



Anexo I-A
DIVISÃO DE SERVIÇOS –ITAGUAÍ - DISERI
PORTO DE ITAGUAÍ - CANAIS DE ACESSO - SINAIS FLUTUANTES

ANO BASE: 2022

01	NRORD 2946.76	
02	NOME: BL # 09 - Porto Sudeste FAB/MODELO: TIDELAND / SB-138 P	
03	TIPO DO SINAL: BL – 1	
04	COORDENADAS ORIGINAIS	LAT: 22° 56,390' S
		LONG: 043° 51,840' W
05	METODO DE POSICIONAMENTO; GPS	
06	LOCAL: PORTO DE ITAGUAÍ	
07	CARTA: DHN 1623	
08	CIDADE: ITAGUAÍ	
09	ESTADO: RIO DE JANEIRO	
10	DATA DE LANÇAMENTO:	
11	N.º ATA DHN:	
12	DATA DO ÚLTIMO RODÍZIO:	
13	DESCRIÇÃO: BL ENCARNADA- FLUT. EM PLÁSTICO ROTOMOL.DADO – MANGRULHO EM PLÁSTICO ROTOMOL.DADO - MARCA DE TOPE CÔNICA	
14	FINALIDADE DO SINAL: LATERAL BE	
15	REFLETOR RADAR: SIM (X) NÃO ()	
16	PLACA DE VISIBILIDADE: SIM (X) NÃO ()	
17	FASE DETALHADA; E 0,3 + Ecl 2,7	
18	CARACTERÍSTICA: LpE. 3 s	
19	PERÍODO; 3 s	
20	PROFUNDIDADE DO LOCAL (metros):	20,0
21	INTENSIDADE LUMINOSA (CD): 120	
22	ALCANCE LUMINOSO (milhas náuticas): 5	
23	ALCANCE GEOGRÁFICO (milhas náuticas): 5	

24	COMPONENTES DO SINAL	
	a) LANTERNA: Carmanah M850 1470098331	
	b) BATERIA: XXX MODELO: XXX	
		QUANTIDADE: XXX
		VOLTAGEM: XXX
		CAPACIDADE: XXX
	c) PAINEL SOLAR	MODELO: XXX
		QUANTIDADE: XXX
		POTÊNCIA: XXX
		AMPERAGEM: XXX
	d) FONTE LUMINOSA: DIODOS EMISSORES DE LUZ (LEDs)	
	e) LINHA DE FUNDEIO	ANILHO (mm): 40,0 ud: 1
MANILHA FUNDEIO (mm): 40,0 Ud 1		
CORRENTE (mm): 28,5 metros: 25		
CABRESTEIRA (mm): 2 X 28,5 Metros: 3 cada perna		
MANILHA CABRESTEIRA (mm): 49,0 ud: 2		
MANILHA DA LINHA(mm): 40,0 ud: 3		
POITA (kg): 3.000 ud: 1		
TORNEL (mm): 35,5 ud 1		
	Fator Segurança: 1,5	
f) ECLIPSOR:		
g) ANÔDO DE ZINCO: NÃO POSSUI		
25	RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES: Gerência de Sinalização Náutica - Rio Interport Consult Engenharia Ltda - Mantenedora do Balizamento	
HISTÓRICO DO SINAL (Resumo histórico, alterações, obras de vulto, custos, etc.)		
1- APROVAÇÃO DEFINITIVA:		
2- LINHA DE FUNDEIO:		
10 outubro 2021 – Limpeza obras vivas e rodizio linha de fundeio		



COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO

Anexo I-A

DIVISÃO DE SERVIÇOS –ITAGUAÍ - DISERI

PORTO DE ITAGUAÍ - CANAIS DE ACESSO - SINAIS FLUTUANTES

ANO BASE: 2021

01	NRORD 2946.78	
02	NOME: BL # 10- Sudeste	FAB/MODELO: TIDELAND / SB-138 P
03	TIPO DO SINAL: BL - 1	
04	COORDENADAS ORIGINAIS	LAT: 22° 56,510' S
		LONG: 043° 52,150' W
05	METODO DE POSICIONAMENTO: GPS	
06	LOCAL: PORTO DE ITAGUAÍ	
07	CARTA: DHN 1623	
08	CIDADE: ITAGUAÍ	
09	ESTADO: RIO DE JANEIRO	
10	DATA DE LANÇAMENTO:	
11	N.º ATA DHN: 825/2011	
12	DATA DO ÚLTIMO RODÍZIO:	
13	DESCRIÇÃO: BL VERDE- FLUT. EM PLÁSTICO ROTOMOL.DADO – MANGRULHO EM PLÁSTICO ROTOMOL.DADO - MARCA DE TOPE CILÍNDRICA	
14	FINALIDADE DO SINAL: LATERAL BE	
15	REFLETOR RADAR: SIM (X) NÃO ()	
16	PLACA DE VISIBILIDADE: SIM (X) NÃO ()	
17	FASE DETALHADA: V 0,3 + Ecl 2,7	
18	CARACTERÍSTICA: Lp V 3 s	
19	PERÍODO: 3 s	
20	PROFUNDIDADE DO LOCAL(metros): 26,0	
21	INTENSIDADE LUMINOSA (CD): 120	
22	ALCANCE LUMINOSO(milhas náuticas): 5	
23	ALCANCE GEOGRÁFICO (milhas náuticas): 5	

24	COMPONENTES DO SINAL		
	a) LANTERNA: Carmanah M850 Serial 1560038595		
	b) BATERIA: XXX MODELO: XXX		
		QUANTIDADE:XXX	
		VOLTAGEM:XXX	
		CAPACIDADE:XXX	
	c) PAINEL SOLAR	MODELO: XXX	
		QUANTIDADE:XXX	
		POTÊNCIA: XXX	
		AMPERAGEM: XXX	
	d) FONTE LUMINOSA: DIODOS EMISSORES DE LUZ (LEDs)		
	e) LINHA DE FUNDEIO	ANILHO (mm): 40,0	ud: 1
		MANILHA FUNDEIO (mm): 40,0	Ud 1
		CORRENTE (mm): 28,5	metros: 25
CABRESTEIRA (mm): 2 X 28,5		Metros: 3 cada perna	
MANILHA CABRESTEIRA (mm):49,0		ud: 2	
MANILHA DA LINHA(mm):40,0		ud: 3	
POITA (kg):3.000		ud: 1	
TORNEL (mm): 35,5		ud 1	
	Fator Segurança:	1,5	
f) ECLIPSOR:			
g) ANÔDO DE ZINCO: NÃO POSSUI			
25	RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES: Gerência de Sinalização Náutica- Rio InterportConsult Engenharia Ltda - Mantenedora do Balizamento		
HISTÓRICO DO SINAL (Resumo histórico, alterações, obras de vulto, custos, etc.)			
1- APROVAÇÃO DEFINITIVA:			
2- LINHA DE FUNDEIO:			
07 outubro 2021 – Rodízio geral			



COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO

Anexo I-A

DIVISÃO DE SERVIÇOS –ITAGUAÍ - DISERI PORTO DE ITAGUAÍ - CANAIS DE ACESSO - SINAIS FLUTUANTES

ANO BASE: 2021

01	NRORD 2946.82	
02	NOME: BL # 12 - Sudeste FAB/MODELO: TIDELAND / SB-138 P	
03	TIPO DO SINAL: BL - 1	
04	COORDENADAS ORIGINAIS	LAT: 22° 56,270' S
		LONG: 043° 51,900' W
05	METODO DE POSICIONAMENTO; GPS	
06	LOCAL: PORTO DE ITAGUAÍ	
07	CARTA: DHN 1623	
08	CIDADE: ITAGUAÍ	
09	ESTADO: RIO DE JANEIRO	
10	DATA DE LANÇAMENTO:	
11	N.º ATA DHN: 825/2011	
12	DATA DO ÚLTIMO RODÍZIO:	
13	DESCRIÇÃO: BL VERDE- FLUT. EM PLÁSTICO ROTOMOL.DADO – MANGRULHO EM PLÁSTICO ROTOMOL.DADO - MARCA DE TOPE CILÍNDRICA	
14	FINALIDADE DO SINAL: LATERAL BE	
15	REFLETOR RADAR: SIM (X) NÃO ()	
16	PLACA DE VISIBILIDADE: SIM (X) NÃO ()	
17	FASE DETALHADA; V 0,3 + Ecl 2,7	
18	CARACTERÍSTICA: Lp V 3 s	
19	PERÍODO; 3 s	
20	PROFUNDIDADE DO LOCAL (metros): 26,0	
21	INTENSIDADE LUMINOSA (CD): 120	
22	ALCANCE LUMINOSO (milhas náuticas): 5	
23	ALCANCE GEOGRÁFICO (milhas náuticas): 5	

24	COMPONENTES DO SINAL		
	a) LANTERNA: Carmanah M850 Serial 1470098341		
	b) BATERIA: XXX MODELO: XXX		
		QUANTIDADE: XXX	
		VOLTAGEM: XXX	
		CAPACIDADE: XXX	
	c) PAINEL SOLAR	MODELO: XXX	
		QUANTIDADE: XXX	
		POTÊNCIA: XXX	
		AMPERAGEM: XXX	
	d) FONTE LUMINOSA: DIODOS EMISSORES DE LUZ (LEDs)		
	e) LINHA DE FUNDEIO	ANILHO (mm): 40,0	ud: 1
		MANILHA FUNDEIO (mm): 40,0	Ud 1
		CORRENTE (mm): 28,5	metros: 25
CABRESTEIRA (mm): 2 X 28,5		Metros: 3 cada perna	
MANILHA CABRESTEIRA (mm): 49,0		ud: 2	
MANILHA DA LINHA(mm): 40,0		ud: 3	
POITA (kg): 3.000		ud: 1	
TORNEL (mm): 35,5		ud 1	
	Fator Segurança:	1,5	
f) ECLIPSOR:			
g) ANÔDO DE ZINCO: NÃO POSSUI			
25	RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES: Gerência de Sinalização Náutica - Rio Interport Consult Engenharia Ltda - Mantenedora do Balizamento		
HISTÓRICO DO SINAL (Resumo histórico, alterações, obras de vulto, custos, etc.)			
1- APROVAÇÃO DEFINITIVA:			
2- LINHA DE FUNDEIO:			
07 outubro 2021 – Limpeza obras vivas – Linha de fundeio 25% desgaste			

