

COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO

ANEXO I-A

RELATÓRIO DE VISTORIA DAS PONTES SOBRE O CANAL DO MANGUE NO PORTO DO RIO DE JANEIRO



Vistoria realizada pela Gerência de Gestão de Obras, em fevereiro de 2020.

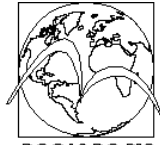
PONTE RODO-FERROVIÁRIA





DOCAS DO RIO
AUTORIDADE PORTUÁRIA





DOCAS DO RIO
AUTORIDADE PORTUÁRIA





A ponte rodoferroviária necessita de recuperação estrutural, porém não foram verificados riscos que possam gerar acidentes.

PONTE RODOVIÁRIA





DOCAS DO RIO
AUTORIDADE PORTUÁRIA





DOCAS DO RIO
AUTORIDADE PORTUÁRIA





DOCAS DO RIO
AUTORIDADE PORTUÁRIA







DOCAS DO RIO
AUTORIDADE PORTUÁRIA





Detalhe dos apoios da ponte rodoviária.

Nota-se que as vigas longitudinais foram simplesmente apoiadas nos blocos das fundações, não sendo observadas a presença de placas de apoio para absorção dos impactos nas cabeceiras da ponte.

Observa-se que o concreto da base da viga foi destruído devido a compressão proporcionada por cargas excessivas sobre a ponte (carretas, cargas e demais equipamentos).

Outra variável observada foi o péssimo estado do revestimento da pista de rolamento, causando vibrações adicionais no tabuleiro da ponte.

S.m.j., essa ponte rodoviária deverá ter o tráfego de caminhões carregados e equipamentos pesados interrompido, podendo ser utilizada somente para circulação de veículos leves, até que sejam realizadas obras de recuperação e reforço estrutural.

Em 05/03/2020

Alexandre S. Angelim

Especialista Portuário – Registro 8267