



PORTOSRIO

ATA DE REUNIÃO

ATA DA 20ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DE ITAGUAÍ

Aos vinte dias do mês de fevereiro de dois mil e vinte e cinco, às quatorze horas, realizou-se, no Porto do Rio de Janeiro, Sala CCCSP, e por videoconferência via Microsoft Teams, a 20ª Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária de Itaguaí (CAP), sob a presidência de Vitor Brasil Paixão da Costa, representante do Ministério de Portos e Aeroportos, contando com a participação dos seguintes representantes: **Poder Público:** Cintia Castro (suplente) – Autoridade Portuária, José Antonio da Veiga Calado Filho (titular) - Receita Federal; e da **Classe Empresarial:** Ulisses de Oliveira Jorge (titular) – Sindopita; Pedro de Franco (titular) - ABTRA e Leonardo Rocha da Silva (suplente) - ABTP. Convidados: Jorge Dantas – Gerente de Operações de Segurança da Guarda Portuária, Marcio Fortes – Firjan, Carlos Portella, Claudiane Lopes – CSN, Tadashi Tani – ACIAPI.

Antes de dar início aos trabalhos, o Presidente justificou a mudança do local da reunião. Inicialmente, a reunião estava prevista para ocorrer no Porto de Itaguaí. Entretanto, devido a um evento de grande porte marcado para o dia seguinte, que exigiu medidas adicionais de segurança solicitadas pelo Gabinete de Segurança Institucional (GSI), tornou-se inviável a utilização da estrutura portuária para o encontro do CAP. Assim, a reunião foi remanejada para o Porto do Rio, na Sala CCCSP, garantindo a continuidade dos trabalhos sem comprometimentos logísticos ou de segurança. O Presidente lamentou o inconveniente e agradeceu a compreensão e esforço de todos os participantes para a adaptação ao novo local.

Item 1 – EXPEDIENTE:

Subitem 1.1 – Aprovação da Ata da 19ª Reunião Ordinária: A ata da reunião anterior, realizada em 29/11/2024, foi submetida à aprovação e aprovada por unanimidade, sem ressalvas.

Subitem 1.2 – Posse de conselheiros. Nesta reunião, não houve posse de novos conselheiros, apenas ajustes administrativos relacionados a nomeações.

Item 2 – ORDEM DO DIA:

Subitem 2.1 – Relatório mensal de movimentação e atualização sobre manutenção da infraestrutura terrestre, elétrica e aquaviária do Porto de Itaguaí. A Conselheira Cintia Castro apresentou o andamento dos contratos vigentes, destacando renovação de contratos essenciais, como o de manutenção predial e operação de sinalização náutica. Informou que a movimentação portuária em 2024 superou expectativas, consolidando Itaguaí como o segundo maior porto público do Brasil. Como encaminhamento, foi solicitado um estudo para verificar a série histórica de movimentação, incluindo dados anteriores a 2020, para avaliar a evolução das operações portuárias ao longo do tempo. Durante a apresentação, foi destacado que a movimentação portuária alcançou um volume inédito, ultrapassando Paranaguá e posicionando Itaguaí como o segundo maior porto público do país em termos de movimentação de cargas. Houve um aumento significativo na movimentação de contêineres e cargas siderúrgicas, com um

crescimento de 18,3% nos produtos siderúrgicos e 127% na movimentação de contêineres TEU em comparação com o ano anterior. Os conselheiros elogiaram os resultados apresentados, ressaltando o impacto positivo da expansão operacional para a economia da região. No entanto, foi levantada a necessidade de continuar investindo na melhoria da infraestrutura ferroviária e na eficiência da logística portuária, garantindo que o crescimento da movimentação não seja comprometido por gargalos estruturais. Foi solicitado um acompanhamento sobre a evolução desses investimentos e um levantamento histórico da movimentação nos últimos anos para entender melhor a tendência de crescimento do porto.

Subitem 2.2 – Qualidade da água no porto de Itaguaí. Foram discutidas questões relacionadas à qualidade da água, com destaque para os níveis de cloro abaixo do ideal. A PortosRio está em tratativas para contratar uma empresa especializada que possa corrigir esse problema. Durante a discussão, os conselheiros manifestaram preocupação com a intermitência no fornecimento de água relatada na última semana, o que pode afetar atividades operacionais e ambientais dentro do porto. Foi destacado que a falta de informação por parte da concessionária responsável sobre os motivos das interrupções gera incertezas e dificulta a gestão de abastecimento para os terminais e demais usuários. O conselho decidiu manter o tema na pauta das próximas reuniões para monitoramento e possíveis ações junto à Rio+ Saneamento, caso a situação não seja solucionada de maneira satisfatória.

Subitem 2.3 - Planejamento do estacionamento durante as obras do Truck Center. Foi apresentado o cronograma das obras, que tem previsão de conclusão para setembro de 2025. Os caminhões atualmente estão sendo acomodados em acostamentos próximos, o que gerou preocupação quanto à fluidez do trânsito na região. Durante a discussão, os conselheiros manifestaram apreensão sobre a falta de um plano de contingência para minimizar impactos durante o período da obra. Foi destacado que a ocupação inadequada de acostamentos pode gerar riscos de segurança e atrasos na movimentação de cargas. Como encaminhamento, o CAP solicitou um acompanhamento mais rigoroso da situação e a elaboração de um plano emergencial para mitigar impactos. Também foi sugerido que a administração portuária avalie alternativas como estacionamento temporário em áreas adjacentes ao porto, bem como a implementação de um sistema de agendamento de caminhões para otimizar o fluxo de veículos.

Subitem 2.4 - Atualizações sobre as tratativas relacionadas à reativação das linhas férreas. O representante da administração portuária apresentou o status atual das negociações para a reativação das linhas férreas que atendem ao Porto de Itaguaí, destacando que está prevista a alocação de R\$ 4 milhões para investimentos no ano de 2025. O foco inicial será na revitalização da linha de acesso à CSN e à Sepetiba Tecon, visando a otimização do fluxo de cargas e a redução da dependência do modal rodoviário. Foi informado sobre a necessidade de realizar um termo de referência para a contratação desta manutenção. Como encaminhamento, foi sugerido que aguarde uma posição da PortosRio para a próxima reunião, com a manutenção do tema na pauta.

Subitem 2.5 - Proposta para reunião de março. O Presidente sugeriu que a próxima reunião do CAP abordasse como tema central a Política de Sustentabilidade do Ministério de Portos e Aeroportos, com participação da Diretoria de Sustentabilidade. A proposta inicial previa que esse tema fosse incluído na reunião ordinária do CAP Itaguaí. No entanto, o conselheiro Ulisses sugeriu que fosse realizada uma reunião extraordinária no Porto Sudeste, com o convite para os CAPs do Rio, Niterói e Angra dos Reis, permitindo uma discussão mais abrangente sobre o tema. A sugestão também incluiu a realização de uma visita técnica para conhecimento das boas práticas e desafios ambientais enfrentados pelos diferentes portos. Dessa forma, a proposta final acordada foi a realização de uma reunião extraordinária no dia 27 de março no Porto Sudeste, seguida da reunião ordinária no dia 28 de março. O CAP Itaguaí entrará em contato com os demais conselhos para formalizar o convite e alinhar a agenda do evento.

Item 3 - ASSUNTOS GERAIS. Durante a seção de assuntos gerais, foi abordada a organização do evento com a presença do Presidente da República no Porto de Itaguaí para assinatura da outorga da área ITG02 e o anúncio de novos investimentos no setor portuário, a ser realizado no dia seguinte (21/02/2025). Os

conselheiros tiraram dúvidas e solicitaram esclarecimentos sobre a segurança e logística da visita presidencial, sendo respondidos pela administração do porto e Guarda Portuária.

Outro ponto abordado foi a necessidade de aprofundamento das discussões sobre o anteprojeto de lei dos portos, que está em tramitação. O conselho ressaltou que as mudanças propostas podem impactar diretamente o funcionamento dos CAPs e sugeriu que seja realizada uma apresentação técnica na próxima reunião para detalhar as alterações previstas no projeto e seus possíveis desdobramentos para a gestão portuária. Foi proposto que um especialista no tema seja convidado para esclarecer dúvidas dos conselheiros.

Encerramento dos trabalhos. Não havendo outros assuntos a serem tratados, o Presidente agradeceu a participação dos conselheiros e convidados, declarando encerrada a reunião às quinze horas e vinte e cinco minutos. Foi solicitada a lavratura da presente ata, que será submetida à aprovação na próxima reunião.

(assinado eletronicamente)

Vitor Brasil Paixão da Costa

Presidente

Conselho de Autoridade Portuária de Itaguaí

(assinado eletronicamente)

Danielle Lima Guimarães Oliveira

Assistente Sênior de Órgãos Colegiados



Documento assinado eletronicamente por **Vitor Brasil Paixão Costa, Presidente do CAP/ITAGUAÍ**, em 02/04/2025, às 15:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Danielle Lima Guimarães Oliveira, Assistente Sênior dos Órgãos Colegiados**, em 15/04/2025, às 12:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **9586934** e o código CRC **508171E2**.



Referência: Processo nº 50905.001594/2021-93



SEI nº 9586934

Rua Dom Gerardo 35, 10º andar - Edifício Sede - Bairro Centro
Rio de Janeiro/RJ, CEP 20090-905
Telefone: 2122198600 - www.portosrio.gov.br