



PORTOSRIO

## ATA DE REUNIÃO

### ATA DA 18ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DE ITAGUAÍ

Ao primeiro dia do mês de novembro do ano dois mil e vinte e quatro, às dez horas, realizou-se em formato híbrido (por videoconferência pela plataforma Microsoft Teams e presencial no Porto de Itaguaí - Est. Humberto Pedro Francisco, S/Nº, Ilha da Madeira, Itaguaí - RJ), a Décima Oitava Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária de Itaguaí, sob a presidência de Vitor Brasil Paixão da Costa, representante do Ministério de Portos e Aeroportos, contando com a participação dos seguintes representantes: **Poder Público:** Cintia Castro (suplente) – Autoridade Portuária, Jorge Fernandes da Cunha Filho (suplente) – Estado, Maria Eleonora (titular) - Anvisa; **Classe Empresarial:** Leonardo Madeira (suplente) - AEB, Marcos Cunha (suplente) – ABTP, Wilson de Souza (titular) – ACIAPI, Ulisses de Oliveira Jorge (titular) - Sindopita; e dos **Trabalhadores Portuários:** Ernani Duarte (titular) – FNE. **Convidados:** Julia Crisostomo – Gerente de Acesso Aquaviário, Felipe Fonseca – Superintendente de Planejamento e Desenvolvimento de Negócios, Jorge Dantas – Gerente de Operações de Segurança da Guarda Portuária, José Calado – Receita Federal, Carlos Portella e Tadashi Tani - Presidente da Associação Comercial de Itaguaí.

#### Item 1 – EXPEDIENTE:

**Subitem 1.1 – Aprovação da Ata da 17ª Reunião Ordinária, de 03/10/2024.** Por unanimidade, o Conselho aprovou integralmente a referida ata, autorizando sua publicação no site da PortosRio.

**Subitem 1.2 – Posse de conselheiros.** Não houve posse de conselheiros nesta reunião.

#### Item 2 – ORDEM DO DIA:

**Subitem 2.1 – Relatório mensal de movimentação e atualização sobre manutenção da infraestrutura terrestre, elétrica e aquaviária do Porto de Itaguaí.** A conselheira Cintia informou que não será possível apresentar o relatório estatístico referente à movimentação realizada, em função da implementação do novo sistema de gestão logística, o SILOG. Na sequência, apresentou os contratos em andamento. Em relação ao Truck Center, comunicou que a empresa inicialmente vencedora do processo licitatório foi desqualificada por não ter apresentado a documentação necessária. Como resultado, participou que a empresa subsequente foi declarada vencedora, e sua documentação está atualmente em fase de análise. Contudo, a empresa desclassificada apresentou recurso, o qual está sendo avaliado pela Comissão de Licitação. Adicionalmente, a conselheira informou que estão sendo estudadas medidas alternativas para a utilização do estacionamento durante as obras. Por sua vez, a gerente Julia informou que o cronograma das obras poderá ser apresentado após a homologação da empresa vencedora. Dando sequência, a conselheira Cintia apresentou o faturamento até setembro de 2024, destacando que o Porto de Itaguaí contribuiu com 62% do faturamento total, em comparação com os demais portos. O conselheiro Marcos expressou preocupação em relação ao contrato de recuperação e revitalização das linhas férreas de acesso ao TECON e TGS3, ressaltando que a obra está paralisada há mais de 10 anos. Destacou que a recuperação dessas linhas prejudica o fluxo de entrada e saída de trens, o que pode afetar o desempenho operacional do porto. Informou que a questão foi levantada, uma vez que está prevista para o próximo ano a movimentação de

dois milhões de toneladas de cargas no Sepetiba TECON, com o terminal já operando 20 mil contêineres por mês, o que representa um crescimento expressivo da movimentação. Adicionalmente, o conselheiro Marcos informou que diversas providências já foram tomadas para atender a essa expectativa de aumento de carga, incluindo a alocação de 100 trabalhadores avulsos da estiva, que estão atuando desde julho de 2024. No entanto, ressaltou que a infraestrutura ferroviária, em particular a questão da linha inativa entre a Brisamar e o viaduto interno, continua sendo um ponto crítico para o adequado atendimento da demanda. Por fim, solicitou informações sobre o andamento do assunto. Em relação ao estacionamento de carretas, o conselheiro justificou a importância de se estabelecer uma solução de continuidade para o uso do espaço. O conselheiro Ernani parabenizou o Sindicato dos Operadores Portuários de Itaguaí (Sindopita) pela negociação exitosa realizada com o Sindicato dos Estivadores do Rio de Janeiro, que resultou na inclusão de novos trabalhadores da estiva no Porto de Itaguaí. Na sequência, corroborou com a preocupação externada pelo conselheiro Marcos em relação à infraestrutura no porto. O Presidente informou que solicitará a participação de um representante da PortosRio para apresentar o planejamento previsto para o período de transição do estacionamento, bem como para fornecer atualizações sobre o andamento das tratativas relacionadas à reativação das linhas férreas.

**Subitem 2.2 – Qualidade da água no porto de Itaguaí - Atualização sobre a resolução da questão.** A conselheira Cintia informou que a aparência da água está adequada. No entanto, registrou que no último relatório de análise da água, foi identificado que os níveis de cloro e dióxido de cloro estão abaixo do ideal. Nesse contexto, informou que foi recebida uma nova notificação da ANVISA, e que já entrou em contato com a área de Meio Ambiente, que está considerando a viabilidade de contratação de uma empresa especializada para realizar a compensação dos níveis de cloro. A conselheira Maria Eleonora informou que a ANVISA tem monitorado essa questão. Por fim, o Presidente informou que o assunto será mantido para a próxima reunião, a fim de realizar o acompanhamento adequado e verificar a evolução das medidas em curso.

**Subitem 2.3 - Apresentação do Estudo sobre a Descarbonização dos Portos - ANTAQ/MPOR.** O Presidente informou que participou em Brasília de uma apresentação do estudo sobre a descarbonização dos portos realizado pela ANTAQ em parceria com o GIZ, o qual tem acompanhado por meio do Ministério de Portos e Aeroportos. Considerando o grande potencial do Porto de Itaguaí em relação à questão da descarbonização, o Presidente julgou interessante trazer essa apresentação ao colegiado para compartilhar as iniciativas em andamento e as ações que têm sido implementadas nesse contexto. Após a apresentação, o conselheiro Ulisses citou diversas ações implementadas pela Porto Sudeste e colocou-se à disposição para compartilhar experiências e colaborar com as instituições nesse processo.

### **Item 3 - ASSUNTOS GERAIS:**

**Subitem 3.1 -** O superintendente Felipe informou sobre o arrendamento da área ITG02, destinada à instalação de um novo terminal de minério, com o leilão marcado para o dia 18 de dezembro. Destacou que o investimento estimado para o projeto é de aproximadamente 3,5 bilhões de reais, e que o novo terminal terá capacidade para movimentar cerca de 20 milhões de toneladas de minério. O gerente Miguez informou que a área inicialmente proposta na consulta pública era maior, e que, posteriormente, o TCU solicitou a redução dessa área. Esclareceu que o EVETA já previa a área reduzida, a qual, inclusive, era compatível com o PDZ vigente. Explicou que a diferença na modelagem de cobrança em relação aos terminais existentes ocorreu devido à metodologia atual adotada pela ANTAQ para os arrendamentos. Finalizando, foram esclarecidas as dúvidas apresentadas pelos conselheiros.

**Encerramento dos Trabalhos.** Não havendo outros assuntos a serem tratados, o Presidente agradeceu a participação dos conselheiros e convidados, declarando encerrada a reunião às onze horas e quarenta e dois minutos, e solicitou a lavratura da presente ata.

*(assinado eletronicamente)*

**Vitor Brasil Paixão da Costa**

Presidente  
Conselho de Autoridade Portuária de Itaguaí

*(assinado eletronicamente)*

**Danielle Lima Guimarães Oliveira**  
Assistente Sênior de Órgãos Colegiados



Documento assinado eletronicamente por **Vitor Brasil Paixão Costa, Presidente do CAP/ITAGUAÍ**, em 13/12/2024, às 11:32, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Danielle Lima Guimarães Oliveira, Assistente Sênior dos Órgãos Colegiados**, em 18/12/2024, às 13:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&acao\\_origem=documento\\_conferir&lang=pt\\_BR&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **9172208** e o código CRC **82956DEE**.



Referência: Processo nº 50905.001594/2021-93



SEI nº 9172208

Rua Dom Gerardo 35, 10º andar - Edifício Sede - Bairro Centro  
Rio de Janeiro/RJ, CEP 20090-905  
Telefone: 2122198600 - [www.portosrio.gov.br](http://www.portosrio.gov.br)