

COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO**Anexo I-B****GERÊNCIA DE MANUTENÇÃO PORTUÁRIA E PREDIAL****PORTOS DO RIO DE JANEIRO E NITERÓI- CANAIS DE ACESSO - SINAIS FLUTUANTES****ANO BASE: 2022**

01	NRORD 2620	
02	NOME: BL# 01 CANAL DE ACESSO AO PORTO ---	FAB/MODELO: XXX
03	TIPO DO SINAL:BL - 1	
04	COORDENADAS	LAT:22° 53,280' S
		LONG:043° 09,880' W
05	METODO DE POSICIONAMENTO;GPS	
06	LOCAL:BAÍA DE GUANABARA - PORTO DO RIO DE JANEIRO	
07	CARTA:DHN 1515	
08	CIDADE:RIO DE JANEIRO	
09	ESTADO: RIO DE JANEIRO	
10	DATA DE LANÇAMENTO: XXX	
11	ATA DE APROVAÇÃO: 700 ASS III	
12	DATA DO ÚLTIMO RODÍZIO:LINHA DE FUNDEIO EM 21/06/2019	
13	DESCRIÇÃO:BL ENCARNADA- FLUT. PLÁSTICO ROTOMOL.DADO- MANGRULHOEM ALUMÍNIO - MARCA DE TOPE CÔNICA	
14	FINALIDADE DO SINAL: LATERAL BE	
15	REFLETOR RADAR:SIM () NÃO (X)	
16	PLACA DE VISIBILIDADE:SIM () NÃO (X)	
17	FASE DETALHADA;E 0,3 ECL 2,7	
18	CARACTERÍSTICA: LPE	
19	PERÍODO;3	
20	PROFUNDIDADE DO LOCAL(metros):15,0	
21	INTENSIDADE LUMINOSA (CD):36	
22	ALCANCE LUMINOSO(milhas náuticas):5	
23	ALCANCE GEOGRÁFICO (milhas náuticas):5	

24	COMPONENTES DO SINAL		
	a) LANTERNA:	TIDELAND SOLAMAX - 65	
	b) BATERIA: XXX	MODELO: XXX	
		QUANTIDADE: XXX	
		VOLTAGEM: XXX	
		AMPERAGEM: XXX	
	c) PAINEL SOLAR	MODELO: XXX	
		QUANTIDADE: XXX	
		POTÊNCIA: XXX	
		AMPERAGEM: XXX	
	d) FONTE LUMINOSA: DIODOS EMISSORES DE LUZ (LED)		
	e) LINHA DE FUNDEIO	ANILHO (mm):40,0	ud: 1
		CORRENTE (mm):28,5	metros: 25
MANILHA DE FUNDEIO (mm):40,0		ud: 1	
MANILHA DA LINHA (mm):40,0		ud: 3	
POITA (kg):1000		ud: 1	
TORNEL (mm):40 mm		ud: 1	
Fator Segurança:		2,0	
f) ECLIPSOR:	XXX		
g) ANÓDO DE ZINCO: quantidade 1 um DIMENSÕES: 15 mm x 40 mm x 10 mm			
25	RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES: Gerência de Sinalização Náutica- Rio Interport Consult Engenharia Ltda - Mantenedora do Balizamento		
HISTÓRICO DO SINAL (Resumo histórico, alterações, obras de vulto, custos, etc.)			
1) LINHA DE FUNDEIO – XXX			
2) LINHA DE FUNDEIO: substituída em 21/06/2019			
3) ANODO: XXX			
4) BATERIA : XXX			
5) INSPEÇÃO LINHA DE FUNDEIO: Inspeccionada em 21/06/2019.			
6) LINHA DE FUNDEIO: em 21/06/2019 foi totalmente substituído.			
24/01/22- Foi lançada uma nova bóia , linha fundeio , poita e lanterna . (a RioInterpot devolveu ao CAMR , a bóia que pertencia a instituição acima citada .			
ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO: julho/2022			

COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO**Anexo I-B****GERÊNCIA DE MANUTENÇÃO PORTUÁRIA E PREDIAL****PORTOS DO RIO DE JANEIRO E NITERÓI- CANAIS DE ACESSO - SINAIS FLUTUANTES****ANO BASE: 2022**

01	NRORD 2624	
02	NOME: BL# 03 CANAL DE ACESSO AO PORTO -- FAB/MODELO: XXX	
03	TIPO DO SINAL:BL	
04	COORDENADAS	LAT:22° 53,330' S
		LONG:043° 10,340' W
05	METODO DE POSICIONAMENTO;GPS	
06	LOCAL:BAÍA DE GUANABARA - PORTO DO RIO DE JANEIRO	
07	CARTA:DHN 1515	
08	CIDADE:RIO DE JANEIRO	
09	ESTADO: RIO DE JANEIRO	
10	DATA DE LANÇAMENTO: XXX	
11	ATA DE APROVAÇÃO: ATA 700 ASS III Reposicionamento definitivo)	
12	DATA DO ÚLTIMO RODÍZIO:LINHA DE FUNDEIO EM 18/11/2016	
13	DESCRIÇÃO:BL ENCARNADA- FLUT. PLÁSTICO ROTOMOL.DADO- MANGRULHOEM ALUMÍNIO - MARCA DE TOPE CÔNICA	
14	FINALIDADE DO SINAL: LATERAL BE	
15	REFLETOR RADAR:SIM () NÃO (X)	
16	PLACA DE VISIBILIDADE:SIM () NÃO (X)	
17	FASE DETALHADA;LPE 0,3 EC L2,7	
18	CARACTERÍSTICA: LPE	
19	PERÍODO;3	
20	PROFUNDIDADE DO LOCAL(metros):15,0	
21	INTENSIDADE LUMINOSA (CD):36 CD	
22	ALCANCE LUMINOSO(milhas náuticas):5	
23	ALCANCE GEOGRÁFICO (milhas náuticas):5	

24	COMPONENTES DO SINAL	
	a) LANTERNA: BLEST LN -500	
	b) BATERIA: XXX MODELO: XXX	
		QUANTIDADE:XXX
		VOLTAGEM:XXX
		AMPERAGEM: XXX
	c) PAINEL SOLAR	MODELO:XXX
		QUANTIDADE:XXX
		POTÊNCIA: XXX
		AMPERAGEM: XXX
	d) FONTE LUMINOSA:DIODOS EMISSORES DE LUZ (LED)	
	e) LINHA DE FUNDEIO	ANILHO (mm):40,0 ud: 1
		CORRENTE (mm):28,5 metros: 35
MANILHA DE FUNDEIO (mm):40,0 ud: 1		
MANILHA DA LINHA(mm):40,0 ud: 3		
POITA (kg):2.500 ud: 1		
TORNEL (mm):35,5 ud 1		
Fator Segurança: 2,0		
f) ECLIPSOR:		
g) ANÓDO DE ZINCO: quantidade 1 um DIMENSÕES: 15 mm x 40 mm x 10 mm		
25	RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES: Gerência de Sinalização Náutica- Rio Interport Consult Engenharia Ltda - Mantenedora do Balizamento	
HISTÓRICO DO SINAL (Resumo histórico, alterações, obras de vulto, custos, etc.)		
1) LINHA DE FUNDEIO – Inspeccionada em		
2) LINHA DE FUNDEIO: substituída em 18/11/2016		
3) ANODO: Em 12/04/2012 instalado novo anodo. Anterior totalmente gasto		
4) BATERIA: XXX		
5) INSPEÇÃO LINHA DE FUNDEIO: Inspeccionada em 18/11/2016. Elo com menor diâmetro = 25,0mm. Anodo com desgaste médio generalizado. :Após 7 semestres, encontrou-se os seguintes valores médios de desgaste semestral : Seção Mola = 0,500 mm		
6) LINHA DE FUNDEIO: em 18/11/2016 foi totalmente substituído.		
7) sai 24/01 -Foi lançada uma nova bóia , linha fundeio , poita e lanterna . (a RioInterpot devolveu ao CAMR , a bóia que pertencia a instituição acima citada .		
ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO: julho/2022		

COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO**Anexo I-B****GERÊNCIA DE MANUTENÇÃO PORTUÁRIA E PREDIAL****PORTOS DO RIO DE JANEIRO E NITERÓI- CANAIS DE ACESSO - SINAIS FLUTUANTES****ANO BASE: 2022**

01	NRORD 2625	
02	NOME: BL# 04 CANAL DO PORTO	FAB/MODELO: TIDELAND SB 138 P
03	TIPO DO SINAL:BL - 1	
04	COORDENADAS	LAT:22° 532,420' S
		LONG:043° 10,340' W
05	METODO DE POSICIONAMENTO;GPS	
06	LOCAL: BAÍA DE GUANABARA PORTO DO RIO DE JANEIRO – CANAL DO PORTO	
07	CARTA:DHN 1512	
08	CIDADE:RIO DE JANEIRO	
09	ESTADO: RIO DE JANEIRO	
10	DATA DE LANÇAMENTO: 01/08/2017	
11	ATA DE APROVAÇÃO: nº 9321/2017 DO GTSN/DHN	
12	DATA DO ÚLTIMO RODÍZIO:LINHA DE FUNDEIO EM 01/08/2017	
13	DESCRIÇÃO:BL VERDE- FLUT. PLÁSTICO ROTOMOLDADO– MANGRULHO EM PLÁSTICO ROTOMOLDADO-	
	ALUMÍNIO - MARCA DE TOPE CILÍNDRICA	
14	FINALIDADE DO SINAL: LATERAL BB	
15	REFLETOR RADAR:SIM () NÃO (X)	
16	PLACA DE VISIBILIDADE:SIM () NÃO (X)	
17	FASE DETALHADA; E 0,3 –ECL 2,7	
18	CARACTERÍSTICA:LPE	
19	PERÍODO;3	
20	PROFUNDIDADE DO LOCAL(metros):15,0	
21	INTENSIDADE LUMINOSA (CD):120	
22	ALCANCE LUMINOSO(milhas náuticas):5	
23	ALCANCE GEOGRÁFICO (milhas náuticas):5	

24	COMPONENTES DO SINAL		
	a) LANTERNA: TIDELAND SOLAMAX -65		
	b) BATERIA: XXX	MODELO: XXX	
		QUATIDADE: XXX	
		VOLTAGEM: XXX	
		AMPERAGEM: XXX	
	c) PAINEL SOLAR	MODELO: XXX	
		QUATIDADE: XXX	
		POTÊNCIA: XXX	
		AMPERAGEM: XXX	
	d) FONTE LUMINOSA: DIODOS EMISSORES DE LUZ (LED)		
	e) LINHA DE FUNDEIO	ANILHO (mm): 40,0	ud: 1
		CORRENTE (mm): 28,5	metros: 30
		MANILHA DE FUNDEIO (mm): 40,0	ud: 1
MANILHA DA LINHA (mm): 40,0		ud: 3	
POITA (kg): 2.600		ud: 1	
TORNEL (mm): 35,5		ud: 1	
Fator Segurança:		2,0	
f) ECLIPSOR:			
g) ANÔDO DE ZINCO: XXX			
25	RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES: Gerência de Sinalização Náutica- Rio Interport Consult Engenharia Ltda - Mantenedora do Balizamento		
HISTÓRICO DO SINAL (Resumo histórico, alterações, obras de vulto, custos, etc.)			
1) MODIFICAÇÃO: XXX			
2) LINHA DE FUNDEIO: : XXX			
2) LINHA DE FUNDEIO: : 01/08/2017			
3) ANODO: : 01/08/2017			
4) LINHA DE FUNDEIO: 01/08/2017			
5) RODÍZIO DO CONJUNTO BOIA-LINHA DE FUNDEIO: BÓIA- LINHA DE FUNDEIO- LANÇADOS EM 01/08/2017			
6) AVARIA: XXX			
ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO: julho/2022			

COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO**Anexo I-B****GERÊNCIA DE MANUTENÇÃO PORTUÁRIA E PREDIAL****PORTOS DO RIO DE JANEIRO E NITERÓI- CANAIS DE ACESSO - SINAIS FLUTUANTES****ANO BASE: 2022**

01	NRORD 2654	
02	NOME:BLVE	FAB/MODELO: TIDELAND SB 138 P
03	TIPO DO SINAL: 1	
04	COORDENADAS	LAT:22° 53,410' S
		LONG: 043° 10,720' W
05	METODO DE POSICIONAMENTO;GPS	
06	LOCAL:BAÍA DE GUANABARA - PORTO DO RIO DE JANEIRO – MARGEM SW CANAL DO TECON	
07	CARTA:DHN 1512	
08	CIDADE:RIO DE JANEIRO	
09	ESTADO: RIO DE JANEIRO	
10	DATA DE LANÇAMENTO: 01/08/2017	
11	ATA DE APROVAÇÃO: nº 932/2017 DO GTSN/DHN	
12	DATA DO ÚLTIMO RODÍZIO: 01/08/2017	
13	DESCRIÇÃO: BL VERDE –ENCARNADA VERDE--FLUT. PLÁSTICO ROTOMOLDADO – MANGRULHO EM PLÁSTICO- MARCA DE TOPE : CILÍNDRICA	
14	FINALIDADE DO SINAL:CANAL PREFERENCIAL A BE	
15	REFLETOR RADAR:SIM () NÃO (X)	
16	PLACA DE VISIBILIDADE:SIM () NÃO (X)	
17	FASE DETALHADA: E 0,3- ECL-0,4- E 0,3- ECL1,2-E 0,3-ECL 3,5	
18	CARACTERÍSTICA: LPE	
19	PERÍODO: 6	
20	PROFUNDIDADE DO LOCAL(metros): 15,0	
21	INTENSIDADE LUMINOSA (CD):120	
22	ALCANCE LUMINOSO(milhas náuticas):5	
23	ALCANCE GEOGRÁFICO (milhas náuticas):5	

24	COMPONENTES DO SINAL			
	a) LANTERNA:TIDELAND – SOLAMAX 65			
	b) BATERIA:JET POWERMODELO:JP 12 70 L			
			QUANTIDADE: XXX	
			VOLTAGEM: XX	
			AMPERAGEM: XXX	
	c) PAINEL SOLAR		MODELO: XXX	
			QUANTIDADE: XXX	
			POTÊNCIA: XXX	
			AMPERAGEM: XXX	
	d) FONTE LUMINOSA: DIODOS EMISSORES DE LUZ (LEDs)			
	e) LINHA DE FUNDEIO		ANILHO (mm):40,0	ud: 1
			CORRENTE (mm):28,5	metros: 30
MANILHAFUNDEIO(mm):40,0			ud: 1	
MANILHA DA LINHA(mm):40,0			ud: 3	
POITA (kg):2.500			ud: 1	
TORNEL (mm):35,5			ud 1	
Fator Segurança:			2,0	
f) ECLIPSOR:				
g) ANÔDO DE ZINCO: XXX				
25	RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES: Gerência de Sinalização Náutica- Rio InterportConsult Engenharia Ltda - Mantenedora do Balizamento			
HISTÓRICO DO SINAL (Resumo histórico, alterações, obras de vulto, custos, etc.)				
1)REPOSICIONAMENTO: 01/08/2017				
2)REPOSICIONAMENTO: XXX				
3).LINHA DE FUNDEIO: 01/08/2017				
4)ANODO: 01/08/2017				
5) BATERIA: XXX				
6)LINHA DE FUNDEIO: BÓIA- LINHA DE FUNDEIO- LANÇADOS EM 01/08/2017				
7) devido a um abaloamento no dia 24/06/20 , foi necessário substituir a lanterna, protetor se lanterna e a marca de tope.				
ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO: julho/2022				

COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO**Anexo I-B****GERÊNCIA DE MANUTENÇÃO PORTUÁRIA E PREDIAL****PORTOS DO RIO DE JANEIRO E NITERÓI- CANAIS DE ACESSO - SINAIS FLUTUANTES****ANO BASE: 2022**

01	NRORD 2455.1	
02	NOME: BLPONTA DA AREIA NITERÓI	FAB/MODELO: MOBILIS JET-2500
03	TIPO DO SINAL: BL - 1	
04	COORDENADAS	LAT: 22° 52.55' S
		LONG: 043° 07.61' W
05	METODO DE POSICIONAMENTO; DGPS	
06	LOCAL: BAÍA DE GUANABARA - PORTO DE NITEROI	
07	CARTA: DHN 1512	
08	CIDADE: NITEROI	
09	ESTADO: RIO DE JANEIRO	
10	DATA DE LANÇAMENTO: 16/08/2007	
11	N.º ATA DHN: XXX	
12	DATA DO ÚLTIMO RODÍZIO: 11/06/2019 Linha de Fundeio	
13	DESCRIÇÃO: BL VERDE - FLUT. PLÁSTICO ROTOMOL.DADO– MANGRULHO EM ALUMÍNIO	
	MARCA DE TOPE CILINDRICA	
14	FINALIDADE DO SINAL: LATERAL BB	
15	REFLETOR RADAR: SIM () NÃO (X)	
16	PLACA DE VISIBILIDADE: SIM () NÃO (X)	
17	FASE DETALHADA; E 0,3 ECL 2,7	
18	CARACTERÍSTICA: LPE	
19	PERÍODO; 3	
20	PROFUNDIDADE DO LOCAL(metros): 9,3	
21	INTENSIDADE LUMINOSA (CD): 120	
22	ALCANCE LUMINOSO(milhas náuticas): 5	
23	ALCANCE GEOGRÁFICO (milhas náuticas): 5	

