

SISFER

MANUAL DO TÉCNICO FERROVIÁRIO



Companhia Docas do Rio de Janeiro

GERATE

Acesse o sistema em SISFER.PORTOSRIO.GOV.BR

Para entrar, insira email e senha recebidos quando do cadastro, e clique em Entrar.

Caso não tenha cadastro, envie email para gerate@portosrio.gov.br, informando Nome completo, email, cpf.

SISTEMA DE CONTROLE FERROVIÁRIO

Entrar

Entrar

Email

Senha

Manter conectado

Entrar [Esqueceu sua senha?](#)

Na opção de Manobras Ferroviárias, será possível visualizar as manobras programadas, as solicitadas e já realizadas. O processo de entrada e saída são idênticos, Como técnico ferroviário, é necessário acessar as manobras programadas e manobras solicitadas. Como podemos observar tem a opção ação (emoji) onde autoriza ou recusa a manobra (em caso de não aprovação, e necessário informar o motivo e logo em seguida a mesma será transferida para manobras programadas). Após a aprovação deve-se clicar no botão editar (lápis) da manobra. Neste exemplo, usaremos a primeira manobra já solicitada:

SISTEMA DE CONTROLE FERROVIÁRIO

Rio de Janeiro

Panel de Bordó

Manobras Ferroviárias

Relatórios

MANOBRAS FERROVIÁRIAS

MANOBRAS SOLICITADAS

Mostrar manobras realizadas

Status	Manobra	Vações cheios e vazios	Tipo de manobra	Previsão	Requisitante	Ação
■	RI0E20220025	3 VAZIO(S) 2 CHEIO(S)	ENTRADA	28/09/2022 22:00	MRS Logística S.A.	👍 🗑️ ✎️
■	RI0S20220019	1 VAZIO(S) 2 CHEIO(S)	SAÍDA	22/09/2022 12:00	MRS Logística S.A.	👍 🗑️ ✎️
■	RI0T20220011	0 VAZIO(S) 0 CHEIO(S)	TRANSFERÊNCIA	26/09/2022 10:30	MRS Logística S.A.	👍 🗑️ ✎️

Linhas por página: 10 1-3 de 3

■ Manobra pendente de autorização ■ Manobra autorizada ■ Manobra realizada

MANOBRAS PROGRAMADAS

Manobra	Vações cheios e vazios	Tipo de manobra	Previsão	Requisitante	Ação
MULTI-RI0 - Terminal de Contêineres 2 - MULTIRIO					
RI0E20220026	3 CHEIO(S) 2 VAZIO(S)	ENTRADA	28/09/2022 17:08	MULTIRIO OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A.	✎️
RI0E20220027	3 CHEIO(S) 2 VAZIO(S)	ENTRADA	28/09/2022 20:09	MULTIRIO OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A.	✎️

Após clicar em editar, aparecerá a tela a seguir, com as informações programadas, preenchidas pela arrendatária ou operador portuário. Então, podemos observar que temos a situação da manobra (entrada, saída ou transferência) devemos preencher o início da manobra no formato **(DD, MM, AAAA)** e formato de hora **(HH:MM)**, preencher o conforme (sim ou não), caso ocorra uma conformidade na manobra (vagão com avaria, vagão não programado, vagão não manobrou...), após todas as etapas preencher o término da manobra com o mesmo formato do início.

The screenshot shows the 'SOLICITAÇÃO DE MANOBRA' (Request for Manoeuvre) screen. At the top right, there is a green button labeled 'ENTRADA' (Entry). Below this, there are input fields for 'Início' (Start) and 'Término' (End), both highlighted with red boxes. A 'Conforme' (Conform) checkbox is also highlighted with a red box and has a red arrow pointing to it. The main table lists manoeuvres with columns for 'Nº Vagão' (Carriage No.), 'Situação Vagão' (Carriage Status), 'Grupo' (Group), 'Tipo Carga' (Cargo Type), 'Nº Contêiner' (Container No.), and 'Peso (t)' (Weight in tons). The table shows five rows of data, including empty and full carriages. At the bottom, there are summary boxes for 'PESO TOTAL PROGRAMADO: 500,000 (t)' and 'PESO TOTAL SOLICITADO: 500,000 (t)'. Buttons for 'MANOBRA REALIZADA', 'SALVAR', and 'IMPRIMIR' are at the bottom right.

Na aba de ocorrência temos a tela abaixo, onde digita o título da ocorrência, preencha o status da manobra (aberta, concluída ou paralisada), selecione o tipo de ocorrência, e coloque uma descrição da não conformidade e logo abaixo da descrição tem a opção de arquivar fotos na ocorrência, após preenchidos, basta salvar:

The screenshot shows the 'OCORRÊNCIA DE NÃO CONFORMIDADE' (Non-Conformance Occurrence) screen. It features a form with fields for 'Título' (Title), 'Responsável' (Responsible), 'Status' (Status), and 'Tipo Ocorrência' (Occurrence Type), all highlighted with red boxes. Below these are fields for 'Código/Mestre' (Code/Master), 'Tipo Manobra' (Manoeuvre Type), 'Início' (Start), and 'Término' (End). A table below shows details for a carriage (Nº Vagão: 201, Situação Vagão: Vazio). A large text area for 'Descrição detalhada da não conformidade' (Detailed description of non-conformance) is present, with a red box highlighting a note: 'Clique para selecionar ou arraste um ou mais arquivos (documentos, fotos, vídeos, etc)'. At the bottom, there are 'VOLTAR' (Back) and 'SALVAR' (Save) buttons. The footer contains copyright information: '© 2022 Copyright, todos os direitos reservados a CDRJ - v0.0.73'.

Após preencher todas as etapas anteriores e se for necessário abrir a ocorrência, basta salvar através do botão (salvar) é apertar o botão (manobra realizada) é caso seja necessário pode-se imprimir através do botão (imprimir).

Após salvar a manobra aparece a seguinte mensagem na tela

The screenshot shows the 'SISTEMA DE CONTROLE FERROVIÁRIO' interface. At the top right, a green notification box displays 'Salvo com sucesso.' Below it is a green 'ENTRADA' button. The main content area is titled 'SOLICITAÇÃO DE MANOBRA' and contains a form with the following details:

- Requisitante Programação: MULTIRIO OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A.
- Requisitante Solução: CIA. DOCS DO RIO DE JANEIRO
- Código de Manobra: RIOE20220225
- Previsão de início: 28/09/2022 22:00
- Início: 28/09/2022 22:00
- Término: 28/09/2022 23:00
- Destino: Terminal de Contêineres 2 - MULTIRIO

Nº Vagão*	Situação Vagão*	Grupo	Tipo Carga	Nº Contêiner	Peso (t)*	Conforme
201	Vazio				50,000	Sim
202	Vazio				50,000	Sim
203	Vazio				50,000	Não
204	Cheio	Contêiner	Contêiner CH 20'		175,000	Sim
205	Cheio	Contêiner	Contêiner VZ 20'		175,000	Sim

Summary statistics:

- Total Vagões: 5
- Vagões Cheios: 2
- Vagões Vazios: 3
- PESO TOTAL PROGRAMADO: 500,000 (t)
- PESO TOTAL SOLICITADO: 500,000 (t)

TOTAL DE PESO POR TIPO DE CARGA:

- Contêiner CH 20': 175,000 ton
- Contêiner VZ 20': 175,000 ton

At the bottom right, there are three buttons: 'MANOBRA REALIZADA' (red), 'SALVAR' (blue), and 'IMPRIMIR' (blue).

Após finalizar a manobra aparecera a seguinte mensagem na tela

The screenshot shows the 'SISTEMA DE CONTROLE FERROVIÁRIO' interface after the manobra is completed. A green notification box at the top right displays 'Manobra Realizada com sucesso.' Below it is a green 'ENTRADA' button. The main content area is titled 'SOLICITAÇÃO DE MANOBRA' and contains a form with the following details:

- Requisitante Programação: MULTIRIO OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A.
- Requisitante Solução: CIA. DOCS DO RIO DE JANEIRO
- Código de Manobra: RIOE20220227
- Previsão de início: 28/09/2022 20:09
- Início: 28/09/2022 20:10
- Término: 28/09/2022 21:00
- Destino: Terminal de Contêineres 2 - MULTIRIO

Nº Vagão*	Situação Vagão*	Grupo	Tipo Carga	Nº Contêiner	Peso (t)*	Conforme
01	Vazio				500,000	Sim

Summary statistics:

- Total Vagões: 1
- Vagões Cheios: 0
- Vagões Vazios: 1
- PESO TOTAL PROGRAMADO: 500,000 (t)
- PESO TOTAL SOLICITADO: 500,000 (t)

TOTAL DE PESO POR TIPO DE CARGA:

-

At the bottom right, there are three buttons: 'MANOBRA REALIZADA' (red), 'SALVAR' (blue), and 'IMPRIMIR' (blue).

© 2022 Copyright, todos os direitos reservados a CEFJ - v0.0.74

MANOBRAS JÁ REALIZADAS

Para verificar as manobras já realizadas basta ativar a função (Mostrar manobras realizadas), e logo após aparecerá todas as manobras já realizadas, e todas as informações das manobras (Nº da manobra, quantidade de vagões, tipo de manobra, previsão da mesma e requisitante.)

Caso seja necessário ainda será possível retificar as informações da manobra através do (lápis)

The screenshot shows the 'SISTEMA DE CONTROLE FERROVIÁRIO' interface. The main section is titled 'MANOBRAS SOLICITADAS'. A red box highlights the table of requested maneuvers, and a red arrow points to the 'Mostrar manobras realizadas' button. The table contains the following data:

Status	Manobra	Vagões cheios e vazios	Tipo de manobra	Previsão	Requisitante	Ação
■	RI022020001	20 VAZIO(S) 0 CHEIO(S)	ENTRADA	24/08/2022 18:00	CIA. DDCAS DO RIO DE JANEIRO	✎
■	RI022020001	0 VAZIO(S) 1 CHEIO(S)	SÁIDA	25/08/2022 07:30	MRS Logística S.A.	✎
■	RI022020003	0 VAZIO(S) 2 CHEIO(S)	ENTRADA	24/08/2022 18:00	CIA. DDCAS DO RIO DE JANEIRO	✎
■	RI022020002	0 VAZIO(S) 1 CHEIO(S)	SÁIDA	24/08/2022 18:30	MRS Logística S.A.	✎
■	RI022020001	0 VAZIO(S) 0 CHEIO(S)	TRANSFERÊNCIA	24/08/2022 20:30	MRS Logística S.A.	✎
■	RI022020008	1 VAZIO(S) 1 CHEIO(S)	SÁIDA	30/08/2022 23:00	MRS Logística S.A.	✎
■	RI022020008	0 VAZIO(S) 2 CHEIO(S)	ENTRADA	25/08/2022 22:10	COMPANHIA PORTUÁRIA BAÍA DE SEPETIBA - CPBS	✎
■	RI022020006	1 VAZIO(S) 0 CHEIO(S)	SÁIDA	25/08/2022 22:45	COMPANHIA PORTUÁRIA BAÍA DE SEPETIBA - CPBS	✎
■	RI022020012	2 VAZIO(S) 1 CHEIO(S)	ENTRADA	30/08/2022 19:00	CIA. DDCAS DO RIO DE JANEIRO	✎
■	RI022020015	1 VAZIO(S) 2 CHEIO(S)	ENTRADA	01/09/2022 13:00	CIA. DDCAS DO RIO DE JANEIRO	✎

TRANSFERÊNCIA:

Após aprovar a manobra, preencha o início da manobra com o formato (DD, MM, AAAA) e formato de hora (HH:MM) após terminar a locomoção do maquinário preencher o termino da manobra com o mesmo formato do início, é assim finalizar através do botão (Finalizar manobra)

The screenshot shows the 'SISTEMA DE CONTROLE FERROVIÁRIO' interface. The main section is titled 'Solicitada'. A red box highlights the 'TRANSFERÊNCIA ENTRE TERMINAIS' title. The form contains the following information:

Requisitante Programação: MRS Logística S.A.
Requisitante Solicitação: MRS Logística S.A.
Código da Manobra: RI022020011
Previsão de Início*: 26/09/2022 10:30
Início: [] Termino: []
Origem*: Terminal de Produtos Siderúrgicos de São Cristóvão - TRIUNFO
Destino*: Terminal de Contêineres 2 - MULTIRIO
Qtz Vagões: Cheios* 5, Vazios* 5, 20 pês 0
Contêineres Cheios: 40 pês 0, 20 pês 0
Contêineres Vazios: 40 pês 0
CARGA SOLTA: +
Peso Total Programado*: 25,000
MANOBRAS REALIZADAS

PAINEL DE BORDO

Onde é possível acessar a movimentação ferroviária, em gráficos por período mensal e por terminal.

