203243192599 não foi importado pois contém CNPJ 30670420000146 não cadastrado na base.
Documento 042203245748101 não foi importado pois contém CNPJ 03598524002168 não cadastrado na base.
Documento 042203245750424 não foi importado pois contém CNPJ 07358761034578 não cadastrado na base.
Documento 042203245750505 não foi importado pois contém CNPJ 07358761034578 não cadastrado na base.
Documento 042203245750696 não foi importado pois contém CNPJ 07358761034578 não cadastrado na base.
Documento 042203245752397 não foi importado pois contém CNPJ 00398268000204 não cadastrado na base.
Documento 042203245752559 não foi importado pois contém CNPJ 00398268000204 não cadastrado na base.
Documento 042203245752630 não foi importado pois contém CNPJ 62695036003371 não cadastrado na base.
Documento 042203245753873 não foi importado pois contém CNPJ 33457699000172 não cadastrado na base.
Documento 042203245755140 não foi importado pois contém CNPJ 46651484000130 não cadastrado na base.
Documento 042203245755221 não foi importado pois contém CNPJ 63378905000209 não cadastrado na base.
Documento 042203245755655 não foi importado pois contém CNPJ 83044016007306 não cadastrado na base.
Documento 012203245755874 não foi importado pois contém CNPJ 14915691000168 não cadastrado na base.
Documento 022203245755936 não foi importado pois contém CNPJ 30573537000292 não cadastrado na base.

Figura 36 - Tela de Consulta de NCM

- 1. No caso de problemas identificados no log, o agente deverá entrar em contato com a PortosRio para atendimento. Por exemplo, pode ser necessário atualizar o cadastro com um novo porto em funcionamento, ou até mesmo um novo código NCM.
- 2. No caso da NÃO existência dos importadores/exportadores, o sistema realizará um précadastro que deverá ser complementado pela PortosRio para correta exibição dos relatórios.
- 3. Caso queira excluir os dados do arquivo, o agente aciona o botão "Excluir Arquivo". Essa funcionalidade só é permitida caso os documentos marítimos ainda não tenham sido gerados.



5.2 DOCUMENTO MARÍTIMO (3101)

O quê?	Cadastro dos documentos das mercadorias transportadas na embarcação (CE Mercantes).								
Onde?	Menu → Controle Aduaneiro → Cadastros → 3101 – Documento Marítimo								
Quem?	Agentes Marítimos								
Por quê?	Declarar os documentos das embarcações								
Detalhes?	Itens de Carga – item do documento da embarcação								

- Os documentos marítimos são cadastrados pelos agentes.
- Os documentos com sentido Desembarque são listados para criação das PR's (Programações de Recebimento) marítimas.
- Os documentos com sentido Embarque são cadastrados depois da operação!

O agente marítimo acessará o SILOG para cadastrar os documentos marítimos que irão amparar a movimentação da mercadoria no processo de desembarque ou embarque. Esse cadastro poderá ser realizado manualmente ou através da importação do arquivo SISCARGA.

Procedimento para inclusão de Documento Marítimo:

- 1. Entra na tela 3101
- 2. Clicar no botão **NOVO**
- 3. Preencher os campos e GRAVAR

CADASTRO DE I	DOCUMENTO MARÍTIN	0					
Gravar Novo	Atualizar	Lista	a 😡 Ajuda				
Dados							
Sentido:	(Nenhum)	~	Prog. Navio:		ŝ	Agência:	
Operador/Prestador:	(Nenhum)	~	Tipo de Tráfego:	(Nenhum)	~	Importador/Exportac	曲
BL:			CE Exportação:			Pres. Carga:	
Averbação:			Moeda:	(Nenhum)	~	Valor:	
Registro:			UCR:			Importado Siscomex Ná	ão
Responsável:	Jussara Nobrega		Unidades:	Quantidade:	Peso:		

Figura 37 - Cadastro de Documento Marítimo

Obs.: Ao informar no campo Tipo de Documento "CE MERCANTE", obrigatoriamente o número do documento (campo Documento) deverá conter **15 dígitos**.

Após cadastrado o documento marítimo, através da aba **"Item de Carga"** informar a mercadoria relacionada. A depender do tipo de carga selecionado, dados específicos serão solicitados.

It	ens d	e Carg	as De	escor	nsolidação							
\bigcirc]-	Con	ntêiner		Tamanho	Tipo de Contêiner	NCM	Tipo de Mercadoria	Embalagem	Qtde. Declarada	Peso Declarado	
				IN	CLUIR ITEM D	O DOC. MARÍTIMO				0		0,000



ITEM DE CARGA	DO DOCUMENTO						
Gravar Novo	Atualizar	Sair 🔞 Ajuda					
Tipo de Carga							
Tipo de Carga:	Granel		~	PR Automática:	Sim		~
Unidade Obrig.:	Não		~	PR Liberada:	Não		~
Dados							
Mercadoria:	3101 Adubos (fertilizantes	a) de origem	鶕	Embalagem:	GS GRANEL	SOLIDO	譜
Peso Decl.:		7.000.00 q	Kg.	Cubagem:			
Nr. Identificador:				Carga IMO:			
Responsável:	Jussara Nobrega			Data Atualiz.:			

Figura 38 - Item de Carga - Exemplo: Granel

It	ens (de Cargas	Descons	olidação					
0		Contêiner Tamanho Tipo de Contêiner NCM Tipo d		NCM	Tipo de Mercadoria	Embalagem	Qtde. Declarada	Peso Declarado	
Ø	1				3101	Adubos (fertilizantes) de origem animal ou vegetal, mesmo misturados entre si ou tratados quimicamente; adubos (fertilizantes) resultantes da mistura ou do tratamento químico de produtos de origem animal ou vegetal	GRANEL SOLIDO	7.000.000	7.000.000,000
								7.000.000	7.000.000,000

Figura 39 – Listagem do Item de Carga - Exemplo: Granel

O Documento Marítimo originará uma Programação de Recebimento (PR) que deverá ser submetida a <u>liberação</u> pela autoridade portuária.

A criação da PR se dará pela interface 4336 – Recebimento Marítimo (item 5.1).

Filtrando pela programação de navio, cujo documento marítimo foi cadastrado, o agente marítimo visualizará os documentos cadastrados para geração da PR.

=	MENU 4	336		Q				Porto	sRio				Unidade: Rio (de Janeiro	jnobrega 👻
LIS	STAGEM DE	ITENS	DE DOCUM	ENTO MAR	RÍTIMO										
II F	iltrar 📎 Crit	érios 🗎	Imprimir 😡	Ajuda											
CR	ITÉRIOS DE B	USCA													
	Prog. de Navio:	1			68	Nav	vio:				Tipo Mercad	oria:			<i>6</i> 3
	Registro de:			ite		Documer	nto:								
M	1:20/23	N	sem pag	inação											
	N° Programação	N° IMO	Navio	Status	Especialidade	Agência	Documento	Porto de Origem	Operador/Prestador	Tipo de Carga	Embalagem	NCM	Mercadoria	Quantidade	Peso (Kg)
Ø	101	9272773	ADMIRALTY SPIRIT	Desatracado	GENERAL CARGO	AGÊNCIA MARÎTIMA MAGNUS LIDA	240208524	Aabenraa	LOG SEPECIALIZED ASSISTANCY LTDA - ME	Granel	GRANEL SOLIDO	2501	Sal (incluídos o sal de mesa e o sal desnaturado) e cloreto de sódio puro, mesmo em solução aquosa ou adicionados de agentes antiagiomerantes		130.000

Figura 40 - Cadastro de PR

Um documento marítimo poderá ser dividido em mais de uma PR, se necessário, trabalhando o recebimento em indicadores diferentes (desembarque, transbordo, baldeação, etc.).



CADASTRO DE	E PR MARÍTIMA				
📙 Gravar 📄 Nov	ro 🤰 Atualizar 🤤 Excluir 🚮 Sair 🧕) Aju	ıda 📃 Relatório		
Dados					
Responsável:			Registro:		
N° PR:			Id. Mercadoria:		
Peso:	100.000	Kg	Indicador:	Desembarque Direto (Outro Recinto)	~
Tipo Controle:	BILL OF LANDING	~	Doc. Controle:	81237914	
Recinto:	CARGILL AGRÍCOLA SANTARÉM	~	Marca:	6	12
Complemento:			Status:	(nenhum)	~
Observação:					

Figura 41 - Cadastro de PR Marítima

A PR criada deverá ser LIBERADA pela PortosRio para que o registro das movimentações de desembarque possa ser realizado, além é claro, da embarcação ter o registro de ATRACAÇÃO criado.

A **Autoridade Portuária** irá avaliar a **Programação de Recebimento(PR)** para LIBERAR ou CANCELAR a programação registrada pelo agente marítimo. Apenas PRs autorizadas podem ter movimentação de carga registrada. A PortosRio avaliará as informações e então, pressionará o botão "**Liberar**" presente na barra de ferramentas.



6 RECEBIMENTO

6.1 PROG. DE RECEBIMENTO MARÍTIMA(4336)

O QUÊ?	Programar as movimentações de mercadorias para um item de documento
	marítimo.
ONDE?	MENU >>> RECEBIMENTO >>> PLANEJAMENTO >>> 4336-RECEBIMENTO
	MARÍTIMO
QUEM?	Agente
POR QUÊ?	Programar como será a movimentação de um item de documento.
DETALHES	PROG. RECEBIMENTO – programação de recebimento do item de documento.

Na tela "Critérios", há um botão chamado "FILTRAR". Para utilizá-lo, siga os passos abaixo:

- 1. Digite no campo "Prog.de Navio" a PN para filtrar.
- 2. Clique no botão "FILTRAR".

	4336		(2			Por	tosRio				Unidade: F	Rio de Janeiro	jnobrega 👻
LISTAGEN	DE ITEN	DE DOC	UMENT	O MARÍTIMO										
📄 Filtrar 🔇	Critérios	Imprimir	🔞 Ajuda											
CRITÉRIOS	DE BUSCA													
Prog. de Na	avio: 310	CORCOVA	00	63		Navio:			Тіро	Mercadoria:				68
Registro	o de:		até			Documento:								
Nº Progr	amação Nº	MO Navio	Status	Especialidade	Agência	Documento	Porto de Origem	Operador/Prestador	Tipo de Carga	Embalagem	NCM	Mercadoria	Quantidade	Peso (Kg)

Figura 42 - Tela de pesquisa de Documento Marítimo

O cadastro de uma PR Marítima começa através da pesquisa de um item de documento da programação de navio.

- O Agente consulta o item de documento previamente cadastrado, seja por processo de importação do arquivo SISCARGAS (tela 3009), seja por cadastro na tela de documento marítimo (tela 3101).
- Informações do item de documento selecionado, apenas para consulta.

Para incluir um PR (Programação de Recebimento):

- 1. Após filtrar a PN (Programação de navio), o sistema irá mostrar todos os documentos marítimos incluídas para a mesma, conforme imagem abaixo.
- 2. Clicar no ícone "edição" para abrir o documento.



ſ	LIS	TAGEM DE	ITENS	DE DOCUM	ENTO MA	RÍTIMO										
	🗊 Fi	ltrar 📎 Crité	rios 🗎	Imprimir 🔞 A	Ajuda											
	CRI	TÉRIOS DE BI	JSCA													
	Pr	rog. de Navio: Registro de:	β10 ►	CORCOVADO	é ação	##	Navi Document	o:			ті	oo Mercadoria:				ŝ
		N° Programação	Nº IMO	Navio	Status	Especialidade	Agência	Documento	Porto de Origem	Operador/Prestador	Tipo de Carga	Embalagem	NCM	Mercadoria	Quantidade	Peso (Kg)
	C	310	9687564	CORCOVADO	Confirmado	CONTAINER SHIP	ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA	29340932804823094	Vitória	TECHNIP OPERADORA PORTUÁRIA S.A.	Granel	GRANEL SOLIDO	3101	Adubos (fertilizantes) de origem animal ou vegetal, mesmo misturados entre si ou tratados quimicamente; adubos (fertilizantes) resultantes da mistura ou do tratamento químico de produtos de origem animal ou vegetal		10.000

Figura 43 - Tela de Listagem do documento marítimos filtrados

3. Clicar no botão [+] para incluir um PR destacado em vermelho.

PROGRAM	IAÇÃO DE RECEBIN	IENTO MARÍTIMA								
Atualizar	🔒 Lista 🔞 Ajuda									
Dados										
Progr. Na	vio: CORCOVADO		Status:	Confirmado		~	Tipo Documento:	CE		~
Docume	123456789012345		Importador:	OPENPORT			Porto:	Vitória		
Tipo Mercad	oria: Adubos (fertilizantes)	de origem	Embalagem:	GRANEL SOLIDO			Peso:	10.000		Kg
Tipo de Ca	rga: Granel	~	Natureza:	GRANEL SÓLID	0	~				
Prog. Recebin	iento									
PR	Mercadoria	Indicador			Status	Quantidade	Peso (Kg)	Marca	Complemento	

Figura 44 - Tela de

- 4. Na tela no Cadastro de PR Marítima, clicar em NOVO
- 5. Preencher os campos com as informações desejadas.
- 6. Clicar no botão GRAVAR

CADASTRO	DE PR MARÍTIMA				
Gravar 📄 N	ovo 🗦 Atualizar 🤤 Excluir 🛃 S	air 🔞 Ajuda [Re	elatório		
Dados					
Responsável:		Registro:		Nº PR:	
Id. Mercadoria:		Peso:	Kg	Indicador:	(Nenhum) 🗸
Tipo Controle:	(Nenhum) 🗸	Doc. Controle:		Marca:	(Nenhum) Baldeacão Desembarque (Outro Recinto)
Complemento:		Status:	(nenhum) 🗸		Desembarque Direto (Outro Recinto)
Observação:					Transbordo Exportação Barcaça
					Transbordo Exportação Navio Transbordo Importação Navio /Barcaça
					Å



QUANTIDADE	Quantidade só é exigida para carga solta.
INDICADOR	Indicador de acordo com a operação.
TIPO DE CONTROLE	Informação que ajuda na rastreabilidade da mercadoria da pr.

• Modelo de preenchimento de PR.

CADASTRO	DE PR MARÍTIMA							
Gravar 📄 N	Iovo 🗦 Atualizar 🤤 Excluir	Sa	ir 🔞 Ajuda 📑 Re	latório				
Dados								
Operação Realiza	ada com Sucesso							×
Responsável:	Jussara Nobrega		Registro:	15/08/2024 15:09:59		Nº PR:	10270	
ld. Mercadoria:			Peso:	4.000.000	Kg	Indicador:	Desembarque Direto (Outro Recinto)	~
Tipo Controle:	ORDEM DE EMBARQUE	~	Doc. Controle:	1001		Recinto:	MULTI-RIO OPERAÇÕES PORTUÁRI	~
Marca:		諧	Complemento:			Status:	Criada	\sim
Observação:								

7. Após GRAVAR a PR, o sistema automaticamente, gera o número da PR, que será avaliada pela PortosRio e liberada para movimentação da carga.

PR	OGRAMAÇ	ÃO DE RECEBIM	ENTO MARÍTIMA									
24	tualizar 🔒	ista 🔞 Ajuda										
Dad	los											
	Progr. Navio:	CORCOVADO		Status:	Confirmado		~	Tipo Documento:	CE			~
	Documento:	123456789012345		Importador:	OPENPORT			Porto:	Vitória			
т	ipo Mercadoria:	Adubos (fertilizantes) d	e origem	Embalagem:	GRANEL SOLIDO)		Peso:	10.000			Kg
1	Tipo de Carga:	Granel	~	Natureza:	GRANEL SÓLID	0	~					
Pro	g. Recebimento											
٥	PR	Mercadoria	Indicador			Status	Quantidade	Peso (Kg)		Marca	Complemento	
ø	10268		Desembarque Direto (Outr	ro Recinto)		Criada			2.000			
ø	10269		Desembarque Direto (Outr	ro Recinto)		Criada			3.000			
Ø	10270		Desembarque Direto (Outr	ro Recinto)		Criada		4.0	00.000			

Figura 45 - Tela de cadastro da PR – PRs geradas



6.2 PREVISÃO DE ENVIO DE CARGA(4330)

O quê?	Previsão das mercadorias que serão movimentadas e não chegam por
	embarcações.
Onde?	Menu >>> Recebimento >>> Planejamento >>> 4330-PREVISÃO DE ENVIO DE
	CARGA
Quem?	Agente
Por quê?	Programar como será a movimentação de mercadoria que não chega por
	embarcação (aquaviário);
Detalhes:	 Item da pec– programação de recebimento do item de documento.

As previsões são cadastradas para cargas **que não chegam ao porto por embarcações**, ou seja, são cargas que serão embarcadas diretamente ou serão armazenadas para posterior embarque. Desta forma, os **modais permitidos para a PEC são: Rodoviário; Dutoviário, Transbordo ou Correia Transportadora.**

Como criar uma PEC:

- 1. Clicar no botão **NOVO**
- 2. Preencher os campos obrigatório (em amarelo)
- 3. Clicar em **GRAVAR**

*** Importante verificar qual modal está chegando a carga

≣MENU	4330	C	۲)				PortosRio				Unidade: Rio de Janeiro	jnobrega 👻
CADASTRO	DE PE	с										
🔚 Gravar 📄 N	lovo 📮	Atualizar 🔒 Lista	= Re	latório) 🔞 Ajuda							
Dados												
Nº da PEC:					Data Previsão:	20/06/2	024			Agente:	AGÊNCIA MARÍTIMA MAGNUS	LTDA 📸
Operador/Pres	BUNG	E ALIMENTOS S.A. (MOINHO	VER	龤	Consignatário:	ALL-I	N LOGISTICS INTERNAT	IONAL LTDA	齝	Data Registro:		
Status:	Criada		~		Modal. Transp:	Correia	a Transportadora	~		Natureza da Op	GRANEL SÓLIDO	~
Tipo de Carga:	(Nenhu	m)	~									
Recebimento												
Tipo Mercadori	1201	Soja, mesmo triturada	諧		Embalagem:	GS	GRANEL SOLIDO	**		Prog. Navio:	20 SAGA FALCON	66
Porto Destino:	DEAAH	Aachen	츕		Tipo Controle:	ORDE	M DE EMBARQUE	~		Doc. Controle:	1001	
Saldo:												
Observação:												
												11

Figura 46 - Tela de Cadastro de PEC

Incluir Itens da PEC:

Cadastrar os itens da PEC informar PESO, RECINTO e INDICADOR.



- 1. Clicar em NOVO
- 2. Preencher os dados obrigatória (em amarelo)
- 3. Para EMBARQUE OUTRO RECINTO, obrigatório preencher RECINTO
- 4. Clicar em **GRAVAR**

CADASTRO D	E ITENS DA PEC				
🔚 Gravar 📄 No	vo 🗦 Atualizar 🤤 Excluir	Sair 🔞	Ajuda 📃 Relatório		
Dados					
Responsável:	Jussara Nobrega		Registro:		
Peso:	15.000.000	Kg	Indicador:	Embarque Direto (Outro Recinto)	~
Recinto:	BUNGE ALIMENTOS S.A.	~	Marca:		諧
Complemento:			DU-E:	01	

Figura 47 - Tela de Cadastro de Itens PEC

Gerar PR (Programação de Recebimento)

1. Após gravar a PEC

10174

2. Clicar no botão ENVIAR para gerar uma PR.

Embarque Direto (Outro Recinto)

CADASTRO DE	PEC						
Gravar Novo	Atualizar	Excluir	Lista	Relatório	🔞 Ajuda	🕑 Enviar	

A PR criada deverá ser liberada pela PortosRio para que o registro das movimentações de embarque possa ser realizado, além, é claro, da embarcação ter o registro de atracação criado.

			silog-hml.portosrio.gov.br o Operação realizada com sucessol Total de PRs geradas: 1.	diz	ОК			
Itens da PEC		PR Gerada						
O PR	Mercadoria	Indicador		Quantidade	Peso	Marca	Complemento	Du-e

15.000.000

15.000.000



7 FATURAMENTO

7.1 REQUISIÇÃO (6050)

O quê?	É a solicitação de um serviço a ser executado
Onde?	Menu → Serviços → Requisição → 6050 – Requisição
Quem?	Agentes Marítimos
Por quê?	Solicitar execução de serviços que serão aprovados pela Autoridade portuária.

Na tela "Critérios de Busca", há um botão chamado "FILTRAR". Para utilizá-lo, siga os passos abaixo:

- Digite o texto desejado no campo obrigatório.
- Clique no botão "FILTRAR".

=	MENU 6050		Q	Portos	Rio	ι	Inidade: Rio de Janeiro	jnobrega.agentemaritimo 👻
LIS	TAGEM DE REQ	JISIÇÕES						
N	ovo 🗍 Filtrar 🗍	Fodos 📎 Cr	ritérios 🔒 Imprimir 😣	Ajuda				
CRI	TÉRIOS DE BUSCA							
	Prestador:		1	№ Requisição:		Número OS:		
Pr	estador a Fatura		1	Data da Requisição:	Até 📰	Situação: (Nenhum)	~
	Serviço:		l	ib				
k	1:5/5	🗌 sem p	paginação					
	Nº da Requisição	№ da OS	Data de Requisição	Empresa a Faturar	Importador/Exportador	Nº da Programação	Navio	Situação
ø	8	3	14/02/2024	ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA			117 SANTOS SUPPLIE	R Autorizado
ø	11	5	19/02/2024	ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA			117 SANTOS SUPPLIE	R Autorizado
ø	50	•	11/08/2024	OPENPORT			310 CORCOVADO	Cancelado CP
ø	51	*	11/08/2024	OPENPORT			310 CORCOVADO	Pendente
ø	52	39	12/08/2024	OPENPORT			310 CORCOVADO	Autorizado

Figura 48 – Tela de Requisição

O Agente iniciará o Cadastro e/ou Alteração de uma Requisição através da tela "6050 – Requisição".

- 1. Para iniciar o cadastro, o agente poderá fazê-lo clicando no botão NOVO.
- 2. Preencher os campos com as informações desejadas



CADASTRO DE REQ	UISIÇÃO						
Gravar Novo 3 A	Atualizar 🤤 Excluir 🔓	Lista 😡 Ajuda					
Dados							
Requisição:	0						
Prestador:			Prestador a Faturar:	8	Despachante:		
Prog. Navio:			Anuncio Navio:	(B)	Importador/Exportador:	8b	
Data de Execução:		1	Navio:	6b	Tipo Mercadoria:	db	
Previsto:	Unidade	(Nenhum)	✓ Tipo Viagem:	(Nenhum)	Liberação:		
Data de Liberação:			Executor:	(Nenhum)	Responsável:		
Data do Registro:			Situação:	(Nenhum)	Data da Solicitação:		
Observação							
							11
Cancelamento							
Guitestamonto							
							11

Figura 49 – Relatório da pré-fatura – Incluir nova requisição

3. Clicar no botão GRAVAR para salvar as informações

CADASTRO DE REG	UISIÇÃO										
Gravar Novo 🤤	Atualizar 🤤 Exe	cluir 📄 Lista 🔞 Aj	uda	🕕 Cancelar Req. Serv. 📀 Solic	itar Lib	peração Req. Serv.					
Dados											
Requisição:	2										
Prestador:	009951 VICTOR E	E JESUS LEITE VITAL ME	甜	Prestador a Faturar: 0	0995(VICTOR DE JESUS LEITE VITAL ME	甜	Despachante:			
Prog. Navio:			<i>iii</i>	Anuncio Navio:			甜	Importador/Exportador:			68
Data de Execução:	02/08/2023	13:05		Navio:			曲	Tipo Mercadoria:			<u>68</u>
Previsto:	Ur	nidade (Nenhum)	~	Tipo Viagem: ((Nenhu	m)	~	Liberação:			
Data de Liberação:				Executor: ((Nenhu	m)	~	Responsável:	Gean Carlos Mumberge	ər	
Data do Registro:	02/08/2023	13:01		Situação:	Aguard	ando Autorização	\sim	Data da Solicitação:	02/08/2023	13:02	
Observaçao											
											1.

Figura 50 – Relatório da pré-fatura – Salvar requisição

- 4. Após Gravar, o sistema habilita as abas "Serviços", "Anexos", "Justificativas".
- 5. Para incluir o serviços que está sendo requisitado, o agente deverá clicar no botão [+], destacado na figura abaixo.

Nesta seção "Serviço", deverá incluir qual o serviço que deseja ser executado ou fornecido.

Serviços	Anexos	Justificativas				
💿 os	Código	,	Serviço	Atividade	Atendimento	Situação
				Figura 51 - Aba "Servicos"	,	

Figura 51 – Aba "Serviços

- 6. Para iniciar o cadastro, o agente poderá fazê-lo clicando no botão NOVO.
- 7. Clique no ícone mara consultar os serviços disponíveis.
- 8. Após abrir a tela de "Consulta de Serviços", clique no botão FILTRAR.



CADAST	RO DE REQ	UISIÇÃO - SERVIÇOS	
💾 Gravar	Novo 🥥	Atualizar 🤤 Excluir 🔄 Sair 🕢 Ajuda	
Dados			
Se	rviço:	Número OS:	
Situ	iação:		
CONS	ULTA DE SERVIÇOS	3	
Obser	🔊 Critérios 🛛 📇 Impri	mir 🖸 Aluda 📔 Relatório	
oputér			
CRITER	IOS DE BUSCA		
	Código:	Descrição: Status:	Ativo 🗸
A B	CDEFGHIJ	K L M N O P Q R S T U V W X Y Z	
PI		sem paginação	4
	Código	Descrisão	Status do Servico
	1	Tah Vili - Ánija Potável	Ativo
C C	10	TAB VIII - Caroa não consolidada. Área Coberta	Ativo
G	11	TAB VIII - Carga não consolidada. Área descoberta	Ativo
G	12	TAB IX - Paralisações fora equip.Guarnição Parcial	Ativo
C	13	TAB VIII - Uso de área.Sítio Padrão.Classe3	Ativo
C	14	Reparo Naval - NITSHORE	Ativo
		Figura 52 – Tela Cadastro de Serviços – Incluir serviços	

9. Após incluído o serviço, ele permanecerá com o status "PENDENTE" quando dependente da solicitação de autorização da Autoridade Portuária.

Se	rviços	Anexos	Justificat	tivas			
٢	OS	Código	5	Serviço	Atividade	Atendimento	Situação
Ø		1	1	Tab VII - Água Potável.	Genérico	13/08/2024	Pendente

Caso o serviço não necessite de autorização prévia, será autorizado automaticamente.

ę	ierviços	Anexos	Justificativas					
e) OS	Código	Serviço		Atividade	Atendimento	Situação	
e	4	1 14	Reparo N	laval - NITSHORE	Genérico	13/08/2024	Autorizado	

Alguns serviços poderão ser autorizados automaticamente, outros serão solicitados a autorização da Autoridade Portuária. A configuração dos serviços é transparente para o agente marítimo.

10. Concluído a inclusão dos serviços, o agente deverá clicar no botão "SOLICITAR LIBERAÇÃO REQ. SERV." para conclusão do cadastro.

CADAST	CADASTRO DE REQUISIÇÃO												
🔚 Gravar 📄 Novo 📮 Atualizar 🥥 Excluir 🔄 Lista 😡 Ajuda 🚯 Cancelar Req. Serv. 🙋 Solicitar Liberação Req. Serv. 🗐 Gerar Protocolo													
Dados													
	Requisição:	54											
	Prestador:	0306652800	00151	OPENPOR	T 📸	Prestador a Faturar:	03066528000151	OPENPORT	甜	Despachante:			
	Prog. Navio:	310 C	ORCOVADO		đđ	Anuncio Navio:			甜	Importador/Exportador:		68	1
Data o	de Execução:	15/08/2024	2	12:00		Navio:	9687564	CORCOVADO	甜	Tipo Mercadoria:		68	1
	Previsto:		Unidade	(Nenhum)	~	Tipo Viagem:	(Nenhum)		~	Liberação:			
Data d	de Liberação:					Executor:	(Nenhum)		~	Responsável:	jnobrega.agentemaritimo		
Data	do Registro:	13/08/2024		10:37		Situação:	Pendente		~	Data da Solicitação:			

Figura 53 – Tela Cadastro de Serviços – botão Solicitar Liberação Req. Serv.





11. A requisição ficará aguardando autorização da Autoridade Portuária, caso necessite.

CADASTRO DE RE	EQUISIÇÃO									
Gravar Novo	⊃ Atualizar 🥥 Excl	uir 🔒 Lista	😡 Ajuda	() Cancelar Req. Serv.	📀 Solicitar Liberação	Req. Serv.				
Dados										
Requisição:	54									
Prestador:	03066528000151	OPENPOR	RT 📸	Prestador a Faturar:	03066528000151	OPENPORT	#	Despachante:		
Prog. Navio:	310 CORCOVAL	0	68	Anuncio Navio:			đđ	Importador/Exportador:		1 and
Data de Execução:	15/08/2024	12:00		Navio:	9687564	CORCOVADO	đđ	Tipo Mercadoria:		1 and
Previsto:	Unidad	e (Nenhum)	~	Tipo Viagem:	(Nenhum)		~	Liberação:		
Data de Liberação:				Executor:	(Nenhum)		~	Responsável:	jnobrega.agentemaritimo	
Data do Registro:	13/08/2024	10:37		Situação:	Aguardando Autorizaçã	ão	~	Data da Solicitação:	13/08/2024 10:55	



7.2 APROVAR PRÉ-FATURA (7116)

O quê?	Aprovação de uma pré-fatura de antecipação ou fechamento
Onde?	Menu → Operacional → Faturamento → 7116 – Pré-Fatura Cliente
Quem?	Agentes Marítimos
Por quê?	A aprovação de uma pré-fatura é necessária para autorizar o faturamento de uma antecipação gerada pela PortosRio, garantindo que os valores e detalhes estejam corretos e que o processo financeiro possa prosseguir sem problemas

• Quando é gerado uma pré-fatura de antecipação ou de serviço, o agente marítimo receberá um email com a notificação de antecipação ou serviço pendente de aprovação.



Na tela "Critérios", há um botão chamado "FILTRAR". Para utilizá-lo, siga os passos abaixo:

- Digite o texto desejado no campo obrigatório (Emp. A Faturar).
- Clique no botão "FILTRAR".

	7116			Q		(Unidade: Rio de Jar	eiro jnobrega	jnobrega.agentemaritimo 👻				
LISTAGE	M DE PR	É-FAT	URA - C	LIENTES									
📄 Filtrar 🤇	Critérios	💧 İmp	primir 🔞	Ajuda 📑 Re	elatório 🗹 Atualiza Fatura	O Aprovar	Pre-Fatura(s)	🔀 Reprovar Pre	e-Fatura(s)				
CRITÉRIOS	DE BUSC	A											
Emp. a Fa	turar: 030	0665: OF	PENPORT		-	N°: Pré-Fa	tura:	Fatura:		Data de:		🛃 até	
Program	ação:				Ser	rviço:			6 0	Status:	(nenhum)		~
1:4	4/4		sem pagi	nação									
	Pré- Fatura	Fatura	Anúncio	Programação	Empresa		Empresa a Faturar	Preço Unitário	Data de Emissão	Data Vencimento	Status	Data Aprovação	Resp. Aprovação
- C 🚔	7283			348	OPENPORT		OPENPORT	R\$ 537,50	07/08/2024		Aprovada	07/08/2024 17:28	Filipe Rocha Caires
- C 🚔	7282			348	TERMINAL DE TRIGO DO RIC JANEIRO - LOGISTICA S/A	D DE	OPENPORT	R\$ 537,60	07/08/2024		Aprovada	07/08/2024 17:28	Filipe Rocha Caires



Procedimento para Aprovação ou Recusa da Pré-fatura.

Cada pré-fatura será exibida em uma linha com detalhes relevantes como número de referência, data, valor e status atual.

- 1. Identifique a pré-fatura que necessita de análise.
- 2. Para visualizar a pré-fatura desejada, clique no quadro em destaque correspondente à préfatura.

LISTAGEM DE P	RÉ-FA	TURA - (CLIENTES										
Filtrar No Critérios	🗊 Filtrar 📎 Critérios 🚔 Imprimir 🔞 Ajuda [Relatório 🗹 Atualiza Fatura 🖉 Aprovar Pre-Fatura(s) 🔇 Reprovar Pre-Fatura(s)												
CRITÉRIOS DE BUSCA													
Emp. a Faturar 030665: OPENPORT													
Programação: Serviço: 📸 Status: Aguardando Aprovação 🗸										~			
1:1/1) sem paç isualiza	ginação r pré-fatura	а									
Pré Fatura	Fatura	Anúncio	Programação	Empresa	Empresa a Faturar	Preço Unitário	Data de Emissão	Data Vencimento	Status	Data Aprovação	Resp. Aprovação		
1124				OPENPORT	OPENPORT	R\$ 42.252,85	09/07/2024		Aguardando Aprovação				

Figura 54 – Tela de Aprovar Pré-fatura

• Tela de detalhes da Pré-fatura

CAD	CADASTRO DE PRÉ-FATURA															
🕽 Atu	Atualizar 🔄 Sair 😡 Ajuda 📃 Relatório															
Dado	Dados															
	Pré-Fatura: 1124					Empresa:	030665: OPENPORT				Emp. Faturar: 030665; OPENPORT					
	Serviço:				Pré-Fatura:	Quantidade	e: 16.901,140	Valor: 42	.252,850	Data:	Emissão:	09/07/2024 Ve	encimento:			
	Data de Início: 10/07/2019 00:00					Data Fim:	31/12/202	6	00:00		Status:	Aguardan	do Aprovação		~	
Obse	bservação															
																11
	-															
Itens																
	Ordem	Descrição	Serviço	Prog. Navio	Data Inicial	Data Final	Desc. Memó Cálculo	eria E	Base Cálculo	Quantidade	Unidade de Medida	Preço Unitário	Tipo Operação	Fixo ou %	Valor Aplicado	Valor Item
Ø	1	10.10.10 - 10.10.10 - Fixo			10/07/2019	31/12/2026		G	QTD_MEDICAO	16.901,140	EVENTO DE EXECUÇÃO	2,500000				42252,850

Figura 55 – Tela Aprovar Pré-Fatura - Detalhes

Na figura anterior, você pode analisar os detalhes da pré-fatura. Para verificar quais itens foram gerados na pré-fatura, clique no botão "detalhe", conforme ilustrado na figura abaixo.

• Item da pré-fatura



CADASTRO DE PRÉ-FATURA		
Atualizar 🛃 Sair 🕢 Ajuda 📑 Relatório	silog-hmLportosrio.gov.br/qas/silog/Cadastro.aspx?WCI=dlgEdtItemFatura_009&Mv=Sql&codRegistroDetalhe=3660&BLOCKprm=1 Q	
Dados Pré-Fatura: 1124 Serviço: Data de Inicio: 10/07/2019 00: Observação	CADASTRO DE ITENS DA PRÉ-FATURA	~
Itons	Serviço/Medição Serviço: Contrato Específico:	<i>i</i>
	P Valores Aplicado Item: Quantidade: 16.001 Preço: 2,50 Valor Item: 42252. ERP: Empresa: 10.10.10 Serviço: 101010	Valor Item 42252,850
	Observação 10.10.10 - Fixo	

Figura 56 – Tela Aprovar Pré-Fatura – Itens da Pré-fatura

Após a análise dos detalhes, você terá a opção de **aprovar** ou **recusar** a pré-fatura.

1. Para **aprovar**, clique no botão de APROVAR PRÉ-FATURA e confirme sua decisão. A pré-fatura será marcada como aprovada e seguirá para o próximo estágio do processo.

LISTAGEM DE PRÉ-FATURA - CLIENTES	LISTAGEM DE PRÉ-FATURA - CLIENTES												
∋ Filtrar 📎 Critérios 🚔 Imprimir 🕑 Ajuda [Relatório 🗹 Atualiza Fatura 🖉 Aprovar Pre-Fatura(s) 🔇 Reprovar Pre-Fatura(s)													
CRITÉRIOS DE BUSCA													
Emp. a Faturar: 030665: OPENPORT													
Programação:	Serviço:	ă	Status: Aguardan	do Aprovação 🗸 🗸									
1:1/1 Sem paginação Marcar pré-fatura	M I 1:1/1 Sem paginação Marcar pré-fatura												
Pré-Fatura Fatura Anúncio Programação	Empresa Empresa a Faturar	Preço Unitário Data de Emissão E	Data Vencimento Status	Data Aprovação Resp. Aprovação									
🖸 🗹 🚔 📃 1124	OPENPORT OPENPORT	R\$ 42.252,85 09/07/2024	Aguardando Aprovaçã	io									

Figura 57 – Tela Aprovar Pré-Fatura – selecionar registro

CAI	CADASTRO DE PRÉ-FATURA														
🕽 At	Atualizar 🧧 Sair 🕡 Ajuda 🗏 Relatório														
Dad	ados														
Pré-Fatura: 31			Empresa: 030665: OPENPORT			Emp.	Faturar: (030665. OPENPORT							
	Serviço: ANT_RI Antecipação Requisição de Serviços Portuários			Serviços Portuários	Pré	é-Fatura:	Quantidade:	Valor:			Data:	missão: 23/02/20	24 Ven	cimento:	
	Data de Início: 22/02/2024 16:00				D	ata Fim:	22/02/2024 16:00				Status:	Aprovada			~
Obs	Observação Emb: 9379014 - A.H.GIORGIO P - PN: 47 - Chegada(ETA):22/02/2024 - Saída(ETS): 26/02/2024 - Rio de Janeiro														
Itens															
	Ordem	Descrição	Serviço	Prog. Navio	Data Inicial	Data Final	Desc. Memória Cálculo	Base Cálculo	Quantidade	Unidade de Medida	Preço Unitário	Tipo Operação	Fixo ou %	Valor Aplicado	Valor Item
ß	1		Antecipação Requisição de Se Portuários	rviços	22/02/2024	22/02/2024	ŧ								

Figura 58 – Tela Aprovar Pré-Fatura – selecionar registro



2. Para **recusar**, clique no botão de RECUSAR PRÉ-FATURA e forneça o motivo. A pré-fatura será marcada como recusada e será necessário tomar ações corretivas conforme o motivo fornecido.

Justificativa	×
ESCREVER O MOTIVO DA RECUSA	
	h
	Cancela Confirma

			<u> </u>													
CA	DASTRO	DE PR	E-FATUR/	4												
D A	tualizar 🛓	Sair	🕑 Ajuda 📔	Relatório												
Dad	os															
	Pré-Fatur	ra: 7281					Empresa:	024270: ALIANÇA NAV	EGAÇÃO E I	OGÍSTICA LTDA	Emp. Fatu	rar: 024270:	ALIANÇA NAVE	GAÇÃO E LO	GÍSTICA LT	DA
	Serviç	Serviço: ANT_N/ Antecipação TAB II Acostagem			Pré-Fatura:	Quantidade: 9.561,600	Valor:	23.521,536	Di	ata: Emissão:	07/08/2024	Vencimento:				
c	ata de Iníci	io: 20/06	/2024	10:00			Data Fim:	22/06/2024	10:00		Stat	us: Não Apro	ovada			~
																11
Iten	s															
	Ordem D	Descrição	Servico											1 locidada		
			Serviço	Prog. Navio	Data Inicial	Data Final	Desc. Memór	ia Cálculo			Base	Cálculo	Quantidade	Unidade de Medida	Preço Unitário	Tipo Oper

Figura 59 – Tela Aprovar Pré-Fatura – Status Não Aprovada

• Impressão da Pré-fatura

LISTAGEM DE PRÉ-FATURA - CLIENTES	LISTAGEM DE PRÉ-FATURA - CLIENTES												
🕡 Filtrar 📎 Critérios 🚔 Imprimir 🕢 Ajuda 📔 Relatório 🗹 Atualiza Fatura 🥝 Aprovar Pre-Fatura(s) 🔇 Reprovar Pre-Fatura(s)													
CRITÉRIOS DE BUSCA													
Emp. a Faturar: 124270: ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LI 🏦 Nº: Pré-Fatura: 7281 Fatura: Data de: 💽 até													
Programação:	Serviço	:	ä	3	Status: (nent	ium)		~					
N 1:1/1 N sem paginação	Imprimir Pré-fatura												
Pré- Fatura Eatora Anúncio Programação	Empresa	Empresa a Faturar	Preço Unitário	Data de Emissão	Data Vencimento	Status	Data Aprovação	Resp. Aprovação					
□ C 📄 7281 220	ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA	ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA	R\$ 23.521,54	07/08/2024		Não Aprovada		Jussara Nobrega					

Figura 60 – Tela Aprovar Pré-Fatura – Impressão da pré-fatura



Figura 61 – Relatório da pré-fatura





8 FLUXO DE INFORMAÇÕES

8.1 Fluxo Cadastro de Anúncio





8.2 Fluxo Básico Recebimento





API PSP PSP Status Anúncio Cancelado ANÚNCIO DE NAVIO (MANUAL) Consultar dados PSP] Anúncio de Navio Cancelar Anúncio de Navio ≻() AGENTE Não Listar Anúncios [Tela 2003] Status Anúncio Em Elaboração ×× Novo Anúncio? Sim Complementar Dados do Anúncio Sim Manter Anúncio Navio Não • **→** Ŧ Ω**∓** Ω**Ŧ** Integrar PSP? Previsão de Operação Avaliar Inconsistências Envio para Aceite

8.3 Fluxo de Anuncio Simplificado





8.4 Fluxo Verificar Inconsistência



8.5 Fluxo de Aceite





8.6 Fluxo Antecipação

