

# AÇÕES DE MEIO AMBIENTE – 2022

## “Saúde nos Portos” oferece cuidados para caminhoneiros e portuários no Porto de Itaguaí

18/12/2022 - 16:08



Na última quinta-feira (15), foi realizada mais uma edição do circuito “Saúde nos Portos”, no Porto de Itaguaí, administrado pela PortosRio Autoridade Portuária. Durante a ação, promovida pelo Ministério da Infraestrutura (MInfra) em parceria com o Serviço Social do Transporte (SEST/SENAT) de Paciência – Rio de Janeiro, foram atendidos um total de 92 profissionais, entre caminhoneiros e portuários.

O projeto, que visa proporcionar cuidados com a saúde dos trabalhadores que atuam nos portos brasileiros, contou com o apoio e a participação da Autoridade Portuária, das empresas arrendatárias dos terminais portuários e do Órgão Gestor de Mão de Obra (OGMO) de Itaguaí.

Dentre os serviços prestados, envolvendo profissionais como odontólogos e fisioterapeutas, destacam-se: a orientação de higiene oral e cuidados preventivos contra o câncer de boca, com autoexame; e a ginástica laboral, com dicas para realização de pequenos exercícios diários para cuidados com a coluna.

Também foram realizadas atividades, tais como: entrega do cartão caminhoneiro para os motoristas de cargas; distribuição de álcool em gel para reforço da prevenção contra Covid; palestras sobre segurança, meio ambiente e segurança no transporte; e distribuição de brindes.

Por ASSCOM

Link: <https://www.portosrio.gov.br/pt-br/node/2193>

## Porto do Rio de Janeiro recebe visita técnica de pesquisadores

09/12/2022 - 13:15

Na última terça-feira (6), representantes do Grupo de Pesquisa LabPortos, da Universidade Federal do Maranhão (UFMA), visitaram o Porto do Rio de Janeiro. O objetivo da visita foi conhecer a infraestrutura do porto e os projetos de sustentabilidade dos Terminais da Rio Brasil Terminais e da Multiterminais.



A visita técnica foi organizada pela Superintendência de Sustentabilidade do Negócio, em conjunto com a Superintendência de Gestão Portuária do Rio de Janeiro e Niterói, no intuito de promover o intercâmbio de informações e o fomento à presença da academia nos portos da Companhia Docas do Rio de Janeiro, visando futuras parcerias em prol do desenvolvimento sustentável nas operações portuárias.

Os professores e pesquisadores Dr. Sérgio Sampaio Cutrim e Dr. Leo Tadeu Robles, respectivamente coordenador e membro do LabPortos, conheceram as instalações do porto acompanhados do técnico portuário da companhia, Ernesto Brito. Durante a visita, conferiram de perto os projetos de água de reuso da Rio Brasil Terminais, onde foram recepcionados pela diretora Renata Cardoso, e a Central de Reciclagem da Multiterminais, recebendo todas as informações técnicas por parte das empresas arrendatárias.



O LabPortos é um grupo de pesquisa especializado em gestão portuária, logística portuária, transporte marítimo, competitividade e estratégia do setor portuário. Seus membros trabalham com os eixos de ensino, pesquisa, extensão e prestação de serviços técnicos especializados.

Por ASSCOM

Link: <https://www.portosrio.gov.br/pt-br/node/2170>

## Exercício de Segurança Física Nuclear em Porto mobiliza diversas organizações no Porto do Rio de Janeiro

28/11/2022 - 10:48

O Porto do Rio de Janeiro sediou o Exercício de Segurança Nuclear em Porto (ESFPORTO 2022), no período de 23 a 25 de novembro. A ação foi coordenada pelo Gabinete de Segurança Institucional da Presidência da República (GSI/PR), Órgão Central do Sistema de Proteção ao Programa Nuclear Brasileiro (SIPRON), em conjunto com a Comissão Nacional de Segurança Pública nos Portos, Terminais e Vias Navegáveis (CONPORTOS) e a Comissão Estadual (CESPORTOS-RJ).



Além da Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ), Autoridade Portuária que administra o Porto do Rio de Janeiro, o exercício envolveu dezenas de organizações públicas federais, estaduais e municipais, e algumas empresas privadas. A atividade foi realizada na modalidade “exercício de mesa”, em que situações fictícias foram analisadas pelos órgãos participantes, que operaram no Centro de Comando e Controle de Segurança Portuária (CCCSP) do Porto do Rio de Janeiro.

Para o superintendente da Guarda Portuária, José Tadeu Diniz, além de treinar o pessoal para pronta-resposta diante de uma emergência nuclear em área portuária e promover a interação entre as instituições, o exercício é uma boa oportunidade para aprimorar a gestão de risco: “Por meio dessa atividade, podemos identificar vulnerabilidades, conhecer as ameaças e adotar as boas práticas de prevenção. Sabemos que a probabilidade de ocorrerem acidentes dessa natureza é muito baixo, mas devemos estar sempre preparados, porque as consequências seriam desastrosas para a população, o meio ambiente e a economia”.



Segundo a gerente de Riscos de QSMS (Qualidade, Segurança, Meio Ambiente e Saúde) da Docas do Rio, Jussara Mendes, o exercício ocorreu conforme o planejamento e foi bem-sucedido. “Participo do exercício desde 2020 e perseguimos o objetivo de estabelecer um grupo de trabalho sólido para compor uma ação integrada para elaboração de protocolo de resposta para Operações de Carga de classe 7. Foi perceptível o engajamento e comprometimento dos participantes em apresentar soluções inteligentes e integradas para cenários como esse”.

O ESFPORTO tem por objetivos testar a efetividade dos protocolos de atuação integrada, elaborados pela CONPORTOS e pela CESPRTOS-RJ, durante uma operação portuária com carga nuclear ou radiológica; propor aperfeiçoamentos aos referidos protocolos, a fim de utilizá-los como base em outros portos de interesse do Programa Nuclear Brasileiro (PNB); e testar a capacidade de comando e controle do Centro Integrado de Comando e Controle Regional.



**Organizações participantes** - O GSI participou por meio do Departamento de Coordenação Nuclear (DCNuc) e da Agência Brasileira de Inteligência (Abin). As demais instituições participantes foram: Ministério da Justiça e Segurança Pública por meio da Secretaria de Operações Integradas (SEOPI), Superintendência Regional de Polícia Federal do Rio de Janeiro (SR/PF/RJ), Coordenação de Enfrentamento ao Terrorismo da Diretoria de Inteligência da Polícia Federal (CET/PF), Núcleo de Polícia Marítima da Delegacia Regional Executiva da SR/PF/RJ, Polícia Rodoviária Federal (PRF), CONPORTOS e CESPOTOS-RJ/; Ministério da Defesa, por meio do Estado-Maior Conjunto das Forças Armadas (EMCFA), Comando da Marinha do Brasil (MB), Comando do Exército Brasileiro (EB) e Comando da Aeronáutica (FAB); Ministério da Economia, por meio da Secretaria Especial da Receita Federal do Brasil (RFB); Ministério da Infraestrutura, por meio da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA); Ministério da Saúde; Ministério do Desenvolvimento Regional, por meio da Secretaria Nacional de Proteção e Defesa Civil (SNPDC); Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ); Companhia Docas do Rio de Janeiro; Indústrias Nucleares do Brasil (INB); Eletronuclear; Comissão Nacional de Energia Nuclear (CNEN); Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA); Governo do Estado do Rio de Janeiro, por meio da Secretaria de Estado de Polícia Militar (SEPM), Secretaria de Estado de Polícia Civil (SEPOL), Secretaria de Estado de Defesa Civil, por meio do Comando-Geral do Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Rio de Janeiro (CBMERJ) e o Instituto Estadual do Ambiente (INEA); Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro, por meio da Guarda Municipal, da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Rio) e do Centro de Operações do Município do Rio de Janeiro (COR); Praticagem do Rio de Janeiro; e as empresas MultiRio e ICTSI-Rio, arrendatárias dos terminais de contêineres do Porto do Rio de Janeiro.

Por ASSCOM

Link: <https://www.portosrio.gov.br/pt-br/node/2112>

## Docas do Rio participa de seminário socioambiental do MInfra e publica artigo sobre desenvolvimento sustentável no livro Via Viva 2022

24/11/2022 - 16:23

A Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ), que administra os Portos do Rio de Janeiro, Itaguaí, Niterói e Angra dos Reis, marcou presença no 6º Seminário Socioambiental em Infraestrutura de Transportes (Via Viva 2022). O evento virtual e gratuito, promovido pelo Ministério da Infraestrutura (MInfra), aconteceu nos últimos dias 22 e 23 de novembro. “Na Rota ESG: Oportunidades para o setor de Infraestrutura de Transportes”, foi o tema desta edição, com foco na identificação de formas efetivas de incorporação de fatores ESG (sigla em inglês para ambiental, social e governança) nas políticas, planos, projetos e ações do MInfra.

Na abertura do evento, o ministro da Infraestrutura substituto, Bruno Eustáquio, destacou o empenho da pasta nos últimos quatro anos em considerar os aspectos operacionais da sustentabilidade na formatação de projetos. A superintendente de Sustentabilidade do Negócio da Docas do Rio, Gabriela Campagna, participou da Mesa Redonda sobre “Conjuntura ESG na infraestrutura de transportes”. Os demais convidados da mesa, moderada pela diretora de projetos da GIZ, Ana Carolina Câmara, foram: a gerente de ESG da Rumo Logística, Daniely Andrade; o presidente da Aeroportos do Brasil (ABR), Fábio Carvalho; e o presidente da Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR), Marco Aurélio Silva.

Durante o debate, Gabriela Campagna ressaltou que não adianta pensar em sustentabilidade, sem esforços conjuntos: “Cada setor, do empresário maior ao menor, precisa fazer sua parte”. Ainda, para Gabriela, o papel da Autoridade Portuária neste caso é o de indutora do desenvolvimento sustentável, já que os portos trazem muitos benefícios econômicos, mas ao mesmo tempo, por exercer suas atividades no mar, podem causar alguns impactos ao meio ambiente, caso ocorra um acidente, por exemplo: “Como empresa pública que administra quatro portos, cada um com suas características, peculiaridades e dimensões diferentes, nossos desafios também são distintos”.

Recentemente, a Docas do Rio revisou o seu planejamento estratégico 2021-2025 e, segundo Gabriela Campagna, “um dos principais objetivos estratégicos definidos foi o “Tornar-se um porto verde”, ou seja, alinhar a estratégia de negócio da empresa, e os projetos de todas as áreas da Companhia aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da agenda 2030 para de fato atingir as metas estabelecidas, que são ambiciosas. Todos os projetos estão voltados para isso: reduzir nosso impacto ambiental e maximizar o nosso impacto socioeconômico”.

A superintendente acredita que a meta de redução da emissão de carbono é a mais desafiadora, mas ao mesmo tempo, factível porque já há incentivos possíveis de serem implementados, como os descontos em tarifas para navios menos poluentes, por exemplo”. Gabriela Campagna destacou ainda que a Autoridade Portuária também se preocupa com o entorno dos portos: “Cada vez que vemos o resultado das nossas ações e temos um retorno da sociedade, ficamos ainda mais motivados para trabalhar visando o bem comum”. Outro ponto mencionado pela gestora são os treinamentos realizados para mudar a cultura da empresa: “Precisamos de tempo e muita vontade, mas tanto os dirigentes como os empregados vêm se empenhando”.

Vale destacar ainda que o artigo "DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL: A AGENDA 2030 COMO MODELO DE NEGÓCIOS DA DOCAS DO RIO", de autoria de Gabriela Campagna e da empregada da Docas do Rio, Fernanda Borges, foi selecionado para ser publicado no Livro Via Viva 2022, lançado no último dia 22 de novembro.

A realização do Via Viva consolida o compromisso com a sustentabilidade ambiental na tomada de decisões e políticas do MInfra e fortalece seu papel de articulador entre sociedade, investidores e governo. O evento visa fomentar o tema da sustentabilidade no ciclo de projeto, execução e na operação de transportes; fortalecer e aperfeiçoar o debate sobre a sustentabilidade no setor de transportes no contexto brasileiro; mapear fatores e elementos necessários para a estruturação de projetos que inserem os fatores ESG no setor de infraestrutura de transportes; e estimular a divulgação de boas práticas do setor alinhadas aos fatores do padrão ESG.

Acesse [AQUI](#) para conhecer mais sobre o Via Viva

Assista à mesa redonda [NESTE LINK](#) do canal do MInfra no Youtube



Link: <https://www.portosrio.gov.br/pt-br/node/2110>

## Simulado do plano de emergência do Porto do Rio de Janeiro mobiliza arrendatários e operadores portuários

21/11/2022 - 19:50

Na última quinta-feira (17), o Porto do Rio de Janeiro realizou o Exercício de Planejamento e Mobilização de Equipamentos do Plano de Emergência Individual (PEI). O simulado foi coordenado pela Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ), em parceria com os arrendatários e operadores portuários, com a participação do grupo Bravante-Hidroclean, responsável pelo Centro de Atendimento a Emergências (CAE) do porto.

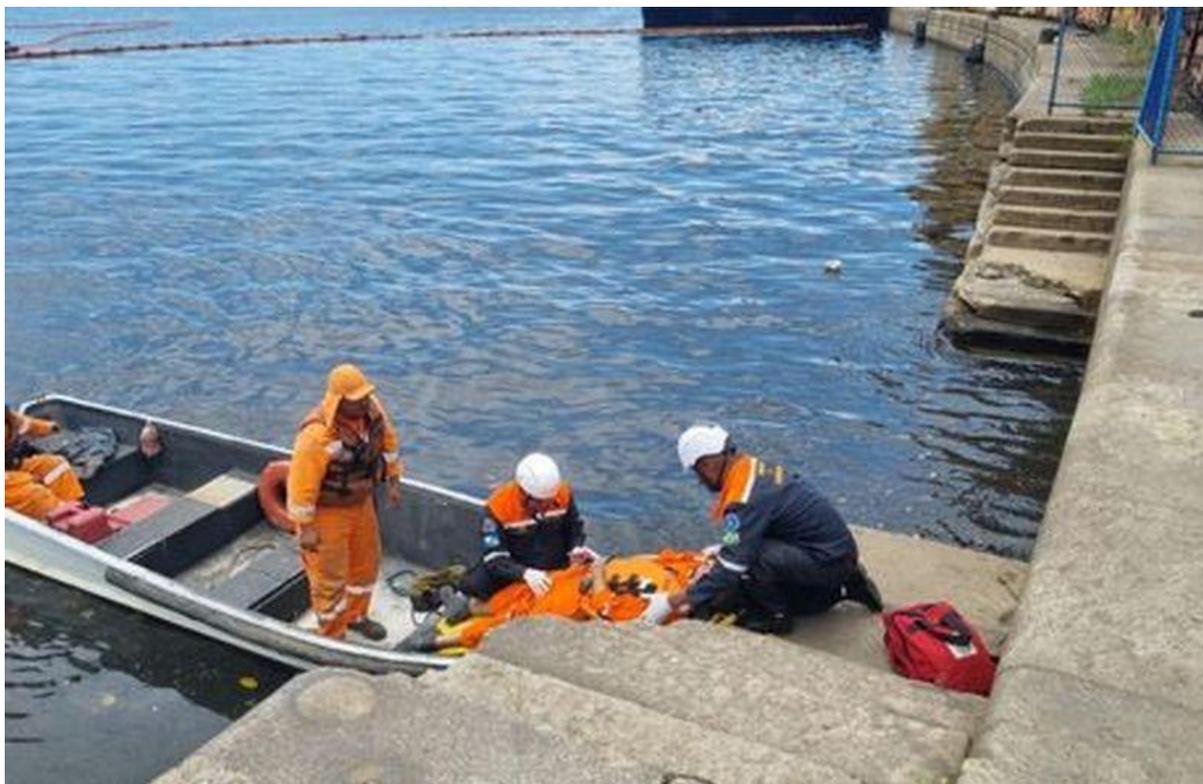


A superintendente de Sustentabilidade do Negócio da Docas do Rio, Gabriela Campagna, informou que “para o simulado, os arrendatários e operadores escolheram a hipótese de derramamento de óleo combustível para que fossem treinados a atender a emergências de um acidente ambiental de grande monta”.

No exercício, foi abordado o cenário II do PEI da Autoridade Portuária, com a hipótese acidental #8. O gerente de Meio Ambiente da Docas do Rio, William Lobosco, descreveu o cenário hipotético: “No armazém 18 do Porto do Rio de Janeiro, durante manobra de atracação do navio CBO Cabrália com auxílio de rebocadores, devido a uma colisão com o cais, houve ruptura do costado e do tanque do navio, causando o vazamento instantâneo de até 400 m<sup>3</sup> de óleo combustível MF-380 para o mar”.



Segundo a gerente de Riscos de QSMS (Qualidade, Segurança, Meio Ambiente e Saúde) da Docas do Rio, Jussara Mendes, “estiveram presentes no exercício os coordenadores das Ações de Resposta da Autoridade Portuária e das seguintes empresas: Triunfo Logística, MultiRio, Pier Mauá, ICTSI-Rio, Ultracargo/Tequimar, Iconic, Refit, Terminal de Trigo do Rio de Janeiro (TTRJ) e Pennant”. Também participou do simulado a equipe técnica de Atendimento a Emergências Ambientais do Instituto Estadual do Ambiente (CEAM/INEA).



Saiba mais – O PEI é um documento que contém as informações relativas às ações em casos de emergência de acidentes ambientais e descreve os procedimentos de resposta da instalação (portos organizados, instalações portuárias, terminais, dutos, sondas terrestres, plataformas e suas instalações de apoio, refinarias, estaleiros, marinas, clubes náuticos e instalações similares) a um incidente de poluição por óleo, em águas sob jurisdição nacional, decorrente de suas atividades.

Acesse [AQUI](#) o PEI de cada um dos portos administrados pela Docas do Rio

Por ASSCOM

Link: <https://www.portosrio.gov.br/pt-br/node/2103>

## Porto de Itaguaí recebe Prêmio ANTAQ por maior evolução no Índice de Desempenho Ambiental

11/11/2022 - 14:37

O Porto de Itaguaí, administrado pela Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ), ganhou o Prêmio ANTAQ 2022 como 1º colocado na categoria de “Maior evolução anual do Índice de Desempenho Ambiental”, entre os portos públicos. A 5ª edição do evento, promovido pela Agência Nacional de

Transportes Aquaviários (ANTAQ), aconteceu na última quinta-feira (10), no Clube Naval de Brasília-DF.

A cerimônia de abertura contou com discursos do diretor-geral da ANTAQ, Eduardo Nery; do diretor-substituto, Alexandre Lopes; e da diretora Flávia Takafashi, além do ministro de Infraestrutura, Marcelo Sampaio. Também estava presente o titular da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA), Mário Povia. Em seguida, foram entregues diversos prêmios de quatro grandes categorias: “Iniciativas Socioambientais”, “Artigos Técnico-Científicos”, “Conformidade Regulatória” e “Índice de Desempenho Ambiental (IDA)”.



Na categoria IDA, as Autoridades Portuárias dos portos organizados e os Terminais de Uso Privado (TUPs) são avaliados em duas modalidades: Maior Índice de Desempenho Ambiental e Maior Evolução Anual do Índice de Desempenho Ambiental. O Porto de Itaguaí se destacou nesta última, com a maior variação positiva do IDA em 2021. O segundo lugar foi para o Porto do Forno e a terceira posição ficou com a Portos RS. O diretor-presidente da Docas do Rio, Francisco Antonio de Magalhães Laranjeira, e a superintendente de Sustentabilidade do Negócio da companhia, Gabriela Campagna, receberam o troféu pelas mãos do diretor Alexandre Lopes.



O presidente Laranjeira parabenizou a todos os envolvidos pela conquista e ressaltou que “essa premiação evidencia o alto nível técnico na gestão da companhia, cada vez mais alinhada às melhores práticas, e demonstra a preocupação da Autoridade Portuária com o meio ambiente e a relação porto/cidade”. Para Gabriela Campagna, “o prêmio é fruto do esforço da gestão em atender aos padrões

estabelecidos como referência na área de sustentabilidade ambiental, estimulando os empregados, arrendatários e demais parceiros da comunidade portuária a buscarem atingir o mesmo objetivo”.



Saiba mais

Segundo informações da ANTAQ, a premiação, cuja 1ª edição aconteceu em 2016, visa reconhecer as empresas atuantes nas atividades de prestação de serviços e de exploração da infraestrutura de transportes aquaviários, que promovem iniciativas socioambientais para o aprimoramento do atendimento das demandas da sociedade e para o aumento da eficiência e sustentabilidade. O prêmio

também visa incentivar as melhores ações relacionadas à operação e à gestão do setor, além de fomentar a pesquisa e a produção técnico-científica.

O IDA foi implementado pela agência reguladora em 2012 e é composto por 38 indicadores relacionados a conformidades legais e de boas práticas em gestão ambiental, saúde e segurança de operações, sendo uma referência no setor aquaviário brasileiro. Entre os indicadores avaliados pelo IDA estão a situação da licença ambiental e a existência de licença de operação, quantidade e qualidade de técnicos no núcleo ambiental, prevenção de riscos, auditoria ambiental, ação de retirada de resíduos de navios, consumo e eficiência no uso de energia, monitoramento da fauna e da flora e planos de contingência de saúde.

Por ASSCOM

Link: <https://www.portosrio.gov.br/pt-br/node/2084>

## Docas do Rio participa de congresso portuário e apresenta artigo sobre desenvolvimento sustentável nos portos

11/11/2022 - 08:19

Representantes da Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ), Autoridade Portuária que administra os Portos do Rio de Janeiro, Itaguaí, Niterói e Angra dos Reis, estão participando do IX CIDESPORT – Congresso Internacional de Desempenho Portuário, que acontece em Florianópolis-SC desde a última quarta-feira (9). O evento, promovido pela Universidade do Sul de Santa Catarina (UNISUL) em parceria com a Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC) e a Universidade de Valência, tem por objetivos estimular a discussão sobre o desempenho do setor portuário, disseminar as boas práticas de gestão do setor e promover maior integração entre a comunidade científica e os gestores portuários.

O último dia do CIDESPORT, nesta sexta-feira (11), será dedicado aos artigos científicos e relatos técnicos. A superintendente de Sustentabilidade do Negócio da Docas do Rio, Gabriela Campagna, e a técnica portuária Fernanda Borges, que é mestre em Gestão Ambiental, apresentarão o artigo científico “Desenvolvimento Sustentável nos Portos do Rio de Janeiro: a Agenda 2030 como modelo de negócios”.

Segundo Gabriela Campagna, “o artigo tem a finalidade de apresentar o compromisso público firmado pela companhia para a implantação das ações presentes na Agenda 2030, que alinham o crescimento econômico da empresa aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, visando o atingimento do objetivo estratégico de “Tornar-se um Porto Verde” e contribuindo, desta forma, para a transformação sistêmica do universo portuário em direção à sustentabilidade”.

Esta apresentação será on-line, via plataforma Zoom. Conforme o cronograma do evento, será a última do bloco a ser realizado das 13h30 às 16h. Os interessados poderão assistir acessando a sala 1 pelo link <https://animaeducacao.zoom.us/j/86431969312>



### *Saiba mais sobre o evento*

Na terça-feira (dia 8), antes da abertura do CIDESPOT, foi realizada uma visita técnica ao Porto de Paranaguá-PR. No 1º dia do congresso (dia 9), foram apresentados temas, tais como: “O setor portuário frente ao novo ciclo governamental”; “ESG (Environmental, Social and Governance) aplicado ao Setor Portuário”; “Desempenho portuário”; “A parceria entre o setor portuário e instituições de ensino”; e “A sustentabilidade e a Segurança Portuária”. O painel de abertura do 2º dia do evento (dia 10) foi sobre “O setor portuário na Visão do Governo Federal”, do qual participou Mário Povia, titular da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA/MInfra) e ex-diretor de Gestão Portuária da Docas do Rio. Neste dia, também foram debatidos outros assuntos como “O futuro das commodities Minério de Ferro, Soja e Celulose” e “Inovação Portuária”.



A comitiva da Autoridade Portuária ao congresso foi integrada pelos seguintes gestores e profissionais: o superintendente de Gestão Portuária do Rio de Janeiro e Niterói, Leandro Lima; o superintendente de Planejamento e Desenvolvimento de Negócios, Pablo Fonseca; o gerente de Fiscalização de Operações do Porto do Rio de Janeiro, João Paulo Limenzo; a gerente de Fiscalização de Operações do Porto de Itaguaí, Cíntia Castro; o gestor de VTMS, Marcelo Villas-Bôas; a gerente do Porto de Niterói, Aline Moriggi; o gerente de Planejamento de Negócios, Rafael Pina; a gerente de Riscos de QSMS, Jussara Mendes; e o especialista portuário, Handley Corrêa.

Veja [AQUI \(PDF, 561.44 KB\)](#) o cronograma completo de apresentação de artigos científicos e relatos técnicos aprovados para o IX CIDESPOT 2022.



## Docas do Rio realiza SIPAT 100% digital e com formato interativo

27/10/2022 - 15:18



Começa, nesta quinta-feira (27), a Semana Interna de Prevenção de Acidentes de Trabalho (SIPAT) da Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ), que administra os Portos do Rio de Janeiro, Itaguaí, Niterói e Angra dos Reis. O evento, que acontece anualmente, será realizado no formato 100% digital até o dia 3 de novembro e, após esta data, o empregado ainda terá 10 dias úteis para viver esta experiência digital. O tema principal desta edição é a “Saúde física e mental do trabalhador portuário”.

O objetivo da SIPAT é conscientizar os trabalhadores sobre a importância de um comportamento seguro para evitar acidentes de trabalho e prevenir doenças ocupacionais. A Autoridade Portuária pretende impulsionar o engajamento dos empregados com a adoção de uma solução on-line atrativa, promovendo uma jornada de aprendizagem mais customizada e interativa.

Sob a coordenação da Gerência de Riscos de QSMS (GERIQS) da companhia e da Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA) do Porto de Itaguaí, a SIPAT foi organizada por uma empresa especializada, que possui uma metodologia própria para atingir o máximo de adesão e participação, por meio de uma plataforma digital gamificada, com conteúdo educativo e, ao mesmo tempo, divertido.

Segundo a gerente de Riscos de QSMS da Docas do Rio, Jussara Mendes, a ferramenta é simples de usar e funciona de forma autoexplicativa e intuitiva: o participante acessa a plataforma e deve selecionar até oito temas de interesse a fim de personalizar sua experiência. Há opções, tais como: Segurança, Tabu da Prevenção, Acidentes de Trânsito, Alcoolismo, Dezembro Vermelho, Mudanças Climáticas, Saúde em Home Office, Dependência Tecnológica, Câncer de mama e Riscos de Quedas.

Em seguida, basta salvar e confirmar as escolhas para iniciar as atividades, que incluem vídeos, informações, games, dicas de novos hábitos, além de esclarecimentos sobre o que é fato ou fake.

Além da dinâmica interativa, que faz com que o participante atue como agente ativo no processo de aprendizado, o membro da CIPA Itaguaí, Diogo Ramos, destacou que o formato digital proporciona vantagens como: praticidade, flexibilidade, linguagem acessível, maior alcance, tempo dedicado reduzido, estímulo da curiosidade e criatividade, dentre outras. Com tantos benefícios, a Autoridade Portuária tem uma expectativa de adesão de até 70% do público-alvo.

A superintendente de Sustentabilidade do Negócio da Docas do Rio, Gabriela Campagna, informou que a SIPAT, neste formato moderno e interativo, busca alcançar um público maior e se alinhar às melhores práticas e tendências do mercado. Ela ressaltou que a companhia tem trabalhado para trazer excelência aos seus empregados, em conformidade com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) 03 (saúde e bem-estar) e 08 (trabalho decente e crescimento econômico). Para conhecer a Política de Saúde e Segurança do Trabalho desenvolvida pela Autoridade Portuária, basta clicar [neste link](#).

Por ASSCOM

Link: <https://www.portosrio.gov.br/pt-br/node/2031>

## Porto do Rio de Janeiro passa por treinamento de acordo com Plano de Controle de Emergência

26/08/2022 - 13:28

Em cumprimento ao cronograma previsto de ações preventivas, a Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ) promoveu um treinamento no Porto do Rio de Janeiro, de acordo com cenário do Plano de Controle de Emergência (PCE). O treinamento teórico foi realizado no Auditório da Polícia Federal, nos dias 17 e 18 de agosto, e o simulado prático aconteceu no Cais Público do porto, nos dias 22 e 23 de agosto, envolvendo 'stakeholders' internos e externos e abrangendo os aspectos de preservação ao Meio Ambiente e à Segurança do Trabalho.

O treinamento, que abordou o cenário hipotético de Decomposição Química de produtos armazenados, foi coordenado pelas equipes da Superintendência de Sustentabilidade do Negócio e da Gerência de Riscos de Qualidade, Segurança, Meio Ambiente e Saúde (QSMS) da Autoridade Portuária, com a participação ativa das áreas operacionais das Superintendências de Gestão Portuária do Rio de Janeiro e Niterói, de Engenharia, da Guarda Portuária e da Brigada de Incêndio.



Com o objetivo de aprimorar as ações conjuntas de resposta a esse tipo de acidente, também participaram, à convite, arrendatários e operadores portuários, o Órgão Gestor de Mão de Obra (OGMO), a Equipe de Resposta Defesa Nuclear, Biológica, Química e Radiológica (NBQR) da Marinha do Brasil e representantes da equipe de atendimento a emergências do Instituto Estadual do Ambiente (INEA).

Mais de 100 pessoas foram capacitadas no treinamento, entre membros do grupo do PCE, gerentes, supervisores, plantonistas e superintendentes das áreas operacionais. Os participantes receberam orientações práticas e teóricas sobre como agir em casos de decomposição química de produtos armazenados. A empresa ABRAPAM, contratada para realizar o treinamento, disponibilizou profissional especializado no assunto e equipe de apoio para atuação em campo, além de abordar o aspecto de "security" no simulado, capacitando a Guarda Portuária a atuar com esse enfoque em casos de emergência.



Os organizadores explicaram que a capacitação do grupo de atendimento a emergências e do time operacional para os cenários críticos previstos no PCE possibilita uma atuação conjunta mais rápida e eficaz; auxilia no fluxo de comunicação entre as equipes; dissemina a cultura de segurança do trabalho entre os empregados; e alavanca uma melhoria contínua do trabalho integrado, vislumbrando, num futuro próximo, a implementação do Plano de Ajuda Mútua (PAM).



Por ASSCOM

## Agenda 2030

18/08/2022

Link: [https://intranet.portosrio.gov.br/downloads/files/ODS\\_180822.pdf](https://intranet.portosrio.gov.br/downloads/files/ODS_180822.pdf)



**PortosRio**  
AUTORIDADE PORTUÁRIA

## Agenda 2030

19/08/2022



**Edifício Sede | Portos Rio**

Rua Dom Gerardo, 35 - 10º andar | Centro | Rio de Janeiro - RJ  
CEP 20090-905 | (21) 2219-8600 | [www.portosrio.gov.br](http://www.portosrio.gov.br)



## Alinhamento Estratégico

### Planejamento Estratégico 2021-2025

O Planejamento Estratégico 2021-2025 foi totalmente alinhado aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS), da Agenda 2030 da ONU.

A declaração de Missão da empresa e a Visão de longo prazo expressam de forma clara o compromisso de prover infraestrutura e serviços calcados na sustentabilidade.

Foi definido o Objetivo Estratégico "Tornar-se um Porto Verde" para evidenciar os esforços e iniciativas da Companhia na direção do desenvolvimento sustentável.

Para sustentar a estratégia de longo prazo foi estruturado um portfólio de projetos que conta atualmente com 32 projetos, os quais são aderentes aos ODS.

### MAPA ESTRATÉGICO





## Priorização dos ODS

Adotar os ODS na estratégia de negócio permite que a Empresa tome decisões mais econômicas e eficientes, contribuindo para seu papel como Autoridade Portuária no desenvolvimento sustentável em suas áreas de influência.



## Materialidade

As atividades relacionadas ao nosso negócio e ao Direcionamento Estratégico da Companhia contribuem para o alinhamento com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da Agenda 2030 das Nações Unidas, vinculando os processos de negócio e as iniciativas estratégicas aos seguintes ODS:





<b>3</b> SAÚDE E BEM-ESTAR	<b>7</b> ENERGIA LIMPA E ACSSÍVEL	<b>8</b> TRABALHO DECENTE E CRESCIMENTO ECONÓMICO	<b>9</b> INDÚSTRIA, INOVAÇÃO E INFRAESTRUTURA	<b>11</b> CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS	<b>14</b> VIDA NA ÁGUA
----------------------------	-----------------------------------	---	---	--	------------------------

**ASSEGURAR UMA VIDA SAUDÁVEL E PROMOVER O BEM-ESTAR PARA TODAS E TODOS, EM TODAS AS IDADES**



**POR QUE O ODS 3?**

Porque este ODS, além de ser de suma importância, irá ajudar a Companhia em relação a saúde e ao bem-estar do nosso ativo humano e dos usuários presentes no complexo portuário. É um dos principais pilares e sucesso do nosso negócio, em prol do desenvolvimento sustentável.

**METAS DO ODS 3**

- Garantir a conformidade legal e outros requisitos aplicáveis a saúde e a segurança no trabalho.
- Identificar, avaliar e mitigar fatores de possíveis risco a saúde.
- Assegurar a consulta e a participação dos trabalhadores nos assuntos de saúde no trabalho.
- Proporcionar recursos voltados para saúde no âmbito pessoal e profissional.
- Práticas de melhorias contínuas do sistema de gestão de saúde.
- Adotar medidas de prevenção e controle de doenças, conforme as normas nacionais e internacionais.

**SAÚDE NOS PORTOS 2022 ALINHADO AO ODS 3**

A ação tem por objetivo orientar os trabalhadores portuários e os motoristas profissionais do transporte rodoviário de cargas, sobre os cuidados com a saúde e a adoção de hábitos saudáveis, visando promover o bem-estar e a qualidade de vida.

- Realizar pesquisa de clima organizacional.
- Reorganização da fiscalização de operação portuária.
- Diálogos temáticos e Agenda Ambiental da CDRJ.
- Desenvolvimento de competências técnicas e comportamentais.



IMAGENS: SURGIA E SUPSAN

<b>3</b> SAÚDE E BEM-ESTAR	<b>7</b> ENERGIA LIMPA E ACSSÍVEL	<b>8</b> TRABALHO DECENTE E CRESCIMENTO ECONÓMICO	<b>9</b> INDÚSTRIA, INOVAÇÃO E INFRAESTRUTURA	<b>11</b> CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS	<b>14</b> VIDA NA ÁGUA
----------------------------	-----------------------------------	---	---	--	------------------------

**ASSEGURAR O ACESSO CONFIÁVEL, SUSTENTÁVEL, MODERNO E A PREÇO ACESSÍVEL À ENERGIA PARA TODAS E TODOS**

**POR QUE O ODS 7?**

Trata-se de um dos ODS mais importantes que irá auxiliar a Companhia a atingir as fontes de energia limpa e renováveis, que devem ser estimadas e oferecidas às Autoridades Portuárias, com o intuito de gerar economia e vantagem competitiva de mercado para os novos negócios.



**METAS DO ODS 7**

- Até 2030, assegurar o acesso universal, confiável, moderno e a preços acessíveis a serviços de energia.
- Até 2030, aumentar substancialmente a participação de energias renováveis na matriz energética global.
- Até 2030, dobrar a taxa global de melhoria da eficiência energética.
- Até 2030, expandir a infraestrutura e modernizar a tecnologia para o fornecimento de serviços de energia modernos e sustentáveis.

**PROJETOS DA CDRJ ALINHADOS AO ODS 7**

A Empresa vem trabalhando para receber os certificados ISO 14001:2015 e de Green Port (Porto Verde), ou seja, tem no planejamento executar projetos que tornem o Porto sustentável como, por exemplo, colocar energia solar nos armazéns e cobrar uma tarifa diferenciada para navios com maior eficiência energética.



IMAGENS: SURGIA E SUPSAN

3 SAÚDE E BEM-ESTAR

7 ENERGIA LIMPA E ACESIVEL

8 TRABALHO DECENTE E CRESCIMENTO ECONÓMICO

9 INDÚSTRIA, INOVAÇÃO E INFRAESTRUTURA

11 Cidades e Comunidades Sustentáveis

14 VIDA NA ÁGUA



**PROMOVER O CRESCIMENTO ECONÓMICO SUSTENTADO, INCLUSIVO E SUSTENTÁVEL, EMPREGO PLENO E PRODUTIVO E TRABALHO DECENTE PARA TODOS**



### POR QUE O ODS 8?

Estimular o crescimento económico está diretamente ligado à atividade comercial que os portos administrados pela CDRJ trazem para as cidades onde estão inseridos. A criação de empregos e renda focados numa economia circular geram, conseqüentemente, um desenvolvimento sustentável.

#### METAS DO ODS 8

- Atingir níveis mais elevados de produtividade, por meio da diversificação e com agregação de valor, modernização tecnológica, inovação, gestão e qualificação do trabalhador, com foco em setores intensivos em mão-de-obra.
- Ampliar a eficiência da utilização de recursos globais no consumo e na produção, e empenhar-se para dissociar o crescimento económico da degradação ambiental, de acordo com o Plano de Ação para Produção e Consumo Sustentáveis (PPCS).
- Reduzir o grau de descumprimento da legislação trabalhista, no que diz respeito ao registro, às condições de trabalho, e às normas de saúde e segurança no trabalho, com ênfase nos trabalhadores em situação de vulnerabilidade.

#### PROJETOS DA CDRJ ALINHADOS AO ODS 8





- Está em operação o programa de estágios para jovens dos ensinos médio, técnico e superior.
- Os Portos do Rio também exigem a utilização de Equipamentos de Proteção Individual (EPI) de todos os funcionários diretos e avulsos.
- Maximizar a remuneração dos contratos.
- Atender as notificações da ANTAQ.
- Regularização trabalhista.
- Regularização fiscal.

3 SAÚDE E BEM-ESTAR

7 ENERGIA LIMPA E ACESIVEL

8 TRABALHO DECENTE E CRESCIMENTO ECONÓMICO

9 INDÚSTRIA, INOVAÇÃO E INFRAESTRUTURA

11 Cidades e Comunidades Sustentáveis

14 VIDA NA ÁGUA



**CONSTRUIR INFRAESTRUTURA RESILIENTE, PROMOVER A INDUSTRIALIZAÇÃO INCLUSIVA E SUSTENTÁVEL E FOMENTAR A INOVAÇÃO**

### POR QUE O ODS 9?

A essência da missão de uma Autoridade Portuária é prover infraestrutura adequada para as operações de seus usuários. Trabalhar em prol de instalações modernas, seguras e que fomentem o uso de tecnologias modernas no dia-a-dia traz ganhos imediatos no bem-estar humano e apoia o desenvolvimento económico, trazendo mais eficiência e competitividade às operações.

#### METAS DO ODS 9

- Até 2030, modernizar a infraestrutura e reabilitar as atividades económicas para torná-las sustentáveis, com foco limpos e ambientalmente adequados.
- Apoiar o desenvolvimento tecnológico, a pesquisa e a inovação nacionais, por meio de políticas públicas que assegurem um ambiente institucional e normativo favoráveis para, entre outras coisas, promover a diversificação do uso de recursos renováveis, conseqüentemente, maior adoção de tecnologias, processos industriais e agregação de valor às commodities.



#### PROJETOS DA CDRJ ALINHADOS AO ODS 9

- Dragagem de aprofundamento e recuperação no Porto do Rio - Cais da Gamboa.
- Dragagem de aprofundamento em Itaguaí.
- Desenvolvimento dos acessos ferroviários.
- Implementação do SIGPORT.
- Sistema Integrado de Gestão Ambiental - SIGA.
- Licenciamento Ambiental.
- Implantação do calado dinâmico.
- Aprimoramento do Canal Derivativo.



3 SAÚDE E BEM-ESTAR	7 ENERGIA LIMPA E SUSTENTÁVEL	8 TRABALHO DECENTE E CRESCIMENTO ECONÔMICO	9 INDÚSTRIA, INOVAÇÃO E INFRAESTRUTURA	11 CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS	14 VIDA NA ÁGUA
---------------------	-------------------------------	--	--	---------------------------------------	-----------------

**TORNAR AS CIDADES E OS ASSENTAMENTOS HUMANOS INCLUSIVOS, SEGUROS, RESILIENTES E SUSTENTÁVEIS**

**POR QUE O ODS 11?**

Este ODS irá ajudar a Companhia a traçar ações para reduzir impactos ambientais das operações portuárias, com especial atenção à qualidade do ar, gestão eficiente dos resíduos e efluentes gerados. Além disso, a atração de navios mais eficientes e menos poluentes, por meio de descontos nas tarifas portuárias é, inclusive, um indicador previsto no Índice de Desempenho Ambiental da ANTAQ.

**METAS DO ODS 11**

- Até 2030, aumentar a urbanização inclusiva e sustentável, e a capacidade para o planejamento e gestão de assentamentos humanos participativos, integrados e sustentáveis.
- Até 2030, reduzir o impacto ambiental negativo das cidades, inclusive prestando especial atenção à qualidade do ar, gestão de resíduos municipais, dentre outros.
- Apoiar relações econômicas, sociais e ambientais positivas entre áreas urbanas, periurbanas e rurais, reforçando o planejamento nacional e regional de desenvolvimento.

**PROJETOS DA CDRJ ALINHADOS AO ODS 11**

- Articulação ativa junto às Autoridades Municipais e Estaduais.
- Inauguração do novo Portão 32.
- Recuperação do Cais da Gamboa.
- Fomentar prática de ações que se alinhem com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da Agenda 2030 da ONU.
- Modernização e adequação das instalações do Porto de Itaguaí.
- Licenciamento Ambiental dos Portos.
- Implantação da Agenda Ambiental da CDRJ.
- Desenvolvimento dos acessos ferroviários.





IMAGENS: SURGUA E SUPSUN

3 SAÚDE E BEM-ESTAR	7 ENERGIA LIMPA E SUSTENTÁVEL	8 TRABALHO DECENTE E CRESCIMENTO ECONÔMICO	9 INDÚSTRIA, INOVAÇÃO E INFRAESTRUTURA	11 CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS	14 VIDA NA ÁGUA
---------------------	-------------------------------	--	--	---------------------------------------	-----------------

**CONSERVAÇÃO E USO SUSTENTÁVEL DOS OCEANOS, DOS MARES E DOS RECURSOS MARINHOS PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL**

**POR QUE O ODS 14?**

A Autoridade Portuária deve estimular a conservação e uso sustentável dos oceanos, dos mares e dos recursos marinhos. Atuar contra a poluição marinha, além de preservar a fauna nela inserida, contribui diretamente para a segurança da navegação, trazendo eficiência ao comércio internacional.

**METAS DO ODS 14**

- Prevenir e reduzir significativamente a poluição marinha de todos os tipos, especialmente a advinda de atividades terrestres, incluindo detritos marinhos e a poluição por nutrientes.
- Proporcionar o acesso dos pescadores artesanais de pequena escala aos recursos marinhos e mercados.

**PROJETOS DA CDRJ ALINHADOS À PROTEÇÃO DOS RECURSOS MARINHOS**

- Implantação do Calado Dinâmico.
- Implantação do VTMIS no Porto do Rio de Janeiro.
- Licenciamento Ambiental dos Portos.
- Elaboração do Programa de Gestão Ambiental.
- Implantação de Sistema de Gestão Ambiental.
- Implantação de Sistema de Sinalização Náutica.





IMAGENS: SURGUA E SUPSUN

# Porto do Rio de Janeiro realiza Exercício Simulado do Plano de Controle de Emergência

27/06/2022 - 11:53

Na última quinta-feira (23), foi realizado o Exercício Simulado do Cenário Hipotético de Atos Suspeitos no Porto do Rio de Janeiro. O simulado faz parte do cronograma anual do Plano de Controle de Emergência (PCE) do Porto do Rio de Janeiro e tem por objetivo treinar e capacitar os membros do PCE para atendimento a emergências.



Para a ação, foram envolvidos diversos setores da Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ), Autoridade Portuária responsável pela administração do porto, tais como: as Superintendências de Sustentabilidade do Negócio (SUPSUN), da Guarda Portuária (SUPGUA) e de Gestão Portuária do Rio de Janeiro e Niterói (SUPRIO), as gerências de Acesso Terrestre (GERATE), de Riscos de QSMS (GERIQS), além da Supervisão da Guarda Portuária do Rio de Janeiro (SUGRIO), o Grupamento de Ações Extraordinárias (GAEX) e a Brigada de Incêndio da Docas do Rio e do Órgão Gestor de Mão de Obra (OGMO-RJ).

O cenário hipotético de atos suspeitos ainda contou com a atuação de convidados externos. Participaram do simulado de mesa e exercício prático representantes do Núcleo Especial de Polícia Marítima da Polícia Federal (NEPOM-PF) e do Esquadrão Antibombas da Coordenadoria de Recursos Especiais (CORE) da Polícia Civil. Durante o exercício prático, que aconteceu no portão 32 do porto, também foram testados os canais de comunicação.

Por ASSCOM

Link: <https://www.portosrio.gov.br/pt-br/node/1524>

## CDRJ realiza Semana do Meio Ambiente

14/06/2022 - 15:26



Entre os dias 06 e 11 de junho, a Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ), Autoridade Portuária que administra os portos do Rio de Janeiro, Itaguaí, Niterói e Angra dos Reis, promoveu diversas palestras em comemoração à Semana do Meio Ambiente. Além das palestras, a Companhia também organizou uma ação social voltada para os pescadores artesanais que atuam na Baía de Guanabara.

Durante os eventos os empregados, estagiários, terceirizados e público externo de outros órgãos como Polícia Federal e Instituto Nacional de Tecnologia (INT) assistiram palestras com temas voltados para os aspectos da Sustentabilidade, relacionados à portos e terminais portuários. O destaque foi a palestra "Tecnologia e Desafios do Século XXI", feita pelo Dr. Newton Narciso Pereira que mostrou exemplos e os desafios do setor marítimo e portuário para reduzir a emissão de gases de efeito estufa. Humanismo nas ações em prol das pessoas e do meio ambiente; Oficina de metas baseada nos ODS e; Direitos das mulheres na sociedade brasileira e o empoderamento feminino no século XXI, foram outros temas abordados ao longo da semana.

No dia 08 de junho, data em que se comemora o Dia Mundial dos Oceanos, a programação foi marcada com uma palestra especial sobre o projeto da CDRJ para implantação do VTMISS (sigla inglesa para Sistema de Gerenciamento e Informação do Tráfego de Embarcações) e seu Subsistema de Monitoramento Ambiental. Na apresentação, o gestor de VTMISS da Docas do Rio, Marcelo Villas-Bôas, apresentou o Subsistema de Monitoramento Ambiental que será utilizado na Baía de Guanabara e destacou a importância e os benefícios de segurança à navegação que o VTMISS proporciona, trazendo inúmeros ganhos relacionados ao meio ambiente.



A Semana do Meio Ambiente encerrou com a ação social voltada para os pescadores artesanais. A ação conjunta, liderada pela Capitania dos Portos do Rio de Janeiro, aconteceu no dia 11 de junho, Data Magna da Marinha, no Posto Golfinho, localizado na Baía de Guanabara e mostrou sinergia e engajamento entre diversos órgãos públicos e privados, com o interesse comum na regularização gratuita dos pescadores artesanais e no ordenamento do tráfego aquaviário, segurança da navegação e salvaguarda da vida humana no mar, de forma a demonstrar à comunidade pesqueira do entorno da Baía de Guanabara o apoio e o papel das Autoridades competentes.

Durante a ação, 46 embarcações foram atendidas e receberam diversos serviços como vistoria técnica e levantamento de dados para emissão de documentos de regularização por Engenheiros Navais; recolhimento de documentos para viabilizar o registro das embarcações; cadastro dos pescadores; avaliação de carteiras dos pescadores; palestras e orientações individuais e coletivas de segurança na navegação. Além dos serviços oferecidos, os pescadores receberam doações de isopores térmicos, coletes e boias salva-vidas, lanternas para navegação noturna e cartilhas com orientações de segurança na navegação e pesca consciente. Estiveram presentes no evento representantes da Capitania dos Portos, CDRJ, SEAS, INEA, Abani, AirSea Logistics, AWS Services, Camorim Serviços Marítimos, Cosan, DELima, Dialcar Serviços Marítimos, EquipeMar, GeoBio Soluções Ambientais, Sindoperj, Triunfo Logística, ICTSI Rio Brasil, Multiterminais, Nobrudrone, OceanBoat Serviços Marítimos, Jarle Company, Posto Golfinho, Refit, Renave, Praticagem RJ, SindaRio, Shipping Consultoria, Ulysses Apoio e Wilson Sons.



Por ASSCOM

Link: <https://www.portosrio.gov.br/pt-br/node/1473>

## Docas do Rio encerra Maio Amarelo com ações de prevenção de acidentes

02/06/2022 - 16:08



A Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ) promoveu, nos últimos dias 30 e 31 de maio, ações de prevenção a acidentes em alusão ao Maio Amarelo. O evento, que aconteceu no Porto do Rio de Janeiro, contou com o apoio dos Arrendatários, Operadores Portuários e o Órgão Gestor de Mão de Obra (OGMO). As ações foram realizadas com o apoio do SEST/SENAT de Deodoro, Detran e da Prefeitura do Rio de Janeiro.

A van Itinerante do SEST/SENAT ofereceu aos empregados portuários diversas atividades de incentivo aos cuidados com a saúde e com foco de prevenção de acidentes no trânsito.



Além disso, cerca de 1000 colaboradores foram imunizados contra a gripe. Também foram aplicadas doses de reforço da vacina contra COVID-19 da fabricante Jansen.

Para o diretor de Negócios e Sustentabilidade, Jean Paulo Castro e Silva “o objetivo do evento no Porto do Rio representa a preocupação da Autoridade Portuária com os trabalhadores portuários e incentivo de uma cultura de saúde e bem estar”

Por ASSCOM

Link: <https://www.portosrio.gov.br/pt-br/node/1424>

## Evento "Saúde nos Portos" é realizado no Porto de Angra dos Reis

28/04/2022 - 15:10



A Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ) promoveu, na última quarta-feira (27), o projeto "Saúde nos Portos 2022", no Porto de Angra dos Reis. A iniciativa foi idealizada para os portos brasileiros pelo Ministério da Infraestrutura, por meio da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA), em parceria com o Serviço Social do Transporte (SEST SENAT).

A ação teve por objetivo orientar aos trabalhadores portuários e aos motoristas profissionais do transporte rodoviário de cargas os cuidados com a saúde e a adoção de hábitos saudáveis visando promover bem-estar e qualidade de vida. O "Saúde nos Portos" desta edição contou com a parceria do Terminal Portuário de Angra dos Reis - TPAR e do Órgão Gestor de Mão de Obra (OGMO).

O evento proporcionou um circuito de saúde com orientação de higiene bucal, fisioterápica, nutricional e psicológica. Também foi oferecido ginástica laboral voltada à prática da boa postura; distribuição de brindes e kits de alimentos saudáveis, além de informações sobre prevenção de acidentes e combate ao uso de álcool e drogas.



De acordo com o levantamento realizado pelo SEST SENAT, foram alcançados mais de 150 atendimentos. Para a Diretora do SEST SENAT de Barra Mansa, Beatriz Vieira, "o esforço conjunto é fundamental para o alcance dos objetivos. Com o sucesso do evento, decerto, a mobilização nos portos será contínua, pois abre oportunidades de estarmos sempre servindo nossos clientes e parceiros com informações educativas para boas práticas de saúde".

Segundo o diretor-presidente da CDRJ, Francisco Antonio de Magalhães Laranjeira, "a ação é importante para despertar nos trabalhadores o autocuidado e mostrar os benefícios de uma boa qualidade de vida".

Fotos: SEST SENAT de Barra Mansa

Por ASSCOM

Link: <https://www.portosrio.gov.br/pt-br/node/1209>

## "Saúde nos Portos SEST/SENAT - 2022" chega ao Porto de Angra dos Reis

26/04/2022 - 11:06



**SAÚDE**  
SISTEMÁTICA  
SEST SENAT

Queremos estar  
cada vez mais perto  
de quem move  
o Brasil.

Portuário e caminhoneiro,  
participe do circuito de saúde  
do SEST SENAT.

Assistência  
Odontológica

Assistência  
Psicológica

Assistência  
Fisioterápica

Assistência  
Nutricional

**27/04** Porto de Angra dos Reis/RJ  
09h às 16h



**SEST SENAT**



MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA



A edição 2022 do projeto 'Saúde nos Portos' acontecerá no Porto de Angra dos Reis no próximo dia 27 de abril. Os atendimentos aos portuários e caminhoneiros serão realizados na área operacional do arrendatário TPAR-Terminal Portuário de Angra dos Reis S/A, no horário das 09h às 16h.

A ação é desenvolvida nos portos brasileiros por iniciativa do Ministério da Infraestrutura, por meio da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA), em parceria com o Serviço Social do Transporte (SEST /SENAT). A medida visa proporcionar cuidados com a saúde dos trabalhadores que atuam nos portos, com o apoio e a participação das empresas arrendatárias dos terminais portuários e do Órgão Gestor de Mão de Obra (OGMO).

Durante essa edição do "Saúde nos Portos" estarão disponíveis os serviços de assistência odontológica, assistência fisioterápica (correção postural), nutricional e psicológica."

Link: <https://www.portosrio.gov.br/pt-br/node/1198>

## Docas do Rio entrega doações para Angra dos Reis

12/04/2022 - 11:17

Para ajudar Angra dos Reis, que passa por uma situação de emergência por causa das fortes chuvas que atingiram o município nos primeiros dias deste mês de abril, a Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ) está promovendo uma campanha interna para arrecadar doações, em parceria com o Terminal Portuário de Angra dos Reis (TPAR). Na última sexta-feira (8), foi realizada uma entrega de 360 litros de água mineral, em benefício das centenas de famílias desabrigadas. Mais 600 litros de água serão entregues na próxima semana.



A superintendente de Sustentabilidade do Negócio da Autoridade Portuária, Gabriela Campagna, que coordena a ação de solidariedade, destacou que além da água, o objetivo é arrecadar também itens de higiene pessoal, colchões, travesseiros e roupas de cama e banho: “Claro que todas as doações são bem-vindas, mas focamos nesses materiais que costumam ser menos lembrados, mas tão necessários para aliviar o sofrimento dos que perderam tudo nas enchentes”.



A entrega dos donativos está sendo viabilizada pela Guarda Portuária, com o apoio da Delegacia da Capitania dos Portos de Angra dos Reis. O superintendente da Guarda Portuária, José Tadeu Diniz, explicou que a logística foi mais complexa porque os deslizamentos de terra na localidade interditaram algumas vias: “Com as dificuldades do acesso terrestre na cidade, entregamos a água no cais de Mangaratiba e, de lá, uma lancha da Capitania dos Portos levou até o TPAR, que direcionou as doações ao destino final”.



Por ASSCOM

Link: <https://www.portosrio.gov.br/pt-br/node/1165>

## Doações para Angra dos Reis

04/04/2022 - 14:16

O TPAR e a Companhia Docas do Rio de Janeiro dão continuidade à campanha de arrecadação de doações para as vítimas do temporal que assolou a nossa cidade nos últimos dias. Unidos pela solidariedade com o povo de Angra dos Reis.

### Doações:

- Itens de higiene pessoal
- Colchões
- Travesseiros
- Toalhas de banho
- Roupas de Cama

### Ponto de Arrecadação:

- TPAR - Praça Lopes Trovão S/N - Centro (Porto de Angra dos Reis)

**DOAÇÕES PARA ANGRÁ DOS REIS**



- Itens de higiene pessoal
- Colchões
- Travesseiros
- Toalhas de banho
- Água
- Roupa de cama

**Ponto de arrecadação: TPAR**  
Praça Lopes Trovão S/N  
Centro ( Porto de Angra )



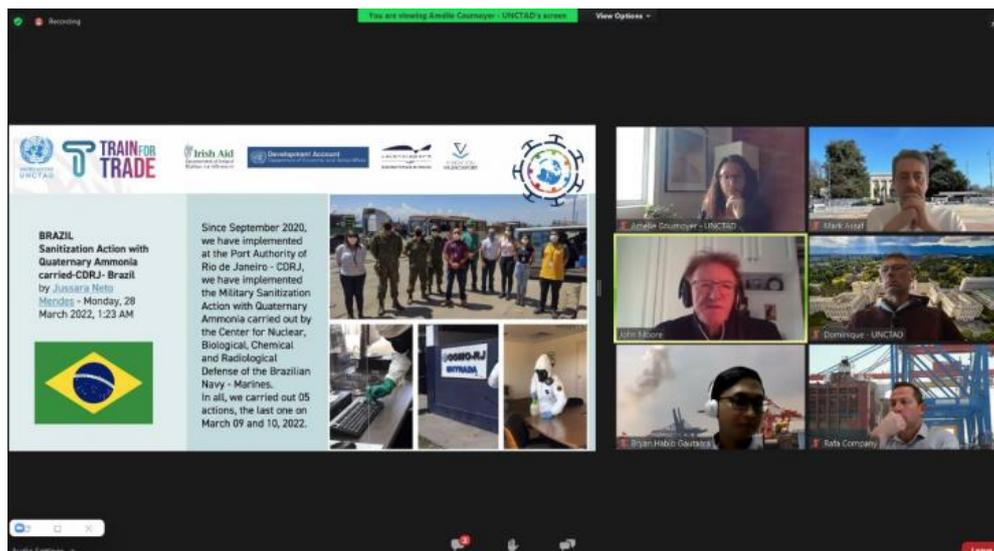
Link: <https://www.portosrio.gov.br/pt-br/node/1111>

## ‘Case’ da Docas do Rio ganha destaque em curso ministrado por órgão da ONU

31/03/2022 - 21:06

A Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ), que administra os Portos do Rio de Janeiro, Itaguaí, Niterói e Angra dos Reis, teve uma representante no curso online “Construindo Resiliência Portuária contra Pandemias”, realizado pela Conferência das Nações Unidas sobre Comércio e Desenvolvimento (UNCTAD), no período de 7 a 31 de março. A participante foi Jussara Neto Mendes, gerente do setor de Riscos de Qualidade, Segurança, Meio Ambiente e Saúde (GERIQS) da Autoridade Portuária.

Jussara Mendes ressaltou que, durante o webinar final do curso, na última quarta-feira (30), o professor John Moore destacou o trabalho enviado por ela sobre as ações sanitárias desenvolvidas pela Docas do Rio, visando a prevenção contra a COVID-19 e a saúde dos trabalhadores portuários: “Foi muito gratificante ver que o trabalho que realizamos ao longo desses dois anos foi citado como referência de boas práticas aos mais de 500 participantes que representam portos do mundo inteiro”.



O ‘case’ apresentado foi sobre as medidas adotadas pela Autoridade Portuária para a desinfecção periódica das instalações portuárias e das áreas administrativas da companhia, com a aplicação de Quaternário de Amônio de 5ª geração. A ação, realizada em parceria com a Marinha do Brasil (MB), por meio do Batalhão de Defesa Nuclear, Biológica, Química e Radiológica (BtlDefNBQR), é considerada altamente eficaz e segura, e a substância é um dos principais ativos que eliminam o vírus da COVID-19.

A gerente conta ainda que atendeu ao comunicado da Comissão Interamericana de Portos da Organização dos Estados Americanos (CIP/OEA), dirigido ao Gabinete da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (GAB/SNPTA): “Participei da seleção para obter a bolsa integral de estudos no curso que foi disponibilizado pelos organizadores aos profissionais que atuam no setor portuário”.

O curso teve por objetivo apoiar a implementação de medidas para preparação de contingências relacionadas a uma pandemia que impacta portos, terminais portuários ou quaisquer instalações portuárias. A capacitação buscou preparar os participantes a elaborar protocolos de crise e estratégias de comunicação; analisar os potenciais impactos de uma pandemia no bem-estar das equipes; identificar soluções tecnológicas apropriadas para arranjos alternativos de trabalho; avaliar cenários de interrupção na movimentação de cargas e passageiros; identificar riscos legais e financeiros; e definir medidas de mitigação apropriadas.

Por ASSCOM

Link: <https://www.portosrio.gov.br/pt-br/node/1099>

## Dia Mundial da Água - Você Sabia?

22/03/2022 - 11:34



No evento virtual gratuito vão acontecer as palestras de Carlos Alberto Perdigão, Superintendente Adjunto de Planejamento Planejamento de Recursos Hídricos da ANA e de Andre Plastino, coordenador de treinamentos em Qualidade da Água para Consumo Humano pela Fundação Nacional de Saúde.

No encontro será apresentado um panorama de como a água é imprescindível à sobrevivência de todos os seres vivos, enquanto recurso natural limitado e fundamental. A água é necessária para a produção de alimentos, para a indústria de transformação e também para a geração de energia. Cerca de 12% da água doce disponível no mundo está em solo brasileiro. Todos precisam fazer a sua parte nos cuidados com a água.

Outros pontos que serão abordados no evento: história do Dia Mundial da Água; Disponibilidade, consumo e escassez hídrica no Brasil; Plano Nacional de Recursos Hídricos; Uso racional e cuidados com a Água.

Além disso, serão apresentadas as ações realizadas, pela Funasa, em Petrópolis de monitoramento da água, após os desastres em decorrência das fortes chuvas ocorridas no início deste ano.

Link: <https://www.portosrio.gov.br/index.php/pt-br/node/1070>

## Docas do Rio entrega kits escolares do projeto “Educando para o Futuro”

17/03/2022 - 17:30

Visando oferecer mais um benefício tangível aos seus colaboradores, a Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ) criou o projeto “Educando para o Futuro”, que distribui kits escolares aos dependentes (filhos ou enteados) dos empregados, terceirizados, estagiários e jovens aprendizes. Os kits estão sendo entregues neste mês de março, beneficiando crianças entre 6 e 14 anos, que estejam cursando do 1º ao 9º ano do Ensino Fundamental.



Segundo a assessora técnica da Presidência da companhia, Ingrid Medeiros, que idealizou o projeto, “neste primeiro ano, foram contemplados mais de 100 colaboradores, que solicitaram o benefício para seus dependentes”. Para ela, “a empresa que valoriza as pessoas, humaniza suas ações e busca melhorar a qualidade de vida de seus profissionais, só tem a ganhar com um maior índice de satisfação, motivação, produtividade e engajamento das equipes”.



Cada kit escolar contém itens essenciais que atendem do 1º ao 5º ano e do 6º ao 9º ano.



## Docas do Rio realiza desinfecção da sede e dos Portos do Rio de Janeiro e Itaguaí

11/03/2022 - 14:31

Como parte das medidas de prevenção e combate à COVID-19, a Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ), em parceria com a Marinha do Brasil (MB), por meio do Batalhão de Defesa Nuclear, Biológica, Química e Radiológica (BtlDefNBQR), realizou a desinfecção de suas áreas administrativas e operacionais pela quarta vez durante a pandemia. A aplicação de Quaternário de Amônio de 5ª geração aconteceu nos dias 9 e 10 de março, na sede da companhia e nos Portos do Rio de Janeiro e Itaguaí.



A sanitização atendeu a uma área total aproximada de 12.000m<sup>2</sup>. No Porto do Rio de Janeiro, contemplou o prédio administrativo e as dependências do Centro de Comando e Controle de Segurança Portuária (CCCSP), da Guarda Portuária, da Inspetoria, da Polícia Federal, da Receita Federal, da Delegacia do Ministério do Trabalho, da Brigada de Incêndio, além de guaritas e outros espaços coletivos dos portões de acesso ao porto. Já no Porto de Itaguaí, foram abrangidas as instalações da entrada principal, do prédio administrativo, do OGMO e da Guarda Portuária.



Com uma aplicação rápida, eficaz e segura, sem prejuízo ao trabalho, o Quaternário de Amônio de 5<sup>a</sup> geração é recomendado pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa) como um dos principais ativos que eliminam o vírus da COVID-19. A substância possui baixa toxicidade e não é

corrosiva, podendo ser utilizada em superfícies metálicas sem danificar os equipamentos. Para a aplicação do produto, os militares adotam procedimentos de segurança e utilizam equipamentos de proteção individual (EPIs).



Por ASSCOM

Link: <https://www.portosrio.gov.br/pt-br/node/1046>

## Docas do Rio participa do seminário “Tecnologia Verde para Oceanos Sustentáveis”

25/02/2022 - 14:39

A Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ), Autoridade Portuária, que administra os Portos do Rio de Janeiro, Itaguaí, Niterói e Angra dos Reis participou, nesta quinta-feira (24), do seminário Green Technology for Sustainable Oceans (Tecnologia Verde para Oceanos Sustentáveis), realizado pela Embaixada da Noruega no Brasil e pelo Consulado Geral no Rio de Janeiro com representantes de empresas e autoridades norueguesas e brasileiras.



Foto: Vitor Marigo / Consulado da Noruega

O seminário, que acontece no veleiro Statsraad Lehmkuhl, atracado no Terminal Internacional de Cruzeiros, no Porto do Rio de Janeiro, e faz parte da expedição One Ocean, em prol de oceanos sustentáveis, contou com a presença da superintendente de Sustentabilidade do Negócio, Gabriela Adriana Pinell Campagna. Durante o evento, Gabriela se reuniu com o Embaixador da Noruega no Brasil, Odd Magne Ruud e com a Cônsul Geral da Noruega no Rio de Janeiro, Marianne Fosland.

A expedição One Ocean é uma viagem ao redor do planeta organizada pela Statsraad Lehmkuhl Foundation em parceria com o governo norueguês, universidades, cientistas e empresas. O veleiro, de 98 metros de comprimento, partiu em agosto de 2021 da Noruega, para onde vai retornar em abril de 2023, após dar a volta ao mundo. Até essa data, terá navegado 55 mil milhas náuticas durante cerca de 19 meses e visitado 36 portos em diferentes países. Parte da Década da Ciência Oceânica para o Desenvolvimento Sustentável (2020-2030), lançada pela Organização das Nações Unidas (ONU), a expedição norueguesa tem como principal objetivo chamar a atenção e compartilhar conhecimento sobre o papel crucial dos oceanos para um futuro sustentável numa perspectiva global.

Segundo a superintendente Gabriela Campagna, com a adesão da CDRJ à Rede Brasil Pacto Global da ONU, a Companhia tem buscado cada vez mais se inteirar das mais novas tecnologias para o setor, visando fomentar, como Autoridade Portuária, a preservação dos oceanos e operações marítimas conscientes. Para Gabriela, a participação no evento possibilitou o compartilhamento de conhecimentos capazes de contribuir para o nosso progresso em relação aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável.

Por ASSCOM

Link: <https://www.portosrio.gov.br/pt-br/node/981>