

PORTOSRIO

ATA DE REUNIÃO

**ATA DA 18ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO RIO DE JANEIRO**

Aos quatorze dias do mês de junho do ano de dois mil e vinte e quatro, às dez horas, realizou-se em formato híbrido (por videoconferência pela plataforma Microsoft Teams e presencial no Porto do Rio de Janeiro - Av. Rodrigues Alves, 20 - 1º andar – Sala CCCSP - Centro – Rio de Janeiro – RJ), a Décima Oitava Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Rio de Janeiro, sob a presidência de Leonardo Cahuê Martins, representante do Ministério de Portos e Aeroportos, contando com a participação dos seguintes representantes: **Poder Público:** Leandro Rodrigo Alves Lima (suplente) – Autoridade Portuária, Jaqueline Nesi (titular) – Vigiagro, Ricardo Sampaio (suplente) – Marinha, Aline Alvellos Abud (suplente) – Prefeitura; **Classe Empresarial:** Carlos Eduardo Moreira Portella (suplente) – AEB, Mario Luiz Meira (titular) – ABTP, Luiz Henrique de Vasconcellos Carneiro (titular) – Sindoperj, Milton Ferreira Tito (titular) – ACRJ; **Trabalhadores Portuários:** Ernani Florencio Duarte (titular) - FNE. **Convidados:** Francisco Leite – Diretor-Presidente PortosRio e Felipe Fonseca – Assessor do Diretor-Presidente da PortosRio, Ciro Augusto - Receita Federal, Paulo Vitor - SEENEMAR e Marcio Fortes – Firjan.

**Item 1 – EXPEDIENTE:**

**Subitem 1.1 – Verificação do quórum e abertura da reunião.** Após verificação do quórum, o presidente Leonardo declarou aberta a referida reunião.

**Subitem 1.2 – Exame, aprovação e assinatura de Atas de Reuniões anteriores.** O Conselho aprovou integralmente a Ata da 17ª Reunião Ordinária, de 02/05/2024, autorizando sua publicação no site da PortosRio.

**Subitem 1.3 – Apresentação e eventual posse de conselheiros.** Foi realizada a posse de **ALINE ALVELLOS ABUD**, indicada pela Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro, na qualidade de membro suplente, pelo período de 2 (dois) anos, conforme Portaria nº 202, publicada no Diário Oficial da União em 04/06/2024. Fica registrado que o termo de posse será encaminhado por correio eletrônico para assinatura e posterior restituição para arquivo deste Colegiado.

**Subitem 1.4 – Leitura e eventual distribuição de documentos recebidos/expedidos pelo Conselho.** Nada foi tratado neste item.

**Subitem 1.5 – Informações gerais e/ou esclarecimentos preliminares.** Nada foi tratado neste item.

**Item 2 – ORDEM DO DIA:**

**Subitem 2.1 – Intervenções urbanísticas na Gamboa.** Inicialmente, o Diretor-Presidente da PortosRio, Francisco Leite, agradeceu cordialmente o convite para participar da reunião. Na sequência, informou que foi realizada uma reunião com a Prefeitura na qual a PortosRio apresentou os planos de expansão para o Porto do Rio de Janeiro. Participou sobre a criação da portaria de grupo de trabalho, com a finalidade de estudar o projeto “Intervenções Urbanísticas no Cais da Gamboa” no âmbito do Porto do Rio de Janeiro, constituída por representantes da Autoridade Portuária, Prefeitura e Secretaria de Portos, enfatizando que a execução do projeto seja realizada em conformidade com as diretrizes da autoridade portuária e do arrendatário, sem impactar a atividade portuária, o planejamento de crescimento do Porto e os novos

arrendamentos. Posteriormente, o Diretor-Presidente Francisco comunicou sobre os avanços relativos à ampliação e modernização do Cais da Gamboa, ressaltando que o processo de dragagem na Gamboa já possui licitação agendada. Adicionalmente, registrou o lançamento do edital para a segunda fase da ampliação e modernização do referido cais da Gamboa. Finalizando, o presidente Leonardo informou que a portaria relativa à criação do grupo de trabalho já foi encaminhada para chancela do Ministro de Portos, acrescentando que essa questão ainda será amplamente discutida entre os envolvidos.

**Subitem 2.2 – Permuta de áreas e intervenções feitas no cais – Triunfo.** O conselheiro Mario informou que o processo de permuta está em fase de conclusão do EVTEA – Estudo de Viabilidade Técnica Econômica e Ambiental para análise da ANTAQ. Registrou que a transferência do terminal será do Cais de São Cristóvão para o Cais da Gamboa e apresentou a proposta conceitual, que é a modernização do novo terminal da Triunfo Logística. O conselheiro Mario ressaltou que há um grande investimento por parte da empresa MRS no Porto do Rio, o qual está atrelado ao projeto da Triunfo. Destacou que o objetivo é trazer a ferrovia até o pátio 8/9, visando assim reduzir o intenso fluxo de caminhões na área portuária. Por fim, participou que está trabalhando em conjunto com a MRS e autoridade portuária no sentido de viabilizar da melhor forma possível essa questão.

**Subitem 2.3 – Estudo decorrente da Reforma Tributária.** O Sr. João Stefano, Diretor Executivo da empresa Alvarez e Marsal, agradeceu a oportunidade de apresentar o estudo ao Conselho. O diretor João informou que o estudo foi elaborado, na época, pela empresa Terrafirma que foi incorporada pela empresa Alvarez e Marsal, em parceria com o escritório de advocacia Sfera Law. Participou que o estudo apresenta uma visão geral do impacto de benefícios fiscais nas cargas capturadas pelos portos do Estado do Rio de Janeiro, com foco nas cargas importadas em contêineres, a pedido e para uso exclusivo da Associação Brasileira dos Usuários dos Portos, de Transportes e da Logística - Logística Brasil. Na sequência, o diretor João apresentou detalhadamente a avaliação do impacto de benefícios fiscais nos portos do RJ, destacando as ações propostas para potencializar a universalização do Novo RioLog e aumentar a captura de cargas pelos portos (criação de uma secretaria específica para assessorar os importadores; simplificação do procedimento para aproveitamento dos benefícios; e criação de um canal direto para esclarecimento de dúvidas dos importadores, para fruição do benefício). Demonstrou, ainda, os impactos na economia com a universalização do Novo Rio Log. Por fim, o diretor João informou que, caso o Estado do Rio de Janeiro consiga universalizar o Novo RioLog, estima-se que haverá um aumento no fluxo de contêineres de 496 mil TEU/ano e no fluxo de cargas à granel e break bulk de 75 mil t/ano após 3 anos de implantação. Como consequência, salientou os seguintes impactos que seriam esperados na economia fluminense: (i) Aumento na arrecadação de ICMS em R\$ 2,1 Bi/ano; (ii) Aumento na arrecadação de ISS em R\$ 58 M/ano; (iii) Aumento do PIB estadual em R\$ 1,7 Bi/ano e (iv) Criação de 22 mil empregos no estado. Na sequência, o representante da SEENEMAR, Paulo Vitor, informou que foi encaminhada à SEFAZ e à consideração superior uma proposta de alteração da Lei do RioLog, com a exclusão de um inciso, que dispõe sobre o impedimento de efetuar vendas para contribuintes localizados no Estado do Rio de Janeiro por meio de estabelecimentos localizados em outros Estados da Federação. Ressaltou que esse é um dos principais impedimentos para que as in companys operem no Porto. O conselheiro Carneiro ressaltou a capacidade operacional do Porto do Rio de Janeiro, registrando a importância da celeridade na implementação da reforma tributária, salientando os significativos benefícios que trará à região portuária, devendo ser considerado aspectos fundamentais como segurança e acessibilidade na Avenida Brasil. Finalizando o tema, o Presidente expressou seus agradecimentos ao diretor João e registrou a possibilidade de iniciar um diálogo em Brasília com o intuito de trazer de volta para o Porto parte das cargas que foram destinadas para outros portos.

**Subitem 2.4 – Acompanhamento do calado dinâmico.** O conselheiro Leandro e o assessor Felipe informaram que as recomendações apresentadas pela Marinha estão em processo de análise pela área técnica da PortosRio, visando o início das manobras experimentais.

**Subitem 2.4 – Relatório de movimentação do Porto do Rio.** Considerando a impossibilidade de participação do gerente Victor Smith, o presidente Leonardo informou que o assunto será apresentado na próxima reunião.

**Subitem 2.5 – Informes sobre as Reuniões do CONSAD.** Considerando a impossibilidade de participação dos representantes do CONSAD, o presidente Leonardo informou que os relatos serão prestados na próxima reunião.

### **Item 3 – ASSUNTOS GERAIS:**

**Subitem 3.1** - O conselheiro Carneiro comunicou que a partir de agosto/2024 será iniciado o novo serviço da Ásia denominado “carioca”, com escalas previstas no Porto do Rio para importação e no Porto de Itaguaí para exportação. Destacou a importância atribuída pelos armadores à região do Rio de Janeiro, evidenciando o papel estratégico dos portos locais nas operações marítimas.

**Subitem 3.2** - Em atenção à manifestação do conselheiro Ernani acerca da implantação de um centro de treinamento portuário, o diretor-presidente Francisco informou que houve uma reunião com a Intersindical na qual concordou com a importância da formação dos trabalhadores, inclusive, participou que foi apresentada proposta de imóveis da companhia que poderiam ser cedidos para essa finalidade.

**Subitem 3.3** - O diretor-presidente, Francisco compartilhou que, conforme boletim do 1º quadrimestre/2024 divulgado pela SEST, a PortosRio se destacou como a 5ª estatal com melhor desempenho na execução orçamentária e alcançou a liderança entre os portos públicos. Comunicou que está em desenvolvimento uma campanha, em parceria com os operadores portuários, com o objetivo de divulgar a valorização do porto, demonstrando que o porto faz parte do cotidiano carioca. Informou ainda que recentemente foi aprovado o dia 20 de julho como o Dia do Porto do Rio, e a proposta é que essa campanha seja lançada nessa data. O conselheiro Mario destacou a relevância de demonstrar a sociedade os investimentos em andamento no Porto, bem como sua importância para o desenvolvimento local e regional. O presidente Leonardo comprometeu-se a realizar uma divulgação no LinkedIn e marcar os conselheiros, visando uma ação conjunta de divulgação da importância do Porto para a cidade do Rio Janeiro.

**Subitem 3.4** - O conselheiro Ernani corroborou as considerações expostas, assim como a abordagem do Luiz Carneiro, representante da Multiterminais e do Mario Meira, representante da Triunfo, que tem demonstrado compromisso com o Porto ao longo do tempo. No que diz respeito ao projeto proposto pela Prefeitura, o conselheiro expressou sua discordância em relação à forma pela qual tomou conhecimento, através dos veículos de comunicação, destacando a falta da diplomacia necessária para o momento.

**Subitem 3.4** - O conselheiro Leandro e o assessor Felipe informaram que, considerando a necessidade de dar celeridade ao processo de retomada das manobras noturnas das embarcações, os arrendatários auxiliaram na doação das lanternas, participando que os testes estão sendo realizados pela praticagem e que está aguardando o retorno dos resultados.

**Encerramento dos Trabalhos.** Não havendo outro assunto a ser tratado, o Presidente agradeceu a participação dos conselheiros e convidados, dando por encerrada a reunião às doze horas e vinte e três minutos, e solicitou a lavratura da presente ata.

*(assinado eletronicamente)*

**Leonardo Cahuê Martins**

Presidente do CAP/RJ

*(assinado eletronicamente)*

**Danielle Lima Guimarães Oliveira**

Assistente de Órgãos Colegiados

**PODER PÚBLICO:**

*(assinado eletronicamente)*

**Leandro Rodrigo Alves Lima**

Membro suplente – Autoridade Portuária

*(assinado eletronicamente)*

**Jaqueline Nesi**

Membro titular – Vigiagro

*(assinado eletronicamente)*

**Ricardo Sampaio Bastos**

Membro suplente – Autoridade Marítima

*(assinado eletronicamente)*

**Aline Alvellos Abud**

Membro suplente – Prefeitura do RJ

#### **CLASSE EMPRESARIAL:**

*(assinado eletronicamente)*

**Carlos Eduardo Moreira Portella**

Membro suplente – AEB

*(assinado eletronicamente)*

**Mario Luiz Meira**

Membro titular – ABTP

*(assinado eletronicamente)*

**Luiz Henrique de Vasconcellos Carneiro**

Membro titular – Sindoperj

*(assinado eletronicamente)*

**Milton Ferreira Tito**

Membro titular - ACRJ

#### **TRABALHADORES PORTUÁRIOS:**

*(assinado eletronicamente)*

**Ernani Florencio Duarte**

Membro titular – FNE



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Henrique de Vasconcellos Carneiro**, **Usuário Externo**, em 20/08/2024, às 14:03, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Eduardo Collares Moreira Portella**, **Usuário Externo**, em 20/08/2024, às 14:56, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Leandro Rodrigo Alves Lima**, **Superintendente**, em 22/08/2024, às 11:06, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Mario Luiz Meira**, **Usuário Externo**, em 04/10/2024, às 11:57, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Leonardo Cahuê Martins**, **Presidente do CAP/RJ**, em 07/11/2024, às 14:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Danielle Lima Guimarães Oliveira**, **Assistente Sênior dos Órgãos Colegiados**, em 07/11/2024, às 14:30, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&acao\\_origem=documento\\_conferir&lang=pt\\_BR&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **8721998** e o código CRC **256505E9**.



Referência: Processo nº 50905.002930/2021-15



SEI nº 8721998

Rua Dom Gerardo 35, 10º andar - Edifício Sede - Bairro Centro  
Rio de Janeiro/RJ, CEP 20090-905  
Telefone: 2122198600 - [www.portosrio.gov.br](http://www.portosrio.gov.br)