



PORTOSRIO

ATA DE REUNIÃO

ATA DA 23ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO RIO DE JANEIRO

Aos oito dias do mês de novembro do ano de dois mil e vinte e quatro, às dez horas, realizou-se virtualmente a 23ª Reunião Ordinária do CAP Rio de Janeiro, sob a presidência de Leonardo Cahuê Martins, representante do Ministério de Portos e Aeroportos, contando com a participação dos seguintes representantes: **Poder Público:** Leandro Rodrigues Alves Lima (suplente) – Autoridade Portuária, Marcelo Felipe Alexandre (titular) – Governo do Estado, Ciro Augusto Castilho Silva (titular) - Receita Federal, Rilden Albuquerque (titular) – Prefeitura; e da **Classe Empresarial:** Filipe da Costa Coelho (titular) – ABTRA. **Convidados:** Helio Szmajser – Superintendente de Engenharia, Felipe Fonseca – Superintendente de Planejamento e Desenvolvimento de Negócios, Capitão de Fragata Ricardo Sampaio – Autoridade Marítima, Carlos Eduardo Moreira Portella – AEB, Milton Ferreira Tito - ACRJ, Jonas Soares – ANTAQ, Marcio Fortes – Firjan, Celia Gomes – SINDAERJ e Carlos Cordovil – Abrabunker. Ausências justificadas: Mario Luiz Meira (titular) – ABTP, Luiz Henrique de Vasconcellos Carneiro (titular) – Sindoperj, Angelino Caputo e Oliveira (suplente) – ABTRA.

Item 1 – EXPEDIENTE:

Subitem 1.1 – Verificação do quórum e abertura da reunião. Após verificação do quórum, o Presidente declarou aberta a reunião.

Subitem 1.2 – Exame, aprovação e assinatura de Atas de Reuniões anteriores. O Conselho aprovou a ata da 22ª Reunião, de 11/10/2024, autorizando sua publicação no site da PortosRio.

Subitem 1.3 – Apresentação e eventual posse de conselheiros. Não houve posse de conselheiros nesta reunião.

Subitem 1.4 – Leitura e eventual distribuição de documentos recebidos/expedidos pelo Conselho. O Presidente registrou o recebimento do convite para participação dos membros do CAP, no dia 10 de dezembro, no Grupo de Trabalho de Logística e Infraestrutura da CEDEMAR, bem como o recebimento da Carta expedida pelo Centro do Comércio de Café do Rio de Janeiro, solicitando a participação do conselheiro Carlos Eduardo Collares Moreira Portella, como “convidado especial”, na qualidade de representante daquele Centro. O Conselho acatou a solicitação do Centro de Comércio de Café do Rio de Janeiro.

Subitem 1.5 – Informações gerais e/ou esclarecimentos preliminares. O Sr. Carlos Cordovil convidou os membros do CAP para participar de uma visita técnica à base da Nova Offshore, Bunker One e CODEPE, a ser realizada no dia 12 de dezembro.

Item 2 – ORDEM DO DIA:

Subitem 2.1 – Assuntos passíveis de serem tratados na Reunião da CEDEMAR. O Presidente solicitou aos Conselheiros que indicassem os assuntos que considerassem relevantes para serem apresentados na reunião da CEDEMAR, prevista para dezembro. O conselheiro Filipe sugeriu a inclusão dos seguintes temas: o PL do Cerco e o Fundo Orçamentário Temporário (FOT). O Presidente registrou que, ao longo das reuniões, serão destacados os pontos que demandam continuidade e acompanhamento.

Subitem 2.2 – Planejamento relativo à obra no Cais da Gamboa e da necessária adequação dos fluxos de movimentação. O Superintendente de Engenharia, Helio Szmajser informou que a primeira fase da obra de ampliação e modernização do cais da Gamboa foi concluída, e que a segunda fase encontra-se em processo de licitação, destacando que o prazo previsto para a conclusão da obra é de 18 meses. Adicionalmente, o conselheiro Leandro informou que a licitação referente à dragagem do canal e dos berços da primeira fase concluída do cais foi finalizada, encontrando-se atualmente na fase de contratação da empresa vencedora. Ressaltou que o objetivo da dragagem é assegurar o recebimento de navios de porte Panamax, atendendo ao TTRJ (Terminal de Trigo), à exportação de carga geral, produtos siderúrgicos, entre outros.

Subitem 2.3 – Apresentação do SINDAERJ. A Diretora-Presidente do Sindicato dos Despachantes Aduaneiros do Estado do Rio de Janeiro – SINDAERJ, Celia Gomes, agradeceu o convite para participar da reunião e iniciou sua fala destacando que, embora o sindicato seja voltado para os despachantes aduaneiros, seu trabalho abrange muito mais do que apenas os associados. Explicou que os despachantes aduaneiros são profissionais autônomos nomeados pela Receita Federal. A Sra. Celia enfatizou que o foco do trabalho realizado pelo sindicato nos últimos anos tem sido a melhoria do mercado de comércio exterior no Rio de Janeiro, buscando um ambiente favorável ao crescimento do setor. Para isso, o sindicato tem trabalhado, principalmente, em colaboração com a Receita Federal para melhorar a transparência e a simplificação dos processos, com o objetivo de agilizar o fluxo de documentação e reduzir custos para os importadores, tornando o comércio exterior mais eficiente e atraente. Além disso, informou que Sindicato também tem intensificado o relacionamento com os terminais, buscando parcerias e identificando formas de contribuir para a melhoria dos processos e operações no setor. Por fim, a Sra. Célia colocou o sindicato à disposição para prestar assistência em todas as questões relacionadas ao comércio exterior.

Subitem 2.4 – Acompanhamento do calado dinâmico – PortosRio. O Conselheiro Leandro informou que a Capitania dos Portos realizou a devida análise da documentação encaminhada e emitiu uma portaria autorizando, por um período de 180 dias a partir de 18 de outubro, e com caráter experimental, a utilização do sistema pela PortosRio. O Capitão de Fragata Sampaio acrescentou que, ao término desse período, a expectativa é de que a PortosRio apresente um relatório, o qual servirá como base para uma reavaliação, com o objetivo de emitir a autorização definitiva.

Subitem 2.5 – Informe sobre as Reuniões do CONSAD. O Presidente registrou a impossibilidade de participação do representante do CONSAD, Claudio Soares, e informou que solicitará que, na próxima reunião, seja abordado o assunto referente à implementação do Plano de Desligamento Voluntário (PDV) na PortosRio.

Item 3 – ASSUNTOS GERAIS:

3.1 - O Conselheiro Filipe destacou a importância de viabilizar a carga de fertilizante para o Rio de Janeiro, e o Superintendente Felipe manifestou interesse, colocando a PortosRio à disposição para colaborar na logística dessa operação.

3.2 - Em relação ao Parque do Porto, o conselheiro Rilden informou que ainda não há um projeto

consolidado, ressaltando que os trabalhos para a concretização do referido projeto estão em andamento. O conselheiro comprometeu-se a apresentar o projeto ao Conselho assim que estiver devidamente delineado. O Presidente informou que a Secretaria de Portos ainda aguarda o recebimento de documentação oficial da Prefeitura a respeito do layout.

3.3 - O Presidente propôs as seguintes datas para as próximas reuniões de 2025: 14 de fevereiro e 14 de março. O Colegiado acatou a sugestão apresentada pelo Presidente.

3.4 - O conselheiro Filipe relatou alguns problemas de segurança pública enfrentados no Rio de Janeiro, destacando os seguintes pontos: **1)** Os impactos negativos relacionados à ADPF 635, conhecida como a ADPF das favelas, que impõe uma série de restrições às operações policiais nas comunidades. Informou que, no dia 13 de novembro, estará em Brasília, juntamente com representantes do setor produtivo fluminense, e que, antes do início da audiência no plenário, serão recebidos pelo Ministro Fachin para apresentar considerações contrárias à manutenção da ADPF. Ressaltou a importância da presença de representantes das entidades envolvidas, com o objetivo de demonstrar a relevância do setor produtivo neste contexto; **2)** Informou que André Seixas, presidente da Logística Brasil, obteve uma audiência pública na Câmara Federal para tratar da violência e do roubo de cargas, com foco nacional, mas com ênfase no Rio de Janeiro, a ser realizada no dia 03 de dezembro, destacando, também a importância da participação das entidades envolvidas. Em seguida, o conselheiro Filipe relatou as ações da Sindicarga em relação ao roubo de cargas, destacando os seguintes pontos: a instalação de barreiras *jersey* no dia 23 de setembro, o que resultou na ausência de episódios de roubo de carga de contêineres destinados à comunidade da Maré desde então; a implementação de um mini centro integrado de segurança, com sistema de comando e controle, equipado com câmeras instaladas no 22º Batalhão, localizado na comunidade da Maré, com o objetivo de monitorar o perímetro de atuação do referido batalhão; e a inauguração do BTM (Batalhão Tático de Motocicletas).

3.5 - O Conselheiro Leandro reforçou alguns pontos que considera relevantes, destacando a questão da segurança, conforme mencionado pelo conselheiro Filipe, e a necessidade de transmitir ao poder público, tanto Executivo quanto Legislativo, assim como à sociedade em geral, a importância do Porto e de toda a cadeia logística a ele vinculada.

Encerramento dos Trabalhos. Não havendo outro assunto a ser tratado, o Presidente agradeceu a participação dos conselheiros e convidados, declarando encerrada a reunião às doze horas e trinta minutos, e solicitou a lavratura da presente ata.

(assinado eletronicamente)

Leonardo Cahuê Martins

Presidente do CAP/RJ

(assinado eletronicamente)

Danielle Lima Guimarães Oliveira

Assistente de Órgãos Colegiados

PODER PÚBLICO:

(assinado eletronicamente)

Leandro Rodrigues Alves Lima
Membro suplente – Autoridade Portuária

(assinado eletronicamente)

Ciro Augusto Castilho Silva
Membro titular – Receita Federal

(assinado eletronicamente)

Marcelo Felipe Alexandre
Membro titular – Governo do Estado

(assinado eletronicamente)

Rilden Albuquerque
Membro titular – Prefeitura

CLASSE EMPRESARIAL:

(assinado eletronicamente)

Filipe da Costa Coelho
Membro titular – ABTRA



Documento assinado eletronicamente por **CIRO AUGUSTO CASTILHO SILVA**, Usuário **Externo**, em 19/12/2024, às 09:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Leandro Rodrigo Alves Lima**, **Superintendente**, em 19/12/2024, às 10:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Danielle Lima Guimarães Oliveira**, **Assistente Sênior dos Órgãos Colegiados**, em 19/12/2024, às 10:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Leonardo Cahuê Martins**, **Presidente do CAP/RJ**, em 23/12/2024, às 18:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **9197549** e o código CRC **C77AF324**.



Referência: Processo nº 50905.002930/2021-15



SEI nº 9197549

Rua Dom Gerardo 35, 10º andar - Edifício Sede - Bairro Centro
Rio de Janeiro/RJ, CEP 20090-905
Telefone: 2122198600 - www.portosrio.gov.br